

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																	
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14 <table border="1"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK15</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D00</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۱ از ۲۹
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00											

طرح نگهداشت و افزایش تولید ۲۷ مخزن

Site Visit Report (Civil Work) - BK15

نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک

D00	JUNE. 2022	IFC	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	
Rev.	Date	Purpose of Issue/Status	Prepared by:	Checked by:	Approved by:	CLIENT Approval
Class:4		CLIENT Doc. Number: F0Z-708380				
Status: IDC: Inter-Discipline Check IFC: Issued For Comment IFA: Issued For Approval AFD: Approved For Design AFC: Approved For Construction AFP: Approved For Purchase AFQ: Approved For Quotation IFI: Issued For Information AB-R: As-Built for CLIENT Review AB-A: As-Built –Approved						

 NISOC	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																	
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14 <table border="1"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK15</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D00</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۲ از ۲۹
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00											

REVISION RECORD SHEET

PAGE	D00	D01	D02	D03	D04
1	X				
2	X				
3	X				
4	X				
5	X				
6	X				
7	X				
8	X				
9	X				
10	X				
11	X				
12	X				
13	X				
14	X				
15	X				
16	X				
17	X				
18	X				
19	X				
20	X				
21	X				
22	X				
23	X				
24	X				
25	X				
26	X				
27	X				
28	X				
29	X				
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					

PAGE	D00	D01	D02	D03	D04
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					
125					
126					
127					
128					
129					
130					

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15								
شماره پیمان:	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه : ۳ از ۲۹	
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001		D00

فهرست مطالب

- ۱- مقدمه ۴
- ۲- هدف ۴
- ۳- جاده دسترسی ۶
- ۴- محوطه لوکیشن ، گودالها و مسیر خط لوله جریانی ۱۹
- ۵- مسیر برق رسانی ۲۵
- ۶- نتیجه گیری و مقایسه وضع موجود با شرح کار اسناد مناقصه ۲۷

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه : ۴ از ۲۹
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00

۱- مقدمه

میدان نفتی بینک در استان بوشهر در فاصله ۲۰ کیلومتری شمال غربی شهرستان گناوه، واقع شده است. شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به عنوان کارفرمای اصلی، پروژه نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک (بسته بینک) را در قالب پیمان EPD-EPC به شرکت توسعه پترو ایران محول نموده است. شرکت توسعه پترو ایران نیز (به عنوان پیمانکار عمومی پروژه / General Contractor) بخش سطح الارض و ابنیه تحت الارض این بسته را به صورت EPC به مشارکت "هیرگان انرژی- طرح و بازرسی" واگذار کرده است.

در این بخش از پروژه، انجام اصلاحات در چاه تعمیری BK15 (به همراه برق رسانی جهت مصارف پمپ درون چاهی و دیگر تسهیلات مورد نیاز) در دستور کار قرار دارد.

تعاریف

شرکت ملی نفت خیز جنوب	کارفرمای اصلی:
نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک / تحت الارض؛ انجام اصلاحات در چاه تعمیری BK15 (به همراه برق رسانی)	پروژه:
شرکت پتروایران	پیمانکار EPD/EPC (GC):
مشارکت "هیرگان انرژی- طرح و بازرسی"	پیمانکار EPC:

۲- هدف

در این گزارش، نتایج حاصل از بازدید چاه تعمیراتی BK15، شرایط موجود این چاه، امکان سنجی شرح خدمات موجود در شرح کار و ملزومات مورد نیاز جهت انجام خدمات تکمیلی و مورد بررسی قرار گرفته است.

چاه محل تعمیراتی BK-15 در میدان نفتی بینک و در مختصات (۳۲۸۷۹۳۷,۶۸۸ و ۴۴۲۳۳۸,۴۲۱) (سیستم مختصات UTM زون ۳۹ شمالی) قرار دارد. ارتفاع محوطه این چاه حدود ۱۲۵ متر بالاتر از سطح آبهای آزاد است. شکل زیر موقعیت این چاه محل را بر روی عکس های ماهواره ای نشان می دهد.

 NISOC	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه : ۵ از ۲۹
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00



موقعیت چاه تعمیراتی BK15 بر روی تصاویر ماهواره ای



موقعیت سلار، فنس و خطوط لوله جریانی و گودال سوخت چاه تعمیراتی BK15 بر روی تصاویر هوایی پهباد

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه: ۶ از ۲۹
	پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00

۳- جاده دسترسی

جاده دسترسی به چاه تعمیراتی BK15 از کیلومتر ۱۱ جاده اصلی بندر گناوه به بندر دیلم منشعب می شود. طول جاده دسترسی از محل تقاطع تا چاه BK15 حدود ۵۳۹۰ متر است. این جاده دسترسی بین چاههای BK5 و BK15 مشترک است و در کیلومتر ۳+۱۰۰ مسیر دسترسی چاه BK5 قرار دارد. عرض جاده بین ۴ تا ۷ متر متغیر است و در بسیاری از نقاط جاده شاهد آشفستگی، افتادگی، نشست و تخریب هستیم. روکش جاده شنی و در مناطقی با شیب بالای ۱۰ درصد در طول ۲۰۰۰ متر روکش آسفالتی اجرا شده که به دلیل عدم دفع صحیح آبهای سطحی عملاً تخریب شده است، البته روکش شنی در اکثر طول مسیر شسته شده و زیرسازی و جسم راه به دلیل عدم تراکم کافی دارای استحکام نیست. با توجه به طول زیاد این مسیر و به دلیل اینکه در محدوده نسبتاً گسترده ای تنها راه دسترسی به بخشهای شمالی جاده اصلی بندر گناوه به دیلم است علاوه بر ترددهای مربوط به حراست، تعمیرات و نگهداری چاهها، تردد های محلی افراد بومی و کوچ رو نیز از این جاده انجام می شود. کمترین ارتفاع مسیر حدود ۷ متر و بیشترین ارتفاع به حدود ۱۴۲ متر می رسد. شیب طولی در ابتدای مسیر در حدود ۱ تا ۲ درصد ولی در اواسط و انتهای جاده شیبهای طولی تند وجود دارد و در بعضی مقاطع به حدود ۲۵ درصد می رسد.



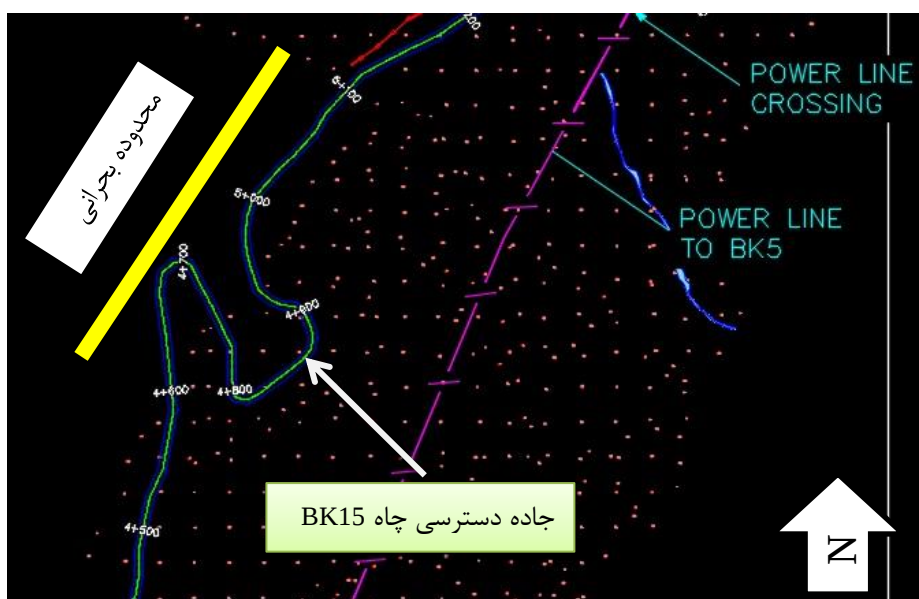
پلان و پروفیل طولی جاده دسترسی چاه BK15

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۷ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			



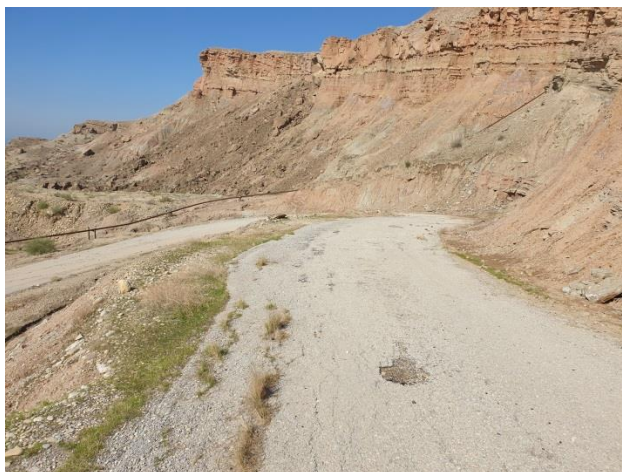
نمایی از جاده دسترسی و خط برق موازی آن (سمت راست) و ابتدای جاده دسترسی چاه BK15 و BK5 (سمت چپ)

از کیلومتر ۲+۹۰۰ تا ۵+۳۹۰ مسیر در محدوده توپوگرافی کوهستان سخت قرار می گیرد و شعاع قوس های افقی به ۶ متر کاهش پیدا می کند، به همین دلیل در قوسهایی با وضعیت مشابه، اضافه عرض جهت تامین گردش وسایل نقلیه طویل لازم است. بحرانی ترین نقطه از این نظر کیلومتر ۴+۵۰۰ تا ۵+۱۰۰ است که در آن شیب طولی حدود ۱۸ درصد و قوس های پی در پی با شعاع کمتر از حد استاندارد ترکیب شده است. این محدوده نیازمند اصلاح هندسی، احداث روکش آسفالتی، نصب علائم ایمنی و حفاظتی (نیوجرسی و گاردریل) در سمت پرتگاه و بطور کلی بهسازی جامع جهت تردد ایمن ماشین آلات و نیروی انسانی است.



محدوده بحرانی کیلومتر ۴+۵۰۰ الی ۵+۱۰۰

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK15</td><td>BK</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK15	BK	شماره صفحه: ۸ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK15	BK																			



نماهایی از محدوده بحرانی کیلومتر ۴+۵۰۰ الی ۵+۱۰۰-

شیب طولی بحرانی، روکش نامناسب، عدم تامین فاصله دید و پرتگاه بدون تمهیدات حفاظتی



تخریب آبرو لوله ای، آبستسگی شدید، تخریب روکش و عرض کم جاده دسترسی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15								
شماره پیمان:	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه : ۹ از ۲۹	
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001		D00

روکش جاده دسترسی در چهار محدوده به دلیل شیب طولی بیش از ۱۰ درصد آسفالتی است. در جدول زیر موقعیت شروع و پایان این محدوده ها آمده است. متأسفانه روکش آسفالتی در این محدوده ها تا حد زیادی تخریب شده و تمام طول این محدوده نیازمند بهسازی و روکش مجدد است. در حدود ۹۰۰ متر از طول مسیر بقایای روکش آسفالتی مشاهده می گردد، اما جهت تامین عبور و مرور دکل ، حدود ۲۰۰۰ متر از طول مسیر نیازمند روکش آسفالتی است.

جدول محدوده های آسفالتی جاده دسترسی

شماره	کیلومتر شروع آسفالت	کیلومتر پایان آسفالت	طول (متر)
۱	۳+۴۰۰	۳+۵۰۰	۱۰۰
۲	۳+۶۵۰	۳+۸۵۰	۲۰۰
۳	۴+۲۵۰	۴+۴۲۰	۱۷۰
۴	۴+۶۳۰	۵+۰۵۰	۴۲۰



نمایی از محدوده های آسفالتی جاده دسترسی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																	
شماره پیمان:	Site Visit Report (Civil Work) - BK14	شماره صفحه : ۱۰ از ۲۹																
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><td>پروژه</td><td>بسته کاری</td><td>صادرکننده</td><td>تسهیلات</td><td>رشته</td><td>نوع مدرک</td><td>سریال</td><td>نسخه</td></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>		پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00
	پروژه		بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه									
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00											



نماهایی از محدوده های آسفالتی تخریب شده ی جاده دسترسی

تقاطع های اصلی

تقاطع های اصلی مسیر به شرح زیر می باشند.

تقاطع با خطوط لوله روزمینی ۶ اینچ:

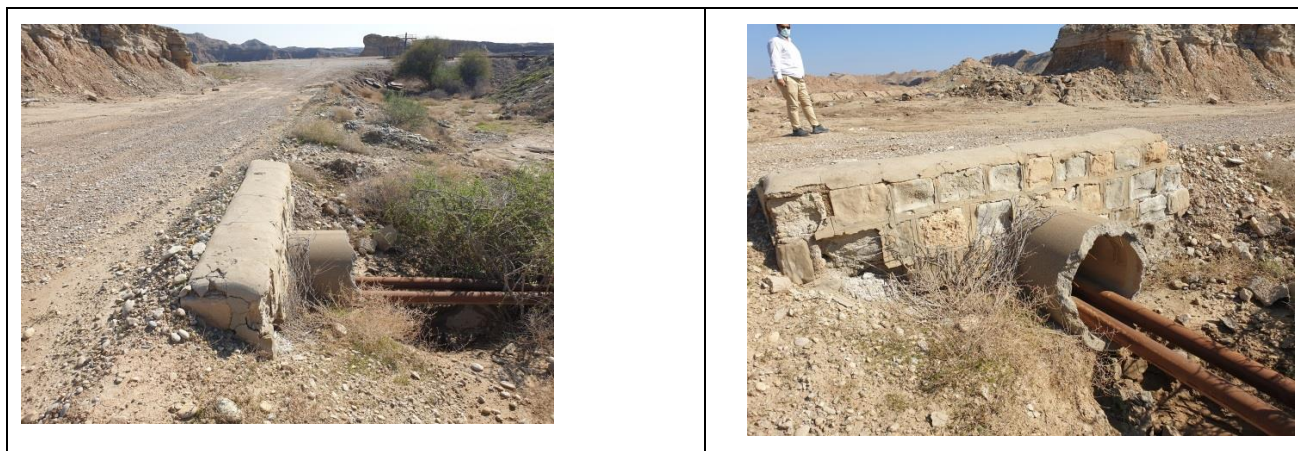
این تقاطع در کیلومتر ۸۵۰+ از جاده دسترسی واقع شده و خط لوله ۶ اینچ نفت روزمینی توسط یک کالورت از جاده دسترسی عبور می کند.



خط لوله نفت روزمینی و محل تقاطع با جاده دسترسی (کیلومتر ۸۵۰+)

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۱۱ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

تقاطع دیگر در کیلومتر ۳+۰۳۶ از جاده دسترسی واقع شده که مربوط به خط لوله ۶ اینچ نفت روزمینی چاه BK5 است که توسط یک کالورت لوله ای از جاده دسترسی عبور می کند.



خط لوله نفت روزمینی چاه BK5 و محل تقاطع با جاده دسترسی (کیلومتر ۳+۰۳۶)

تقاطع با جاده دسترسی چاه BK5 (کیلومتر ۳+۲۱۵):

جاده دسترسی چاه BK5 در کیلومتر ۳+۲۱۵ از جاده دسترسی منشعب می گردد. جسم راه در این محدوده بسیار آسیب دیده و نیازمند بهسازی کامل می باشد. هم چنین احداث یک دهانه پل سه متری در این تقاطع به دلیل تقاطع با رودخانه لازم است.



محل تقاطع جاده دسترسی با جاده دسترسی چاه BK5

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK15</td><td>BK</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK15	BK	شماره صفحه: ۱۲ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK15	BK																			

تقاطع با رودخانه (کیلومتر ۳+۵۰۰):

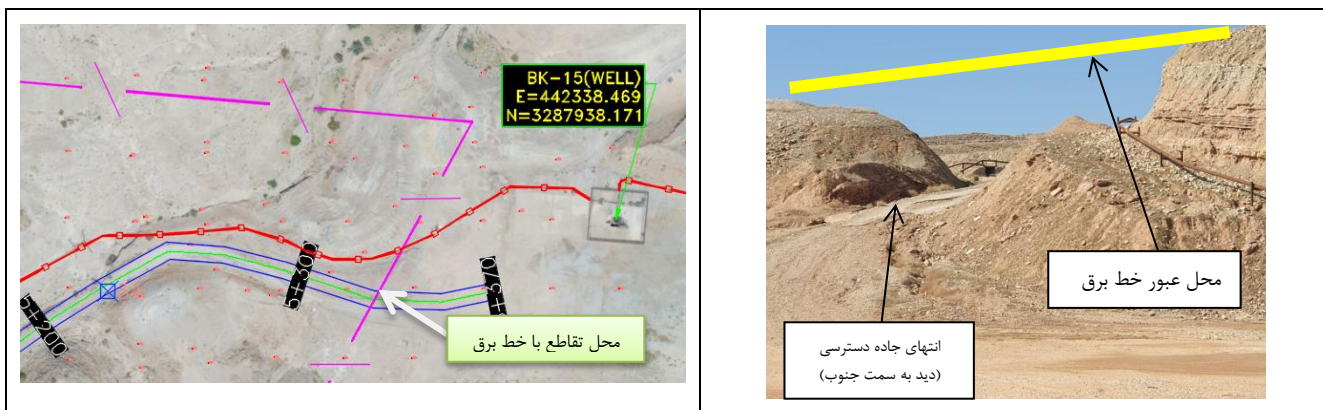
حدود ۵۰۰ متر بعد از تقاطع جاده دسترسی BK15 تقاطع با رودخانه وجود دارد. جهت عبور از رودخانه ۱۵ عدد کالورت لوله ای در کنار هم قرار گرفته و دیوار برگشتی به طول ۴۰ متر در طرفین احداث شده است. بستر زیرین کالورتها دچار آبشستگی شده و با زیر بار ترافیک رفتن جاده دسترسی، کالورتها قطعا دچار تخریب و نشست خواهند شد. لذا ترمیم و بهسازی کالورتها لازم است، که با توجه به طول زیاد و تعداد زیاد کالورتها خارج از شرح کار اشاره شده در مدارک پایه است.



محل تقاطع جاده دسترسی با رودخانه و تعدد کالورتهای لوله ای در کیلومتر ۳+۵۰۰

تقاطع با خط انتقال برق ۱۱ کیلوولت - خط احداثی آتی (کیلومتر ۵+۳۲۷)

تقریبا در انتهای مسیر دسترسی تقاطع با خط برق آتی از چاه BK15 به چاه BK5 (کیلومتر ۵+۳۲۷) وجود دارد که لازم است ارتفاع کابل ها در این محدوده با تراز فعلی جاده دسترسی مدنظر قرار بگیرد. با توجه به ارتفاع کابلهای طراحی شده و محدودیت مربوط به موقعیت برج های قبل و بعد در این نقطه اصلاح پروفیل طولی جاده دسترسی لازم است.

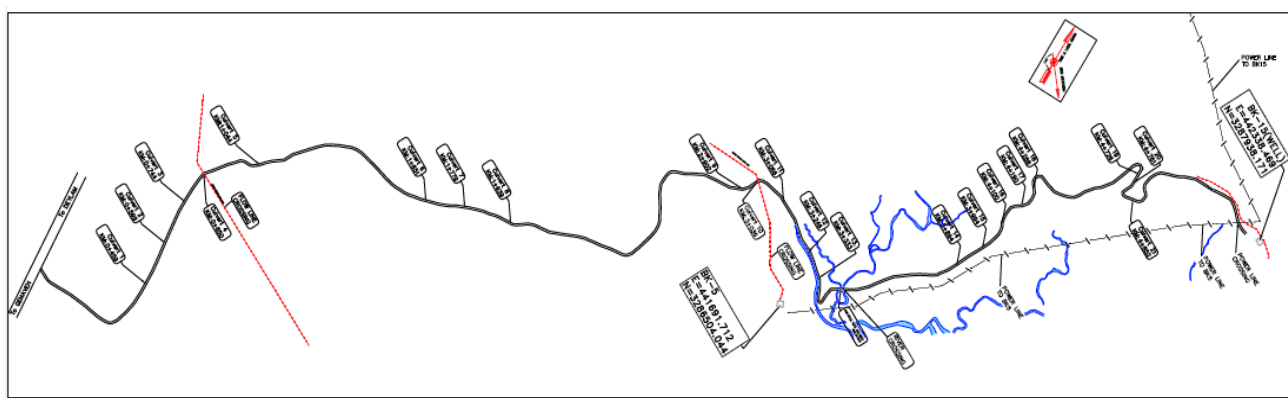


محل تقاطع جاده دسترسی با خط برق آتی و نحوه عبور خط برق

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۱۳ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

کالورت های مسیر دسترسی:

با توجه به نقشه برداری صورت گرفته ۲۰ کالورت (بجز تقاطع با رودخانه اصلی) موجود است که عمدتاً از نوع لوله ای هستند. لیست کالورت ها و موقعیت و کیلومتر آنها در شکل زیر نشان داده است.



موقعیت و کیلومتر کالورت های مسیر دسترسی چاه BK15

کالورت لوله ای دو دهانه	ارتفاع آزاد کالورت مناسب نیست، مسدود شده و نیاز به پاکسازی دارد	کالورت کیلومتر ۴۵۹+

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																
شماره پیمان:	Site Visit Report (Civil Work) - BK14	شماره صفحه : ۱۴ از ۲۹															
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><td>پروژه</td><td>بسته کاری</td><td>صادر کننده</td><td>تسهیلات</td><td>رشته</td><td>نوع مدرک</td><td>سریال</td><td>نسخه</td></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>		پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه										
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00										

کیلومتر ۵۹۹+	نیاز به احداث کالورت جدید	محل تجمع آبهای سطحی - به دلیل عدم وجود کالورت جسم راه آسیب دیده است
		
		

کیلومتر ۸۵۰+	کالورت تقاطع خط لوله جریانی-دال بتنی ، دیواره های سنگی	نیاز به slab protection در طرفین برای جلوگیری از صدمات احتمالی
		

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه : ۱۵ از ۲۹
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00

نیاز به لایروبی	کالورت لوله ای با دیواره های سنگی	کیلومتر ۱+۰۴۴
		

نیاز به ترمیم اساسی و لوله گذاری-دیواره های سنگی مست می باشند-رویش گیاهان مسیر آب را مسدود کرده است	کالورت طاقی با دیواره های سنگی	کیلومتر ۱+۶۵۱
		

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																	
شماره پیمان:	Site Visit Report (Civil Work) - BK14	شماره صفحه: ۱۶ از ۲۹																
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><td>پروژه</td><td>بسته کاری</td><td>صادر کننده</td><td>تسهیلات</td><td>رشته</td><td>نوع مدرک</td><td>سریال</td><td>نسخه</td></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>		پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00
	پروژه		بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه									
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00											

نیاز به ترمیم اساسی و احداث دیواره سنگی	کالورت لوله ای دیواره های سنگی کاملاً تخریب شده	کیلومتر ۱+۷۷۹
		

کالورت کاملاً مسدود شده و ظرفیت هیدرولیکی آن کافی نیست-نیازمند احداث کالورت جدید	کالورت طاقی سنگی	کیلومتر ۱+۹۳۹
		

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۱۷ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

لوله با قطر بیشتر لازم است-دیواره سنگی نیازمند ترمیم است	کالورت لوله ای با دیوار سنگی	کیلومتر ۳+۰۶۶
		

لایروبی لازم است-دیواره سنگی نیازمند ترمیم است-عدم وجود دیوار موجب آبشستگی جسم راه شده است.	کالورت لوله ای با دیوار سنگی	کیلومتر ۳+۹۹۴
		

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15	 																								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۱۸ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

دیواره سنگی ترک برداشته و نیازمند احداث کامل دیوار است-لایروبی نیاز است	کالورت لوله ای با دیوار سنگی	کیلومتر ۴+۱۰۰
		

کالورت لوله ای	کیلومتر ۴+۲۶۸	کاملاً تخریب شده، نیازمند احداث کالورت جدید با دیواره ها
----------------	---------------	--

	
---	--

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK15</td><td>BK</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK15	BK	شماره صفحه : ۱۹ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK15	BK																			

۴- محوطه لوکیشن ، گودالها و مسیر خط لوله جریانی

ابعاد محوطه لوکیشن حدود ۶۵×۱۲۵ متر است و در تراز ۱۲۵،۱۰ اجرا شده است. محدوده چاه از هر چهار طرف با ترانشه محصور شده و جهت افزایش ابعاد آن به ۸۰×۱۴۰ متر نیازمند طبق نقشه برداری صورت گرفته عملیات خاکبرداری در حدود ۱۵۵۰۰ متر مکعب مورد نیاز است. مساحت بتن موجود سرچاه حدود ۶۵۰ متر مربع می باشد که لازم است به ۲۵۶۰ متر مربع افزایش یابد. بر اساس بازدید بصری کیفیت و ضخامت بتن داخل محدوده فنس و اطراف سلر مطلوب به نظر نمی رسد ، در هر صورت اظهار نظر دقیق نیازمند انجام آزمایش است. آب حاصل از بارندگی تا لبه سلر جمع شده و امکان تخلیه ندارد، این فرآیند موجب خوردگی تجهیزات سرچاهی شده است. خارج از محوطه بتنی یک لایه شن ریزی جهت شیب بندی و رگلاژ سطح نیاز است. هم چنین پد بتنی هلی کوپتر در غرب لوکیشن و در فاصله ۲۵۰ متری از آن موجود است و به دلیل وجود موانع خط لوله و آبراهه مسیر دسترسی به چاه وجود ندارد. محوطه فاقد پد بتنی مخازن گازویل، سپتیک و کانال هدایت سوخت است.



محوطه شنی چاه تعمیراتی BK15

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																
شماره پیمان:	Site Visit Report (Civil Work) - BK14	شماره صفحه : ۲۰ از ۲۹															
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><td>پروژه</td><td>بسته کاری</td><td>صادر کننده</td><td>تسهیلات</td><td>رشته</td><td>نوع مدرک</td><td>سریال</td><td>نسخه</td></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>		پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه										
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00										



نمایی از محوطه داخل فنس و اطراف سِر چاه تعمیراتی BK15- جمع شدن آب تا لبه سِر قابل توجه است

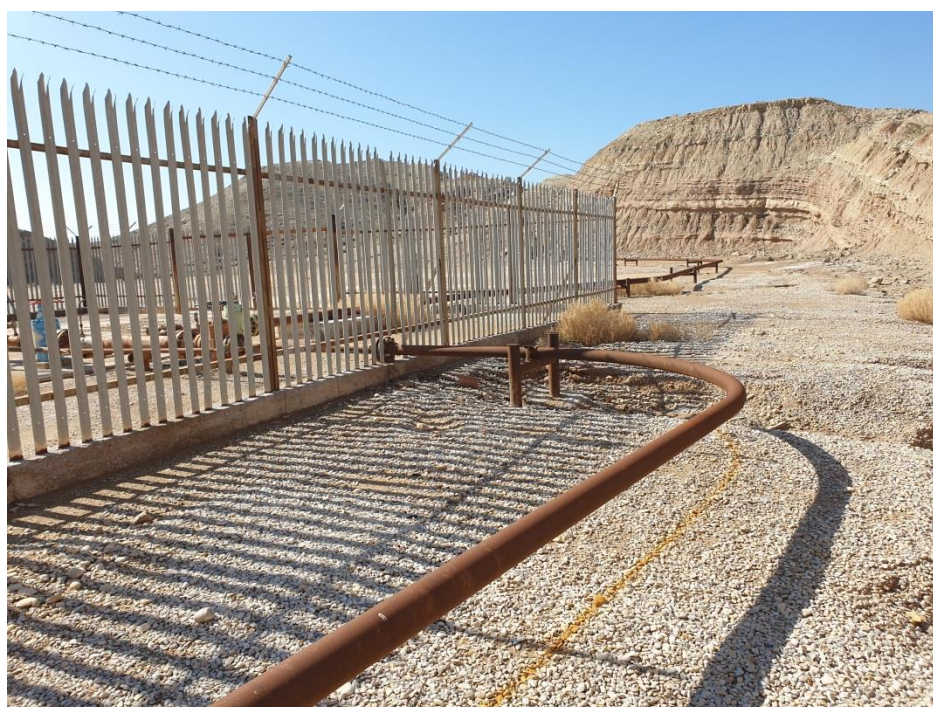


نمایی از محوطه بتنی خارج از محدوده فنس

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۲۱ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			



نمایی از بتن زیر فنس



محل خروج لوله های خط جریانی و خط لوله گودال سوخت از محدوده فنس

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه: ۲۲ از ۲۹
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00

در محوطه هیچ گونه تاسیساتی برای دفع پسماند حفاری اعم از کانال انتقال آب و گل و گودالها به چشم نمی خورد. ظاهرا هنگام حفاری پسماند از طریق خط القعر طبیعی به سمت پایین دست هدایت می شده و در محوطه پایین دست محصور می شده است. در هر صورت گودالی وجود ندارد و عملا احداث کامل گودالها و کانال انتقال باید در دستور کار قرار گیرد. عملیات خاکی گودالهای آب و گل و کانال آن حدود ۱۲۰۰۰ متر مکعب می باشد.



محدوده اطراف چاه

خط لوله جریانی از سمت شمال محوطه چاه خارج می شود و در مسیری صعب العبور به سمت واحد فرآورش بینک ادامه پیدا می کند. جاده دسترسی گودال سوخت وجود ندارد و به دلیل مجاورت با آبریزهای طبیعی و آبشستگی مسیر دسترسی ماشین آلات به گودال سوخت قطع است. جاده گودال سوخت نیازمند احداث کامل است. برخی از ساپورت های خط لوله گودال و بخصوص فنداسیون آنها دچار مشکلات جدی و نیازمند تعویض هستند. نحوه خروج خط لوله جریانی به شکلی است که بخشی از محدوده مفید چاه را اشغال کرده و محوطه پشت آن را بلا استفاده نموده است. با توجه به محدودیت های توپوگرافی اطراف چاه و حجم عملیات خاکی قابل توجه، پیشنهاد می گردد که بخشی از مسیر خط لوله جریانی به طول ۱۰۰ متر، پس از افزایش ابعاد چاه به ۱۴۰ * ۸۰ متر به منتهی الیه شمال غربی چاه تغییر کند.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه: ۲۳ از ۲۹
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00



وضعیت نامناسب ساپورت های خط لوله گودال سوخت (سمت راست) و خط جریانی (سمت چپ)



مسیر عبور خط لوله جریانی از شمال محوطه شنی

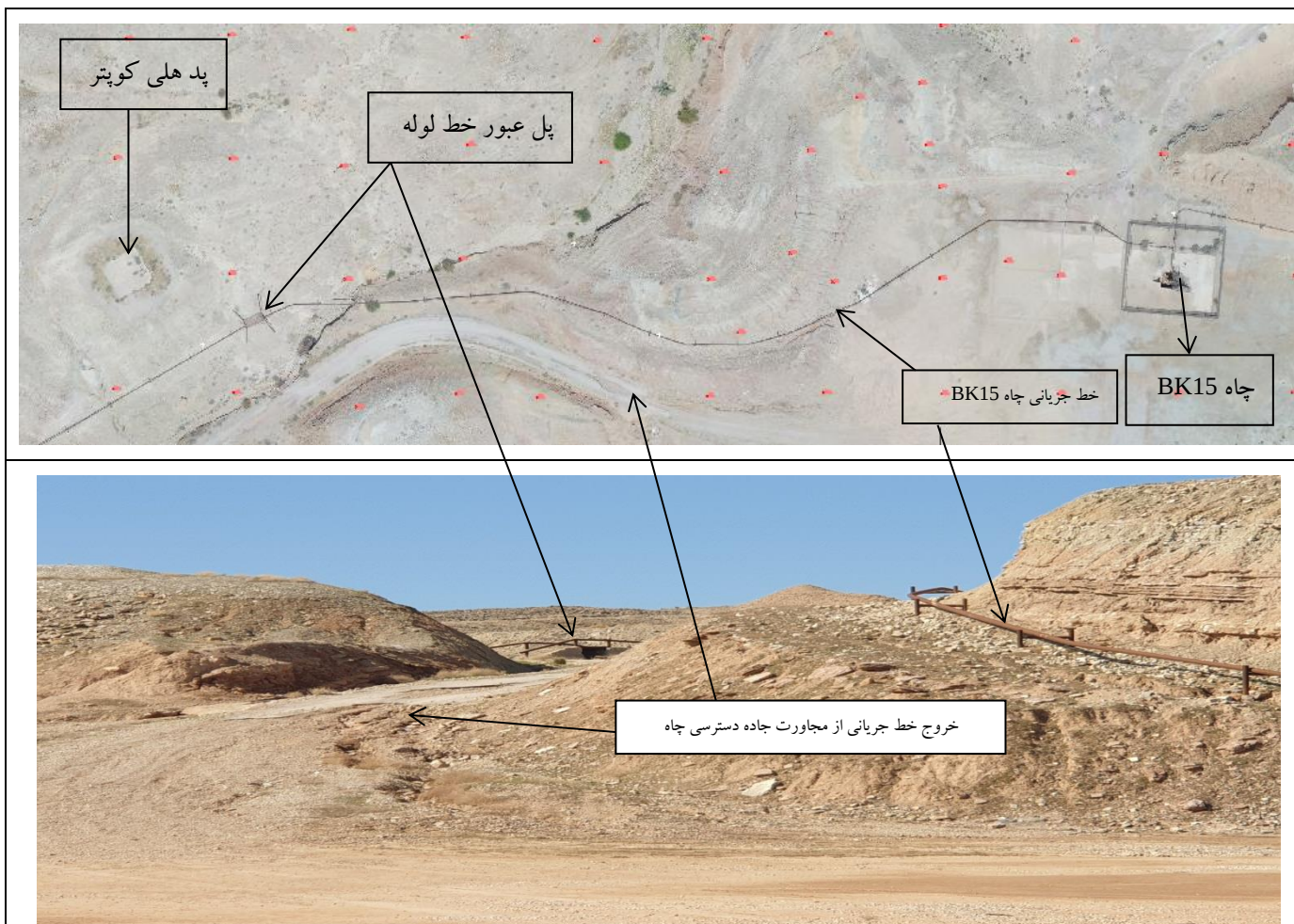
گودال سوخت چاه BK15 که شکل آن غیر مدور است

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																
شماره پیمان:	Site Visit Report (Civil Work) - BK14	شماره صفحه : ۲۴ از ۲۹															
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><td>پروژه</td><td>بسته کاری</td><td>صادر کننده</td><td>تسهیلات</td><td>رشته</td><td>نوع مدرک</td><td>سریال</td><td>نسخه</td></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>		پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه										
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00										



خط لوله گودال سوخت (عکسها به سمت گودال) و عدم وجود جاده دسترسی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15	 																								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه : ۲۵ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			



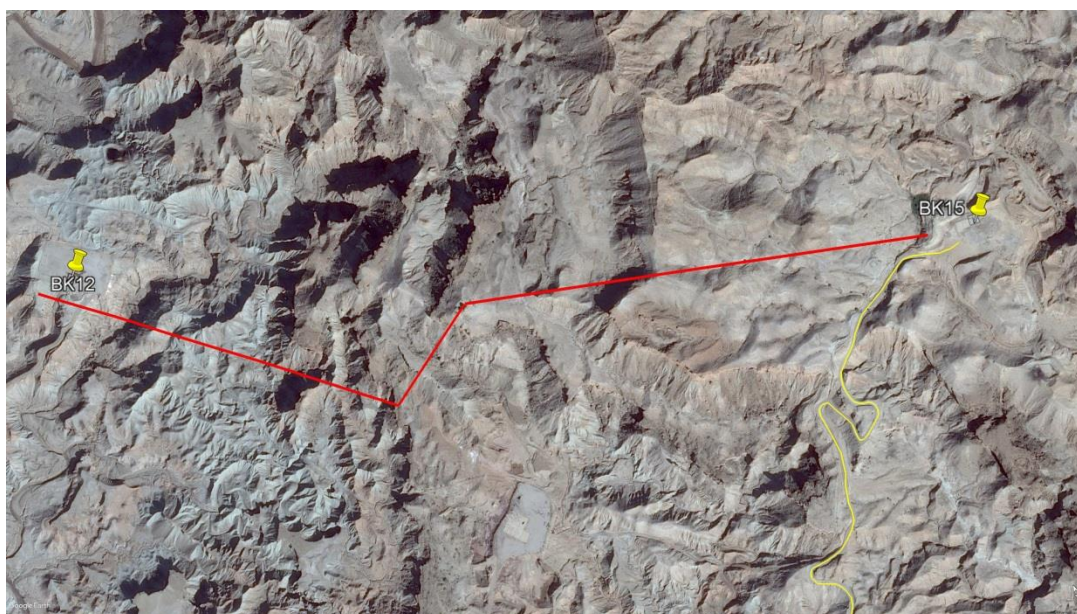
خط لوله جریانی و نحوه عبور از محدوده شنی چاه BK15

۵- مسیر برق رسانی

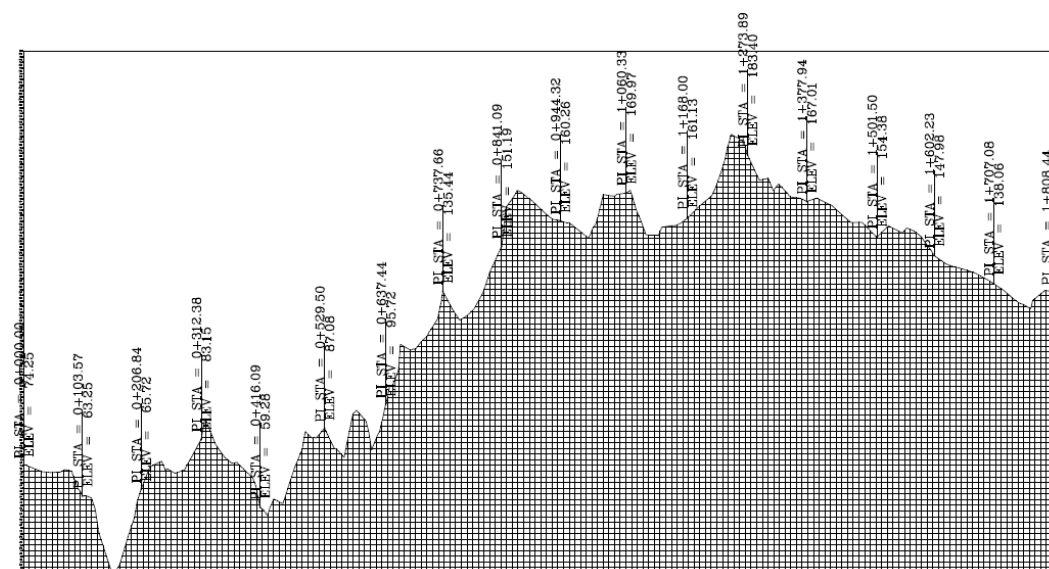
مسیر برق رسانی برای چاه های BK5، BK12 و BK15 مشترک می باشد. مسیر برق رسانی مذکور از پایه شماره ۹ مسیر خط انتقال ۱۱ کیلوولت موجود، از واحد تقویت فشار گاز بینک به واحد نمک زدایی شروع می شود و با احداث خط انتقال سه فاز تک مداره از پایه شماره ۹ تا محوطه چاه شماره ۱۲ بطول حدود ۱۰۰۰ متر و از چاه شماره ۱۲ تا چاه ۱۵ حدود ۱۸۱۰ متر تکمیل می شود. اطلاعات تکمیلی در مدرک مربوطه BK15 - Over Head Line Plan and Profile با شماره BK-BK15- PEDCO-110-SU-DW-0001 ارائه گردیده است.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه : ۲۶ از ۲۹
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00

جهت احداث خط انتقال به ۵ عدد پایه دکل برق نیاز است، با توجه به عدم وجود جاده دسترسی به پای دکل ها حدود ۱۵۰۰۰ مترمکعب عملیات خاکبرداری در بافت سنگی لازم است.



مسیر برق رسانی چاه BK15 (خط قرمز رنگ) به طول حدود ۱۸۱۰ متر



پروفیل طولی مسیر برق رسانی چاه BK15

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK15</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D00</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00	شماره صفحه: ۲۷ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	D00																			

۶- نتیجه گیری و مقایسه وضع موجود با شرح کار در اسناد مناقصه

با توجه به موارد پیش گفته و طبق بازدید میدانی صورت گرفته ۱۲ دستگاه کالورت لوله ای بتنی (کل جاده دسترسی شامل جاده دسترسی BK15 و BK5) و یک دستگاه کالورت بتنی با یک دهانه سه متری در محل تقاطع جاده دسترسی اصلی با انشعاب جاده دسترسی BK5 باید احداث گردد. سایر کالورت ها نیاز به عملیاتی لایه رویی و پاکسازی مسیر جریان آب از داخل لوله فارسیست را دارد و مابقی نیز می باید مورد بررسی قرار بگیرند و از نظر عبور جریان آب آزمایش شوند. جاده دسترسی از کیلومتر ۲+۵۰۰ نیاز به بهسازی کامل دارد (ترمیم کانالهای هدایت آب، ترمیم آب شستگی های متعدد، تامین حداقل عرض ۷ متر، احداث روکش آسفالتی، خاکریزی و ریزش برداری، نصب علائم ایمنی و احداث دیوارهای سنگی). محدوده ای از مسیر از کیلومتر ۴+۱۰۰ تا ۵+۱۰۰ بخش های آسفالتی وضعیت نامناسبی دارند و نیازمند عملیات قابل توجه خاکبرداری و خاکریزی، اصلاح شیب طولی و تامین ایمنی لازم است. حجم دقیق عملیات در این محدوده ها پس از تهیه نقشه های تفصیلی مشخص می گردد. گودالهای آب و گل باید بطور کامل احداث گردند و کانال انتقال نیز بایستی خاکبرداری و احیا گردد. جاده دسترسی گودال سوخت نیز با احجام خاکی قابل توجه باید بطور کامل احداث کامل گردد و در محل تقاطع های آن کالورت اجرا گردد. حجم دقیق عملیات آن پس از تهیه نقشه های تفصیلی امکان پذیر است.

در جدول زیر هر یک از آیتم های در نظر گرفته شده در شرح کار برای چاه شماره ۱۵ آورده شده و تطابق آن ها با وضع موجود با توجه به نقشه برداری انجام شده و عکس های اخذ شده، شرح داده شده است.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">Site Visit Report (Civil Work) - BK14</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D00</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK15</td><td>BK</td></tr></table>	Site Visit Report (Civil Work) - BK14								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK15	BK	شماره صفحه: ۲۸ از ۲۹
Site Visit Report (Civil Work) - BK14																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D00	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK15	BK																			

شماره	توضیحات شرح کار	نقشه برداری، مشاهدات و بررسی های انجام شده
۱	با انجام عملیات اجرایی ابعاد محوطه چاه به ۸۰*۱۴۰ متر و ابعاد بتن اطراف سلر قدیمی باید به ۲۰۵۰ متر مربع افزایش یابد. همچنین بتن برای زیر مخازن (همانند گازوئیل و...) به میزان حداقل ۲۴۰ متر مربع با مشخصات به ضخامت ۰/۳۵ متر بتن مسلح با عیار ۳۰۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب به ضخامت ۰/۲ متر بتن انکر غیر مسلح با عیار ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب.	بر اساس نقشه برداری انجام شده، ابعاد محوطه چاه ۱۲۵*۶۵ متر است. هم چنین مساحت قابل استفاده پد بتنی موجود ۶۵۰ مترمربع است که با احتساب تخریب بلوک های بتنی و محدوده زیر فنس، ۲۱۸۰ مترمربع اطراف سلر باید بتن ریزی شود. هم چنین محوطه بتن زیر مخزن گازوئیل نیز (مطابق با مشخصات مورد نظر) احداث می گردد.
۲	تخریب انکر بتونی مسلح و بتن زیر فنس جمعا به مقدار ۱۰ متر مکعب	با احتساب تخریب بخشی از بتن موجود و برچیده شدن فنس مقدار ۱۰ مترمکعب بتن مسلح باید تخریب گردد.
۳	خاکبرداری در محوطه چاه جهت حصول ابعاد استاندارد به مقدار حداقل ۴۰۰۰ متر مکعب با بافت ۴۰٪ خاکی ۴۰٪ سنگی ۲۰٪ پیکوری انجام گیرد.	بر اساس نقشه برداری صورت گرفته جهت حصول ابعاد استاندارد حدود ۱۵۵۰۰ مترمکعب خاکبرداری در بافت های ذکر شده مورد نیاز است.
۴	احداث دیوار حایل در قسمت های مختلف جاده جمعا به مقدار ۲۵۰ متر مکعب.	در بخش های متعددی احداث دیواره سنگی مورد نیاز است. ضمن اینکه در کالورت هایی که دیواره آنها قابل استفاده نیست (۵ دستگاه کالورت)، تخریب دیواره سنگی و احداث مجدد باید در مدنظر قرار گیرد.
۵	احداث یک دستگاه سپتیک غیر جذبی در محوطه چاه.	اقدامات مقتضی انجام می شود.
۶	ریزش برداری در نقاط مختلف جاده و محوطه جمعا به مقدار حداقل ۲۰۰۰ متر مکعب	ریزش برداری بخصوص از کیلومتر ۲+۹۰۰ تا ۵+۲۰۰ در مناطق مختلف انجام خواهد شد.
۷	لایروبی کانال آبگل حفاری در محوطه چاه به مقدار ۵۰۰ متر مکعب	اقدامات مقتضی انجام می شود.
۸	ترمیم و انجام عملیات خاکی گودالهای آبگل و سوخت حداقل ۵۰۰۰ متر مکعب (بافت ۶۰٪ خاکی و ۴۰٪ سنگ).	احداث کامل گودالها باید انجام گردد.
۹	تسطیح و رگلاژ چاه و جاده (به طول ۲۴۰۰ متر و عرض ۷ متر) به انضمام آبپاشی و کوبیدن	کل محوطه چاه ۸۰*۱۴۰ متر با مساحت ۱۱۲۰۰ مترمربع و کل طول جاده به طول ۲۴۰۰ متر و عرض ۷ متر، جمعا ۱۶۸۰۰ مترمربع. مجموع دو بخش ۲۸۰۰۰ مترمربع.
۱۰	مخلوط ریزی در بخشی از محوطه چاه ۱۰۰۰ متر مکعب و جاده به طول ۱۰۰۰ متر و عرض ۷ متر و ضخامت ۰/۱۵ متر به انضمام آبپاشی و کوبیدن	در محوطه چاه به ابعاد ۸۰*۱۴۰ متر به ضخامت ۰/۰۵ متر و حجم ۶۰۰ مترمکعب و ۱۵۰۰ متر از کل طول جاده (با توجه به مشاهدات و نقشه برداری) با حجم ۱۶۰۰ مترمکعب. جمعا حدود ۲۲۰۰ مترمکعب مخلوط ریزی صورت می گیرد.
۱۱	تهیه و کارگزاری ۴ دهنه فاریست بتونی به قطر ۸۰ سانتیمتر در نقاط مختلف جاده که توسط کارفرما تعیین میگردد.	کلیه کالورت ها مورد بررسی قرار گرفت و تعداد ۴ دهنه فاریست مورد نیاز است. مابقی کالورت ها نیازمند لایروبی، تنقیه، بازسازی دیواره های سنگی برگشتی و بالی شکل، ترمیم قرنیز، و اصلاح جریان ورودی آب دارند.
۱۲	تهیه و حمل پخش و تسطیح شن شکسته ۳/۴ اینچ جهت محوطه چاه ۳۶۰ متر مکعب	اقدامات مقتضی انجام می شود.
۱۳	تمیز نمودن کانال ۷ شکل در جاده و محوطه ۳۵۰۰ متر و عرض ۰/۸ متر و عمق ۰/۶ متر	در تمام طول جاده در دو سمت (به غیر از مناطق پرتگاهی) لازم است، جمعا به حجم ۱۶۸۰ مترمکعب
۱۴	تهیه و ساخت ۲۰ عدد انکر نگهدارنده لوله گاز به انضمام بتن ریزی و پی کن به ابعاد (۵/۰*۶/۰*۱) برای هر عدد انکر	اقدامات مقتضی انجام می شود.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK15							
شماره پیمان:	Site Visit Report (Civil Work) - BK14							شماره صفحه : ۲۹ از ۲۹
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK15	PEDCO	110	CV	RT	0001	
								D00

بر اساس نقشه برداری و مشاهدات و شیب های طولی بالای ۱۰ درصد ۲۰۰۰ متر از کل مسیر نیازمند روکش آسفالتی است.	تهیه و اجرای یک لایه آسفالت گرم روکش بر روی آسفالت قدیمی موجود در جاده به طول ۱۵۰۰ متر و عرض ۶ متر و ضخامت ۵ سانتیمتر.	۱۵
اقدامات مقتضی انجام می شود.	لوله کشی گاز به قطر ۴ اینچ و مشخصات API5L X52, PSL2 NACE, SEAMLESS در محوطه چاه به طول ۲۰۰ متر.	۱۶
اقدامات مقتضی انجام می شود.	لوله کشی موقت آب به قطر ۴ اینچ از محل چاه تا جاده اصلی گناوه دیلم به طول حدود ۵۷۰۰ متر که پس از مشخص نمودن محل پمپ سایت در مجاور خلیج فارس بایستی مابقی اضافه شود.	۱۷
اقدامات مقتضی انجام می شود.	احداث ۱ محل بوستر پمپ در مسیر خط لوله آب شامل خاکبرداری تسطیح رگلاژ مخلوط ریزی به ابعاد (۳۰*۳۰ متر) ساخت پد بتونی به ابعاد (۶*۱۰) متر و سپتیک غیر جذبی برای جمع آوری روغن موتور پمپ ها.	۱۸
اقدامات مقتضی انجام می شود. در بخش هایی از مسیر برای تامین ایمنی نیوجرسی لازم است.	اجرای گاردریل (حفاظ جانبی) در نقاط مختلف جاده جمعا به طول ۵۰۰ متر.	۱۹
اقدامات مقتضی انجام می شود.	تمیز نمودن کانال های بتونی اطراف سِلر و داخل سِلر بوسیله کارکرد با ابزار دستی جمعا به مقدار ۵ متر مکعب.	۲۲