

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																	
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12 <table border="1"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK12</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D00</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۱ از ۲۶
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00											

طرح نگهداشت و افزایش تولید ۲۷ مخزن

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12

نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک

D00	JUN. 2022	IFC	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	
Rev.	Date	Purpose of Issue/Status	Prepared by:	Checked by:	Approved by:	CLIENT Approval
Class:2		CLIENT Doc. Number: F0Z-708298				
Status: IDC: Inter-Discipline Check IFC: Issued For Comment IFA: Issued For Approval AFD: Approved For Design AFC: Approved For Construction AFP: Approved For Purchase AFQ: Approved For Quotation IFI: Issued For Information AB-R: As-Built for CLIENT Review AB-A: As-Built –Approved						

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table border="1"> <tr> <th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th> </tr> <tr> <th>نسخه</th> <th>سریال</th> <th>نوع مدرک</th> <th>رشته</th> <th>تسهیلات</th> <th>صادر کننده</th> <th>بسته کاری</th> <th>پروژه</th> </tr> <tr> <td>D00</td> <td>0001</td> <td>RT</td> <td>CV</td> <td>110</td> <td>PEDCO</td> <td>BK12</td> <td>BK</td> </tr> </table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK	شماره صفحه: ۲ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK																			

REVISION RECORD SHEET

PAGE	D00	D01	D02	D03	D04
1	X				
2	X				
3	X				
4	X				
5	X				
6	X				
7	X				
8	X				
9	X				
10	X				
11	X				
12	X				
13	X				
14	X				
15	X				
16	X				
17	X				
18	X				
19	X				
20	X				
21	X				
22	X				
23	X				
24	X				
25	X				
26	X				
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					

PAGE	D00	D01	D02	D03	D04
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					
125					
126					
127					
128					
129					
130					

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK12</td><td>BK</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK	شماره صفحه: ۳ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK																			

فهرست مطالب

- ۱- مقدمه ۴
- ۲- هدف ۴
- ۳- جاده دسترسی ۵
- ۴- محوطه چاه، گودال ها و مسیر خط لوله جریانی ۱۷
- ۵- مسیر برق رسانی ۲۳
- ۶- جمع بندی ۲۴

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۴ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

۱- مقدمه

میدان نفتی بینک در استان بوشهر در فاصله ۲۰ کیلومتری شمال غربی شهرستان گناوه، واقع شده است. شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به عنوان کارفرمای اصلی، پروژه نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک (بسته بینک) را در قالب پیمان EPD-EPC به شرکت توسعه پترو ایران محول نموده است. شرکت توسعه پترو ایران نیز (به عنوان پیمانکار عمومی پروژه / General Contractor) بخش سطح الارض و ابنیه تحت الارض این بسته را به صورت EPC به مشارکت "هیرگان انرژی- طرح و بازرسی" واگذار کرده است.

در این بخش از پروژه، انجام اصلاحات در چاه تعمیری BK12 (به همراه برق رسانی جهت مصارف پمپ درون چاهی و دیگر تسهیلات مورد نیاز) در دستور کار قرار دارد.

تعاریف

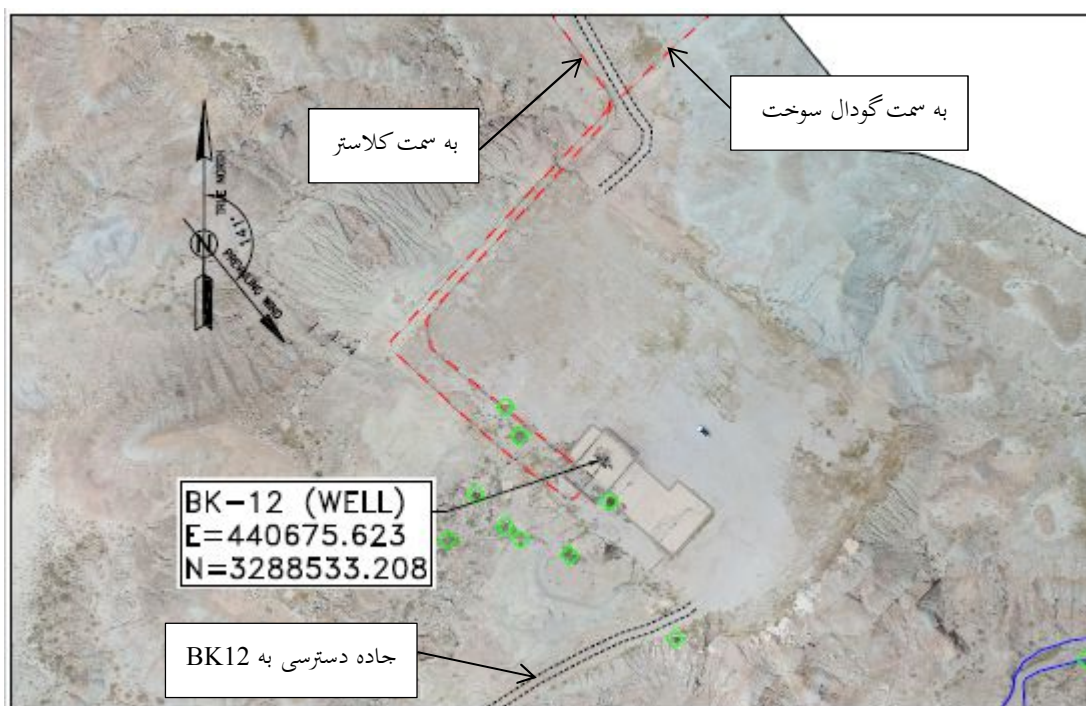
شرکت ملی نفت خیز جنوب	کارفرمای اصلی:
نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک / تحت الارض؛ انجام اصلاحات در چاه تعمیری BK12 (به همراه برق رسانی)	پروژه:
شرکت پترو ایران	پیمانکار EPD/EPC (GC):
مشارکت "هیرگان انرژی- طرح و بازرسی"	پیمانکار EPC:

۲- هدف

در این گزارش، نتایج حاصل از بازدید چاه تعمیراتی BK12، شرایط موجود این چاه، امکان سنجی شرح خدمات موجود در شرح کار و ملزومات مورد نیاز جهت انجام خدمات تکمیلی و مورد بررسی قرار گرفته است.

چاه محل تعمیراتی BK-12 در میدان نفتی بینک و در مختصات (۴۴۰۶۷۶ و ۳۲۸۸۵۳۳ - سیستم مختصات UTM زون ۳۹ شمالی) قرار دارد. ارتفاع محوطه این چاه حدود ۷۵ متر بالاتر از سطح آب های آزاد است. شکل زیر موقعیت این چاه محل را بر روی عکس های ماهواره ای نشان می دهد.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																	
شماره پیمان:	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12	شماره صفحه : ۵ از ۲۶																
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><td>پروژه</td><td>بسته کاری</td><td>صادر کننده</td><td>تسهیلات</td><td>رشته</td><td>نوع مدرک</td><td>سریال</td><td>نسخه</td></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00											



موقعیت چاه تعمیراتی BK12

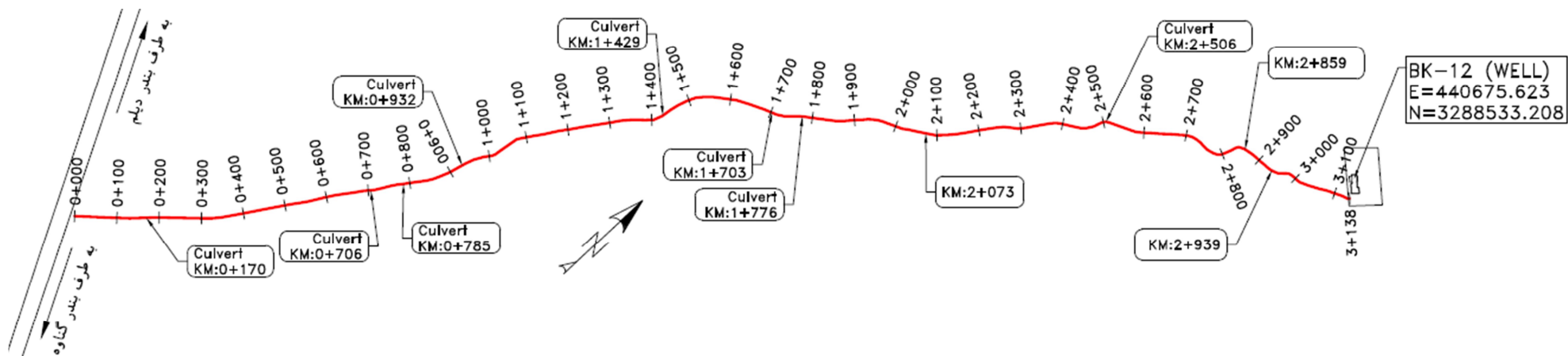
۳- جاده دسترسی

برای دسترسی به چاه تعمیراتی BK12 از مسیر اصلی مابین بندر گناوه و بندر دیلم در حدود ۱۵ کیلومتری بندر گناوه جاده دسترسی به سمت چاه محل مذکور شروع می شود، جاده دسترسی اختصاصی تا چاه شماره ۱۲ حدود ۳ کیلومتر است. این مسیر دارای عرض مناسب بوده و تنها در قسمت انتهایی دارای شیب بالای ۱۰ درصد می باشد.

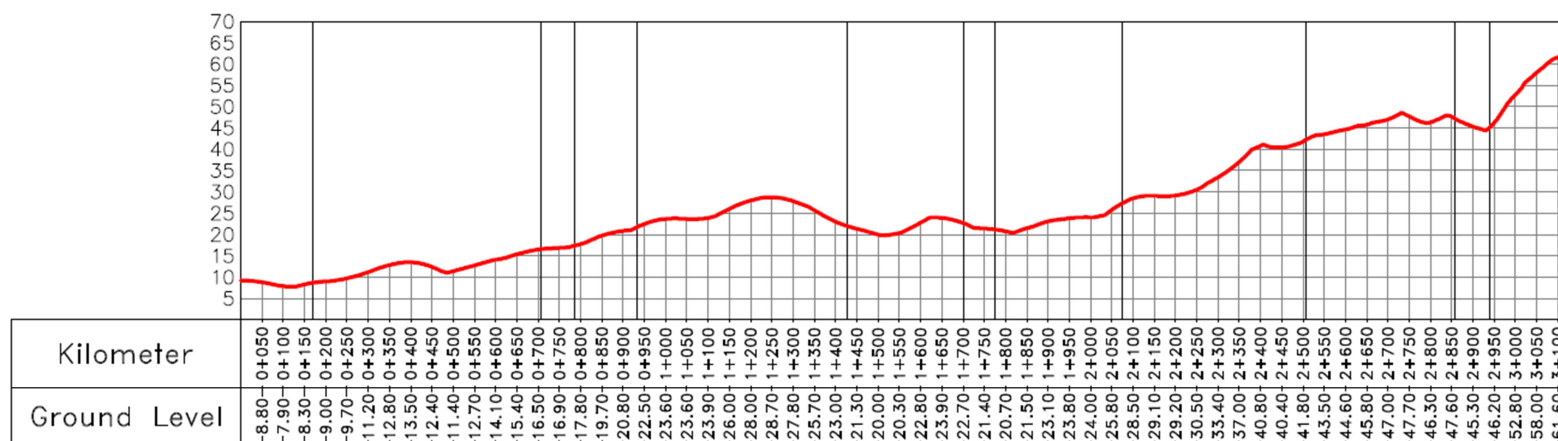
طی بازدید صورت گرفته از مسیر دسترسی برخی از کالورت ها نیاز به تعمیر دارد و جاده نیز در بخش هایی دچار آب شستگی شده است که در ادامه تصاویر کالورت ها و آب شستگی ها ارائه گردیده است.

نمایی از موقعیت و کیلومتر کالورت ها و نقاط حساس در صفحه بعد آورده شده است همچنین پروفیل طولی مسیر دسترسی نیز ارائه گردیده است.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان:	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK12</td><td>BK</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK	شماره صفحه ۶: از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK																			
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴																										



پلان موقعیت و کیلومتر کالورت ها و نقاط مورد بررسی

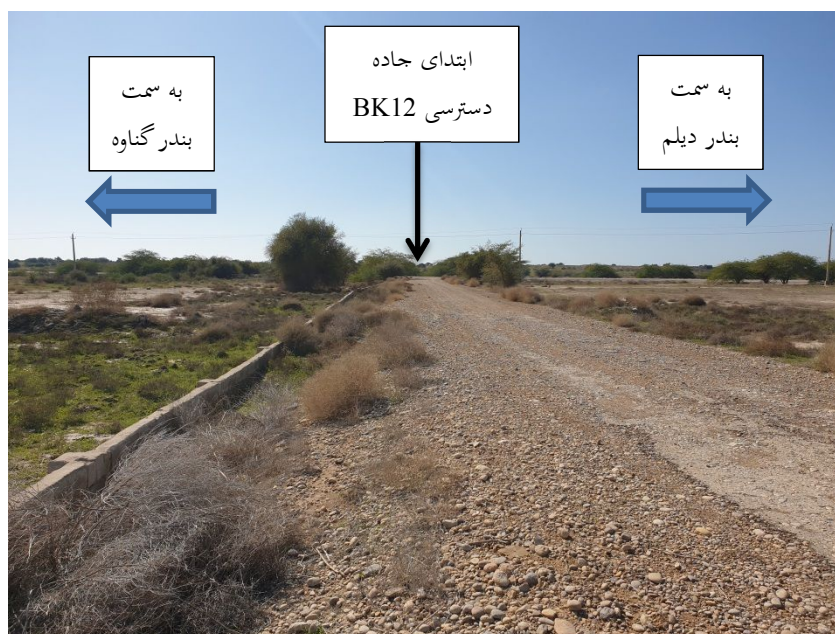


پروفیل طولی مسیر دسترسی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه ۷: از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

کیلومتر ۰+۰۰۰

در زیر نمایی از ابتدای مسیر نمایش داده شده است و همانگونه که در تصویر مشخص است جاده دسترسی دارای کیفیت مطلوب بوده و برای بهبود، جمع آوری گیاهان خودرو از داخل جاده نیاز می باشد.



کالورت کیلومتر ۰+۱۷۰

کالورت پیش از این ترمیم گردیده است و وضعیت مناسبی دارد، تنها نیاز به لایه رویی لوله انتقال جریان می باشد. همچنین با توجه به تصاویر شن ریزی جاده نیاز به ترمیم و همانند بند پیشین جمع آوری گیاهان خودرو از سطح جاده لازم می باشد.

نمایی از جناح مخالف کالورت	نمایی از کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK12</td><td>BK</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK	شماره صفحه: ۸ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK																			



نمایی از مسیر دسترسی در این بخش

کالورت کیلومتر ۷۰۰+۰

در این کیلومتر جاده دسترسی با خط لوله های روزمینی تقاطع دارد و کالورتی جهت عبور لوله ها تعبیه گردیده است، کالورت بتازگی بهسازی شده و کیفیت مناسبی دارد. جاده دسترسی دارای عرض مناسب است و برای بهبود می باید شن ریزی اصلاح گردد.



نمایی از جناح مخالف کالورت



نمایی از کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه ۹ : از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			



نمایی از مسیر دسترسی در این بخش

کالورت کیلومتر ۷۸۵+۰

این کالورت نیز از نظر سازه‌ای وضعیت مناسبی دارد و کیفیت آن مطلوب می‌باشد.



نمایی از جناح مخالف کالورت



نمایی از کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۱۰ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

کالورت کیلومتر ۰+۹۳۲

این کالورت نیز ترمیمی بوده و کیفیت مناسبی دارد جهت بررسی لوله انتقال جریان لایه روبی لوله در دستور کار قرار می گیرد، وضعیت جاده دسترسی نیز مطلوب بوده و تنها جمع آوری گیاهان خودرو نیاز می باشد. همچنین در این قسمت نیاز می باشد تا کانال V شکل کنار جاده دسترسی در سمت ارتفاعات بطول حدود ۱۵۰ متر لایه روبی و بهسازی گردد.

	
نمایی از جناح مخالف کالورت	نمایی از کالورت
	
نمایی از جاده دسترسی و مسیر کانال هدایت جریان	نمایی از جاده دسترسی و مسیر کانال هدایت جریان

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12							شماره صفحه : ۱۱ از ۲۶
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00

کالورت کیلومتر ۱+۴۲۸

در این کیلومتر تقاطع با رودخانه وجود دارد و طول دهانه رودخانه حدود ۲۰ متر می باشد پل تعبیه شده در این قسمت دارای دو لوله فارسیت بوده و رسوبات بخشی از آن ها را پر کرده است وضعیت پل و دیوارهای سنگی حائل مطلوب و بتازگی ترمیم شده اند. لوله های فارسیت نیاز به لایه رومی دارند و همچنین کانال ۷ شکل هدایت جریان آب در مجاورت جاده دسترسی نیاز می باشد.

	
نمایی از جناح مخالف پل	نمایی از پل تعبیه شده بر روی رودخانه
	
نمایی از جاده دسترسی و مسیر کانال هدایت جریان	نمایی از دیوار سنگی حائل

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۱۲ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

کالورت کیلومتر ۱+۷۰۳

این کالورت ترمیمی می باشد ولی لوله فارسیست انتقال جریان در اثر رسوبات و ارتفاع نامناسب دچار گرفتگی شده و همچنین هر دو سمت کالورت دچار شکستگی شده و تخریب گردیده است، این کالورت باید جایگزین و کالورت جدید احداث گردد. وضعیت جاده دسترسی مناسب می باشد و تنها کانال هدایت جریان مجاور مسیر نیاز به پاکسازی از رسوبات و گیاهان خودرو دارد.

	
تخریب کامل بخشی از سنگ چینی	شکستگی در بدنه سنگ چینی کالورت
	
وضعیت مناسب جاده دسترسی به سمت چاه BK12 - نمایی از کانال هدایت جریان مجاور جاده	وضعیت مناسب جاده دسترسی به سمت مسیر ارتباطی بندرگناوه-دیلم

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۱۳ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

کالورت کیلومتر ۱+۷۷۶

در این کیلومتر تقاطع با رودخانه وجود دارد و کالورت موجود کیفیت سازه ای مناسبی دارد، برای عبور جریان دو لوله فارسیست جانمایی شده است که می باید لایه روبی گردد. همچنین در این بخش کناره سنگ چین کالورت دچار آب شستگی شده است که این موضوع مرتفع خواهد شد و جهت هدایت جریان به سمت رودخانه کانال های مجاور جاده دسترسی بهسازی و تعمیق می گردند. وضعیت جاده دسترسی در این بخش نیز مطلوب و دارای عرض مناسب است.

	
نمایی از جناح مخالف پل	نمایی از پل تعبیه شده بر روی مسیر رودخانه
	
نمایی از جاده دسترسی و کانال هدایت جریان که نیاز به بهسازی دارد	آب شستگی کنار کالورت به سمت جاده دسترسی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK12</td><td>BK</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK	شماره صفحه : ۱۴ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK																			

کیلومتر ۲+۰۷۳

در این بخش از مسیر بدلیل شیب زیاد نیاز است تا حدود ۱۰۰ متر از مسیر از کیلومتر ۲+۰۳۰ الی ۲+۱۳۰ آسفالت شود. کانال هدایت جریان مجاور مسیر وضعیت مناسبی دارد، جهت بهبود عملکرد هیدرولیکی نیاز به لایه رویی و پاکسازی دارد.

	
نمایی از وضعیت جاده دسترسی به سمت چاه BK12	نمایی از وضعیت جاده دسترسی به سمت مسیر اصلی بندرگناه - دیلم

کالورت کیلومتر ۲+۵۰۶

کالورت در این کیلومتر قدیمی بوده و تخریب شده است این کالورت نیاز به جمع آوری و تعبیه کالورت جدید می باشد. وضعیت شن ریزی روی جاده مناسب نبوده و نیاز به بهسازی دارد. همچنین در سمت ارتفاعات، تعبیه کانال هدایت جریان در مجاورت جاده دسترسی لازم می باشد.

	
نمایی از جناح مخالف و وضعیت نامناسب	نمایی از وضعیت نامناسب کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۱۵ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			



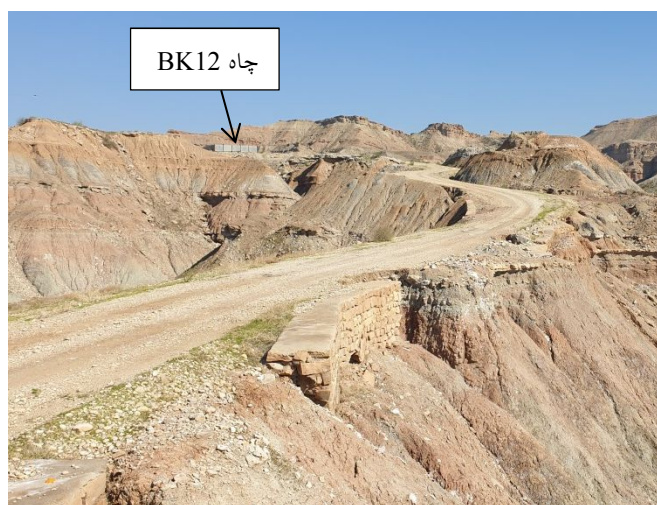
نمایی از جاده دسترسی به سمت مسیر بندرگناوه-دیلیم
نیاز به تعبیه کانال هدایت جریان در سمت ارتفاعات



نمایی از جاده دسترسی به سمت چاه BK12

کیلومتر ۲+۸۵۹

در این بخش برای محافظت از شیب و جاده دسترسی، دیوار سنگی حائل وجود دارد. بخشی از دیوارهای مذکور تخریب و بخش های موجود کیفیت مناسبی ندارند؛ نیاز است دیوار سنگی موجود جمع آوری و دیوار جدیدی احداث گردد. وضعیت جاده در این بخش مناسب است ولی بدلیل شیب بالا در ادامه نیاز می باشد از کیلومتر ۲+۸۳۰ الی ۳+۲۰۰ (انتهای مسیر دسترسی) بطول حدود ۴۰۰ متر روکش آسفالتی اجرا گردد.



وضعیت جاده دسترسی و شیب طولی به سمت چاه BK12



وضعیت نامناسب و تخریب دیوار سنگی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۱۶ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

کیلومتر ۹۴۰+۲

در این کیلومتر نیز برای محافظت از جاده در دو سمت مسیر دیوار سنگی وجود دارد که برای حفظ دیوار موجود تعمیرات انجام شده است ولی هنوز کیفیت مناسبی ندارند و بخش هایی تخریب شده است. می باید این دیوارها جمع آوری و دیوار حائل سنگی جدید احداث گردد؛ همچنین در دو سمت جاده به سمت ارتفاعات تا موقعیت BK12 نیاز است کانال هدایت جریان آب احیا و تعبیه گردد تا از نفوذ آب به پشت دیوارها که عامل فرسایش جاده و تخریب دیوارها است، جلوگیری شود.

	
دیوار سنگی جناح مخالف و آب شستگی های موجود در مسیر و پشت دیوار های موجود	دیوار سنگی یکی از جناحین مسیر دسترسی
	
آب شستگی و وضعیت نامناسب پشت دیوار حائل	شکستگی و تخریب بخشی از دیوار

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12							شماره صفحه: ۱۷ از ۲۶	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	

۴- محوطه چاه، گودال ها و مسیر خط لوله جریانی

ابعاد محوطه لوکیشن حدود ۷۹×۱۳۶ متر می باشد. وضعیت شن ریزی محوطه مناسب می باشد، یک لایه شن ریزی جهت شیب بندی و رگلاژ سطح نیاز است. طبق نقشه برداری صورت گرفته، جهت تامین ابعاد حداقل مورد نیاز (۸۰×۱۴۰ متر) حدود ۲۰۰۰ مترمکعب خاکبرداری و ۳۰۰۰ مترمکعب خاکریزی مورد نیاز است. مساحت بتن موجود سرچاه حدود ۶۴۳ متر مربع می باشد که لازم است به ۲۵۶۰ متر مربع افزایش یابد. بر اساس بازدید چشمی کیفیت و ضخامت بتن داخل محدوده فنس و اطراف سلر مطلوب به نظر می رسد، در هر صورت اظهار نظر دقیق نیازمند انجام آزمایش است. طبق مشاهدات و بررسی های صورت گرفته می باید دو بلوک بتنی ۶ متری اول و دوم مجموعاً به میزان ۲۵۰ مترمربع تخریب گردد، در شرح کار میزان بتن ریزی ۲۰۵۰ مترمربع دیده شده است، در صورت تایید کیفیت بتن موجود میزان بتن ریزی مورد نیاز ۲۱۶۷ مترمربع می باشد. در این موقعیت پد بتنی هلی کوپتر وجود ندارد. همچنین محوطه فاقد پد بتنی مخازن گازوییل، سپتیک و کانال هدایت سوخت است. در رابطه با وضعیت رواناب ها، بدلیل ارتفاع بیشتر موقعیت BK12 نسبت به عوارض پیرامونی، حجم آب سطحی قابل توجه نبوده و برای هدایت آب های سطحی به سمت ارتفاعات شمالی، کانال دوزنقه ای احداث می گردد.



محوطه شنی چاه تعمیراتی BK12 و وضعیت مناسب فعلی آن



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
 فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض
 تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
 BK12



شماره پیمان:

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12

نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK

شماره صفحه: ۱۸ از ۲۶



نمایی از محوطه بتنی خارج از محدوده فنس



نمایی از محوطه داخل فنس و اطراف سلر چاه تعمیراتی BK12



نمایی از فنس و بتن زیر آن و محل خروج خط لوله جریانی



نمایی از فنس و محل خروج خط لوله گودال سوخت

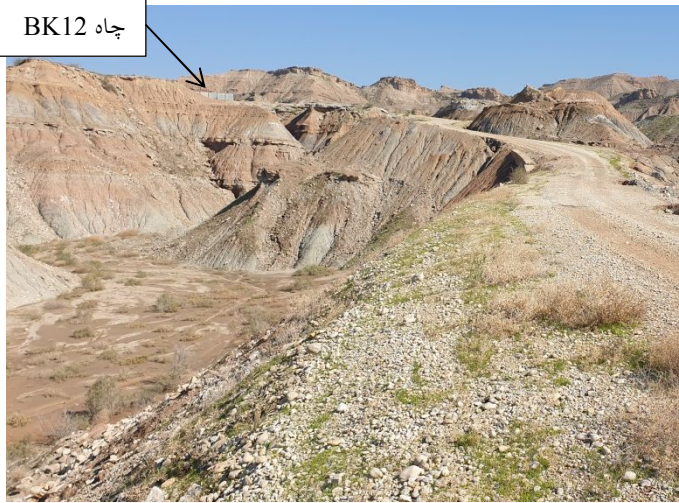


نمایی از فنس و محل خروج خطوط لوله

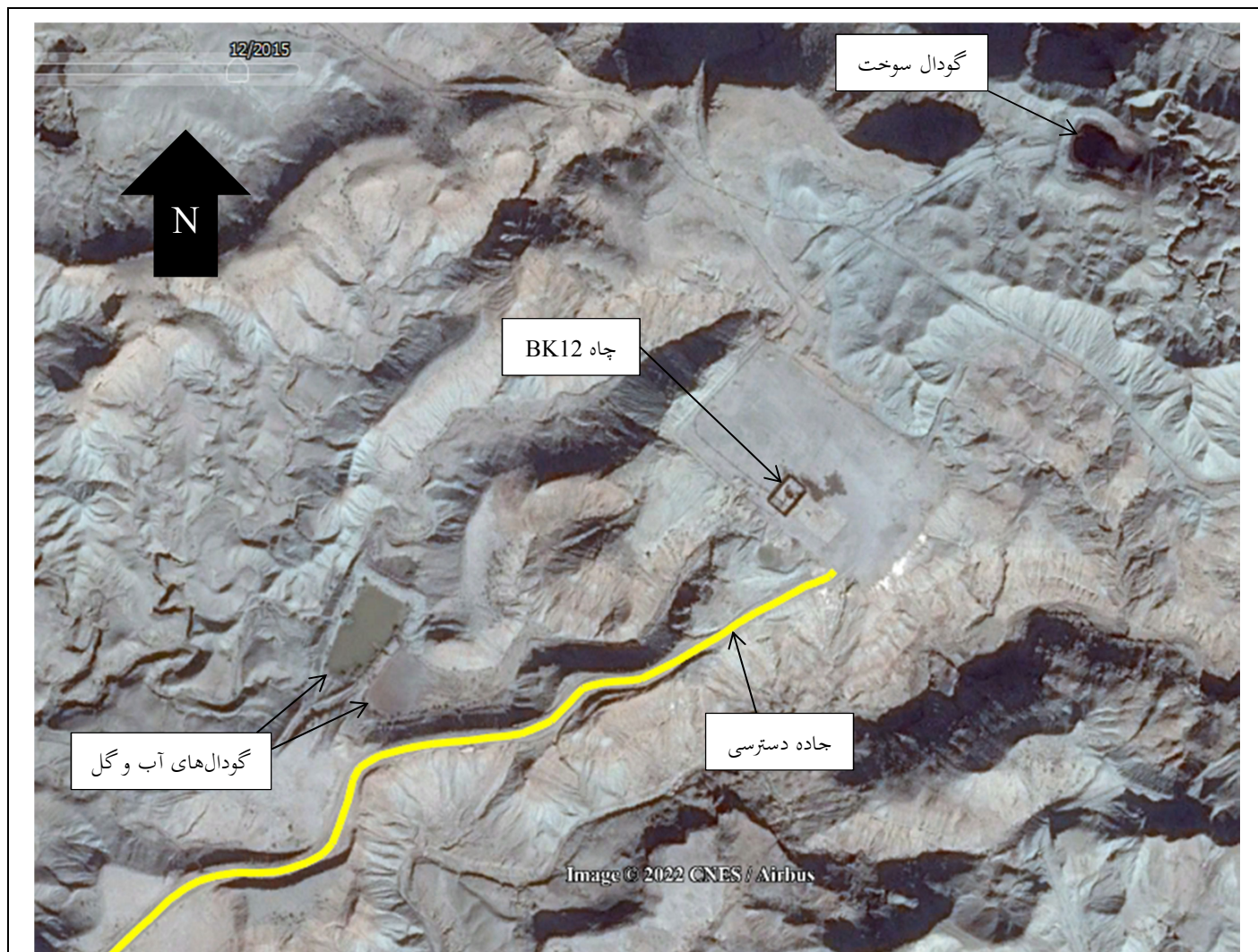
	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۱۹ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

۴-۱- گودالهای آب و گل

گودالهای آب و گل (همانطور که در تصویر هوایی قابل مشاهده است) در پایین دست و مجاور جاده دسترسی و در ارتفاعی حدود ۲۰ متر پایین تر از موقعیت چاه ساخته شده است. کانال هدایت آب و گل با مقطع مثلثی شکل و بصورت خاکی بطول حدود ۲۰۰ متر به سمت جنوب و در مجاورت جاده دسترسی به چاه قرار دارد؛ لازم است جهت تسهیل انتقال آب و گل، ریزش برداری و اصلاح شیب طولی در آن انجام شود. گودال های موجود در معرض ورود آب های سطحی و رواناب می باشند. در ادامه تصاویری از گودال ها نمایش داده شده است.

	
کانال هدایت آب و گل - (تصویر راست، نما از لوکیشن به سمت گودال ها، تصویر چپ، نما از مجاورت گودال ها به سمت BK12).	
	
نمایی از ورودی به گودال ها	نمایی از گودال های آب و گل

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۲۰ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			



عکس هوایی چاه تعمیراتی BK12 به همراه گودال های آب و گل، سوخت و جاده دسترسی

جهت دسترسی به گودال ها نیاز است تا از جاده دسترسی به موقعیت چاه، مسیر دسترسی به گودال ها احیا شود، در حال حاضر گودال ها فاقد لایه نفوذ ناپذیر هستند و در صورت اجرای لایه های ژئوتکستایل و ژئوممبران می باید برای جلوگیری از نفوذ رواناب به داخل گودال ها مسیرهای انحرافی برای آبراهه های موجود تعبیه گردد.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12								
شماره پیمان:	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12							شماره صفحه : ۲۱ از ۲۶	
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	

۴-۱- مسیر خط لوله گودال سوخت

جاده دسترسی گودال سوخت موجود می باشد ولی در طول مسیر با خط لوله جریانی یکی دیگر از چاه ها تقاطع دارد که احداث پل برای عبور ماشین آلات مورد نیاز می باشد. سائپورت های خط لوله نیز مناسب می باشند، خط لوله به سمت گودال سوخت در شمال لوکیشن بطول حدود ۳۵۰ متر موجود می باشد.



نمایی از خط لوله گودال سوخت و سائپورت های آن در محدوده محوطه چاه BK12



مسیر دسترسی به سمت گودال سوخت و تقاطع با خط لوله جریانی (نیاز به احداث پل)

ابتدای مسیر دسترسی گودال سوخت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۲۲ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

۴-۲- مسیر خط لوله جریانی

خط لوله جریانی از سمت غرب چاه خارج می شود و در مسیری صعب العبور بطول حدود ۳/۸ کیلومتر به سمت واحد فرآورش بینک ادامه پیدا می کند. با توجه به عکس های هوایی Google Earth مسیر دسترسی (Right of Way) برای این خط لوله جریانی وجود دارد، ولی در بخش هایی بدلیل تداخل با آبراهه ها و رودخانه های طبیعی دچار آب شستگی و تخریب شده است همچنین در مناطق متعددی ساپورت ها تخریب شده اند. وضعیت ساپورت های خط لوله جریانی در محدوده موقعیت چاه شماره ۱۲ مناسب است، تعدادی از ساپورت ها نیاز به اصلاح دارند. ادامه خط لوله جریانی تا کلاستر بینک خارج از محدوده کاری است.

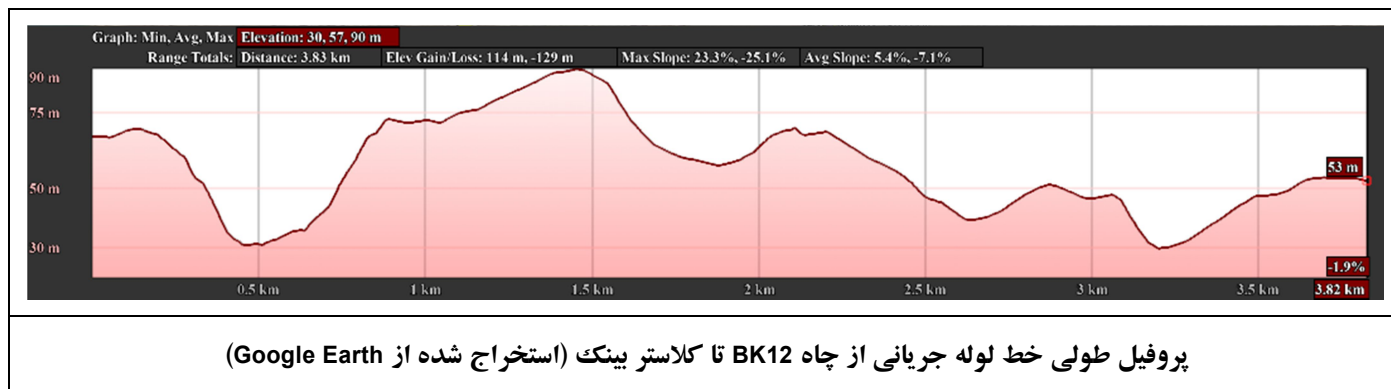


خط لوله جریانی و ساپورت های آن در محدوده لوکیشن چاه BK12



وضعیت نامناسب سه عدد از ساپورت های خط لوله جریانی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12							شماره صفحه : ۲۳ از ۲۶	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	



۵- مسیر برق رسانی

مسیر برق رسانی برای چاه های BK5، BK12 و BK15 مشترک می باشد. مسیر برق رسانی مذکور از پایه شماره ۹ مسیر خط انتقال ۱۱ کیلوولت موجود، از واحد تقویت فشار گاز بینک به واحد نمک زدایی شروع می شود و با احداث خط انتقال سه فاز تک مداره از پایه شماره ۹ تا محوطه چاه شماره ۱۲ بطول حدود ۱ کیلومتر تکمیل می شود. اطلاعات تکمیلی در مدرک مربوطه BK12 Over Head Line Plan and Profile با شماره BK-BK12-PEDCO-110-SU-DW-0001 ارائه گردیده است.

جهت احداث خط انتقال به ۶ عدد پایه دکل برق نیاز است. در بخشی از مسیر انتقال برق، خط لوله جریانی وجود دارد و همچنین این خط لوله دارای مسیر دسترسی می باشد که دسترسی به دو عدد از پایه های مورد نیاز را ممکن می کند و برای ۴ پایه دیگر دو مسیر دسترسی مجموعاً بطول حدود ۵۰۰ متر نیاز می باشد، برای احداث این مسیرها حدود ۱۰۵۰۰ مترمکعب عملیات خاکبرداری در بافت سنگی لازم است.



مسیر برق رسانی چاه BK12

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK12</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۲۴ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK12	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

۶- جمع بندی

با توجه به موارد پیش گفته و طبق بازدید میدانی صورت گرفته حداقل ۵ عدد کالورت نیاز به لایه رویی و پاکسازی مسیر جریان آب از داخل لوله فارسیت را دارد و مابقی نیز می باید مورد بررسی قرار بگیرند و از نظر عبور جریان آب آزمایش شوند. در ۶ محل نیاز به پاکسازی، اصلاح و یا تعبیه کانال هدایت جریان آب به سمت کالورت جهت تخلیه آب وجود دارد. در تمامی طول مسیر نیاز به بررسی و تامین حداقل عرض ۷ متر وجود دارد که نیازمند اصلاح، ریزش برداری، جمع آوری گیاهان خودرو و تامین عرض ۷ متر می باشد. جهت تامین عرض ۷ متر در مناطقی دیوار پای خاکریز و محافظت از ترانشه لازم است. همچنین می باید شن ریزی و شیب بندی سطح جاده دسترسی در دستور کار قرار گیرد. حداقل ۵ عدد از کالورت های موجود نیاز به اصلاح سنگ چینی و بررسی وضعیت سازه ای دارند و در دو محل کالورت یا لوله فارسیت تخریب شده است و نیاز به اصلاح اساسی دارد. در شرح خدمات تهیه و کارگذاری ۲ دهانه فارسیت بتونی دیده شده است که در بررسی میدانی صورت گرفته و مطالب پیش گفته احداث کالورت های جدید در دستور کار قرار می گیرد.

هیچ قسمتی از مسیر دسترسی دارای روکش آسفالتی نمی باشد. همانگونه که در بندهای پیشین ذکر گردید دو قسمت از مسیر بدلیل شیب زیاد نیاز به روکش آسفالتی دارد، اجرای روکش آسفالتی از کیلومتر ۲+۰۳۰ الی ۲+۱۳۰ و ۲+۸۳۰ الی ۳+۲۰۰ در دستور کار قرار خواهد گرفت.

در جدول زیر هر یک از آیتم های شرح کار برای چاه شماره ۱۲ آورده شده و تطابق آن ها با نیازمندی های واقعی (با توجه به نقشه برداری انجام شده و بررسی های میدانی صورت گرفته) بررسی شده است.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK12</td><td>BK</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK	شماره صفحه : ۲۵ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK																			

شماره	توضیحات شرح کار	بررسی نیازمندی های واقعی/اقدامات
۱	با انجام عملیات اجرایی ابعاد محوطه چاه به ۸۰*۱۴۰ متر و ابعاد بتن اطراف سلر قدیمی باید به ۲۰۵۰ متر مربع افزایش یابد. همچنین بتن برای زیر مخازن (همانند گازوئیل و...) به میزان حداقل ۲۴۰ متر مربع به ضخامت مجموع ۰/۳۵ متر بتن مسلح با عیار ۳۰۰ کیلوگرم سیمن در مترمکعب به ضخامت ۰/۲ متر بتن انکر غیر مسلح با عیار ۱۵۰ کیلوگرم سیمن در مترمکعب.	بر اساس نقشه برداری انجام شده، ابعاد محوطه چاه ۱۳۶×۷۹ متر است. هم چنین مساحت قابل استفاده پد بتنی موجود ۶۴۳ مترمربع است که با احتساب تخریب بلوک های بتنی ۶ متری اول و دوم و محدوده زیر فنس، ۲۱۶۷ مترمربع اطراف سلر باید بتن ریزی شود. همچنین محوطه بتن زیر مخزن گازوئیل و پد هلی کوپتر نیز (مطابق با مشخصات مورد نظر) احداث می گردد.
۲	تخریب بتن غیر مسلح زیر فنس و انکر بتونی مسلح به مقدار ۱۰ متر مکعب.	با احتساب تخریب بخشی از بتن موجود و برچیده شدن فنس مقدار ۱۰ مترمکعب بتن مسلح باید تخریب گردد.
۳	تخریب بتن مسلح قدیمی به ضخامت ۲۰ سانتیمتر در محوطه چاه به مقدار ۱۵ متر مکعب.	تخریب بتن مسلح قدیمی بلوک های ۶ متری اول و دوم مجموعاً ۵۰ مترمکعب.
۴	احداث دیوار حایل در نقاط مختلف جاده جمعاً به مقدار ۱۵۰ متر مکعب.	کیلومتر ۲+۵۰۶، ۲۴ مترمکعب. کیلومتر ۲+۸۵۹، ۳۲ مترمکعب. کیلومتر ۲+۹۴۰، ۹۶ مترمکعب. جمع کل : ۱۵۲ مترمکعب احداث دیوار سنگی
۵	احداث یک دستگاه سپتیک غیر جذبی در محوطه چاه.	اقدامات مقتضی انجام می شود.
۶	انجام عملیات خاکی و ترمیمی گودال های سوخت و آبگل در محوطه چاه به مقدار حداقل ۵۰۰۰ متر مکعب (با بافت ۰/۷۰ خاکی و ۰/۳۰ سنگی)	مجموع مساحت دو گودال فعلی ۲۵۰۰ مترمربع می باشد که جهت تامین حجم مورد نیاز و بهبود شرایط فعلی حدود ۲ متر عملیات خاکی با حجم ۵۰۰۰ مترمکعب صورت می گیرد.
۷	تسطیح و رگلاژ محوطه چاه و جاده (به طول ۳۲۰۰ متر و عرض ۷ متر) به انضمام آبپاشی و کوبیدن	کل محوطه ۸۰×۱۴۰ متر با مساحت ۱۱۲۰۰ مترمربع و کل طول جاده به طول ۳۲۰۰ متر و عرض ۷ متر، جمعاً ۲۲۴۰۰ مترمربع. مجموع دو بخش ۳۳۶۰۰ مترمربع.
۸	مخلوط ریزی در محوطه چاه در حدود ۶۰۰ متر مکعب و جاده به طول ۳۲۰۰ متر و عرض ۷ متر و ضخامت ۰/۱۵ متر به انضمام آبپاشی و کوبیدن	در محوطه ۸۰×۱۴۰ متر چاه به ضخامت ۰/۱۰۵ متر و حجم ۶۰۰ مترمکعب و کل طول جاده با حجم ۳۳۶۰ مترمکعب. جمعاً حدود ۴۰۰۰ مترمکعب مخلوط ریزی صورت می گیرد.
۹	خاکبرداری در بخشی از محوطه چاه جهت هم تراز شدن با بتن حدوداً به مقدار ۱۸۰۰ متر مکعب	طبق نقشه برداری صورت گرفته جهت تامین محوطه ۸۰×۱۴۰ متر و هم تراز شدن با پد بتنی موجود ۲۰۰۰ مترمکعب خاکبرداری و ۳۰۰۰ مترمکعب خاکریزی مورد نیاز است.
۱۰	تهیه و کارگذاری ۲ دهنه فارسیت بتونی به قطر ۸۰ سانتیمتر از جاده	کلیه کالورت ها مورد بررسی قرار گرفت و تعداد ۲ دهنه فارسیت مورد نیاز است. (کیلومتر ۱+۷۰۳ و ۲+۵۰۶)
۱۱	تهیه و حمل پخش و تسطیح شن شکسته ۳/۴ اینچ جهت محوطه چاه به مقدار ۳۶۰ متر مکعب	مابقی کالورت ها نیازمند لایروبی، تقیه، بازسازی دیواره های سنگی برگشتی و بالی شکل، ترمیم قرنیز، و اصلاح جریان ورودی آب دارند که جزو شرح کار نمی باشد.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK12																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK12</td><td>BK</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK	شماره صفحه : ۲۶ از ۲۶
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK12																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK12	BK																			

شماره	توضیحات شرح کار	بررسی نیازمندی های واقعی/اقدامات
۱۲	تمیز نمودن کانال ۷ شکل در جاده و چاه جمعا به طول ۳۵۰۰ متر و عرض ۰/۸ متر و عمق ۰/۶ متر	در تمام طول جاده در دو سمت (به غیر از مناطق پرتگاهی) لازم است، جمعا به حجم ۱۶۸۰ مترمکعب
۱۳	خاکریزی در جاده به طول ۵۰ متر و عرض ۸ متر و ضخامت ۰/۲۵ به انضمام آبپاشی و کوبیدن	در بخش هایی از جاده که دچار آب شستگی شده است به طول حدود ۲۰۰ متر و عرض ۴ متر و ضخامت ۰/۲۵ متر خاکریزی با حجم ۲۰۰ مترمکعب انجام می شود.
۱۴	احداث به ابعاد (۱۰۰×۶۰) متر مخلوط ریزی به انضمام آبپاشی و کوبیدن .	احتراماً، این بند ابهام دارد.
۱۵	لوله کشی گاز به قطر ۴ اینچ و مشخصات API5L X52,PSL2 NACE, SEAMLESS THK 7.9 mm به طول ۱۰۰ متر.	اقدامات مقتضی انجام خواهد شد.
۱۶	لوله کشی موقت آب به قطر ۴ اینچ از محل چاه تا جاده اصلی گناوه - دیلم به طول ۳۳۰۰ متر که پس از مشخص شدن محل پمپ سایت در مجاور خلیج فارس بایستی مابقی اضافه شود	اقدامات مقتضی انجام می شود.
۱۷	تهیه و ساخت ۲۰ عدد انکر نگهدارنده لوله گاز به انضمام بتن ریزی و پی کن به ابعاد (۱×۰/۶×۰/۵) متر برای هر عدد انکر	تعداد ۲۰ عدد انکر در طول مسیر گودال سوخت و خط جریانی مورد نیاز است.
۱۸	اجرای یک لایه آسفالت گرم (اساس قیری) در جاده به طول ۵۰۰ متر و عرض ۶ متر و ضخامت ۷ سانتیمتر.	حداقل کیلومتر ۲+۰۳۰ تا ۲+۱۳۰ به طول ۱۰۰ متر حداقل کیلومتر ۲+۸۳۰ تا ۳+۲۰۰ به طول ۴۰۰ متر جمعا به طول ۵۰۰ متر
۱۹	اجرای دیوار با تور سنگ (گابیون) در جاده به طول ۵۰ متر و عرض متوسط ۲ متر و ارتفاع ۴ متر.	در محل تقاطع با رودخانه ها کیلومتر ۱+۴۲۸ و ۱+۷۷۶ دیوار با تور سنگ با مشخصات مدنظر بطول حدود ۶۰ متر اجرا می گردد.