



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض

تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
BK14



شماره پیمان:

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK

شماره صفحه: ۱ از ۴۴

طرح نگهداشت و افزایش تولید ۲۷ مخزن

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک

Rev.	Date	Purpose of Issue/Status	Prepared by:	Checked by:	Approved by:	CLIENT Approval
D02	JUNE. 2022	IFA	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	
D01	FEB. 2022	IFA	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	
D00	NOV. 2021	IFC	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	

Class:2

CLIENT Doc. Number: F0Z-708212

Status:

- IDC: Inter-Discipline Check
- IFC: Issued For Comment
- IFA: Issued For Approval
- AFD: Approved For Design
- AFC: Approved For Construction
- AFP: Approved For Purchase
- AFQ: Approved For Quotation
- IFI: Issued For Information
- AB-R: As-Built for CLIENT Review
- AB-A: As-Built -Approved



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
 فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض

تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
 BK14



شماره پیمان:

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02

شماره صفحه: ۲ از ۴۴

REVISION RECORD SHEET

PAGE	D00	D01	D02	D03	D04
1	X	X			
2	X	X			
3	X	X			
4	X	X			
5	X	X			
6	X	X			
7	X	X			
8	X	X			
9	X	X			
10	X	X			
11	X	X			
12	X	X			
13	X	X			
14	X	X			
15	X	X			
16		X			
17		X			
18		X			
19		X			
20		X			
21		X			
22		X			
23		X			
24		X			
25		X			
26		X			
27		X			
28		X			
29		X			
30		X			
31		X			
32		X			
33		X			
34		X			
35		X			
36		X			
37		X			
38		X			
39		X			
40		X			
41		X	X		
42		X			
43		X	X		
44		X	X		
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					

PAGE	D00	D01	D02	D03	D04
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					
125					
126					
127					
128					
129					
130					

 <p>NISOC</p>	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>پروژه</th> <th>بسته کاری</th> <th>صادر کننده</th> <th>تسهیلات</th> <th>رشته</th> <th>نوع مدرک</th> <th>سریال</th> <th>نسخه</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </tbody> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۳ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

فهرست مطالب

- ۱- مقدمه ۴
- ۲- هدف ۴
- ۳- جاده دسترسی ۵
- ۴- محوطه چاه، گودال ها و مسیر خط لوله جریانی ۳۱
- ۵- مسیر برق رسانی ۴۱
- ۶- جمع بندی ۴۲

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه: ۴ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

۱- مقدمه

میدان نفتی بینک در استان بوشهر در فاصله ۲۰ کیلومتری شمال غربی شهرستان گناوه، واقع شده است. شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به عنوان کارفرمای اصلی، پروژه نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک (بسته بینک) را در قالب پیمان EPD-EPC به شرکت توسعه پترو ایران محول نموده است. شرکت توسعه پترو ایران نیز (به عنوان پیمانکار عمومی پروژه / General Contractor) بخش سطح الارض و ابنیه تحت الارض این بسته را به صورت EPC به مشارکت "هیرگان انرژی- طرح و بازرسی" واگذار کرده است.

در این بخش از پروژه، انجام اصلاحات در چاه تعمیری BK14 (به همراه برق رسانی جهت مصارف پمپ درون چاهی و دیگر تسهیلات مورد نیاز) در دستور کار قرار دارد.

تعاریف

شرکت ملی نفت خیز جنوب	کارفرمای اصلی:
نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک / تحت الارض؛ انجام اصلاحات در چاه تعمیری BK14 (به همراه برق رسانی)	پروژه:
شرکت پترو ایران	پیمانکار EPD/EPC (GC):
مشارکت "هیرگان انرژی- طرح و بازرسی"	پیمانکار EPC:

۲- هدف

در این گزارش، نتایج حاصل از بازدید چاه تعمیراتی BK14، شرایط موجود این چاه، امکان سنجی شرح خدمات موجود در شرح کار و ملزومات مورد نیاز جهت انجام خدمات تکمیلی و مورد بررسی قرار گرفته است.

چاه محل تعمیراتی BK-14 در میدان نفتی بینک و در مختصات (۴۳۷۸۳۶ و ۳۲۹۵۰۰۳ - سیستم مختصات UTM زون ۳۹ شمالی) قرار دارد. ارتفاع محوطه این چاه حدود ۱۹۰ متر بالاتر از سطح آبهای آزاد است. شکل زیر موقعیت این چاه محل را بر روی عکس های ماهواره ای نشان می دهد.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	پروژه BK	بسته کاری BK14	صادر کننده PEDCO	تسهیلات 110	رشته CV	نوع مدرک RT	سریال 0001	نسخه D02	شماره صفحه: ۵ از ۴۴



موقعیت چاه تعمیراتی BK14

۳- جاده دسترسی

برای دسترسی به چاه تعمیراتی BK14 از جاده دسترسی به ایستگاه تراکم گازی و واحد نمک زدایی استفاده می شود. بدین صورت که در محدوده روستای بینک (بین جاده بندر گناوه و بند دیلم)، لازم است که از جاده دسترسی به ایستگاه تراکم گاز استفاده کرد. در محل سه راهی در سمت شرق ایستگاه تراکم گاز، جاده دسترسی به واحد نمک زدایی قرار دارد. به دلیل قرار گیری واحد نمک زدایی در تراز بالا (تقریباً در قله کوه)، مسیر دسترسی دارای شیب های تند (بیش از ۱۰ درصد) است. عرض جاده تقریباً ۷ متر و با روکش آسفالتی است. جاده دسترسی اختصاصی به چاه که از جاده نمکزدایی منشعب می شود حدود ۴/۲ کیلومتر می باشد.

طی بازدید صورت گرفته از مسیر دسترسی برخی از کالورت ها نیاز به تعمیر دارد و جاده نیز در بخش هایی دچار آب شستگی شده است که در ادامه تصاویر کالورت ها و آب شستگی ها ارائه گردیده است.

با توجه به نقشه برداری صورت گرفته نمایی از موقعیت و کیلومتر کالورت ها در صفحه بعد آورده شده است که در مجموع ۵۶ عدد کالورت در طول این مسیر وجود دارد.



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض

تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
BK14



شماره پیمان:

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

شماره صفحه : ۶ از ۴۴

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

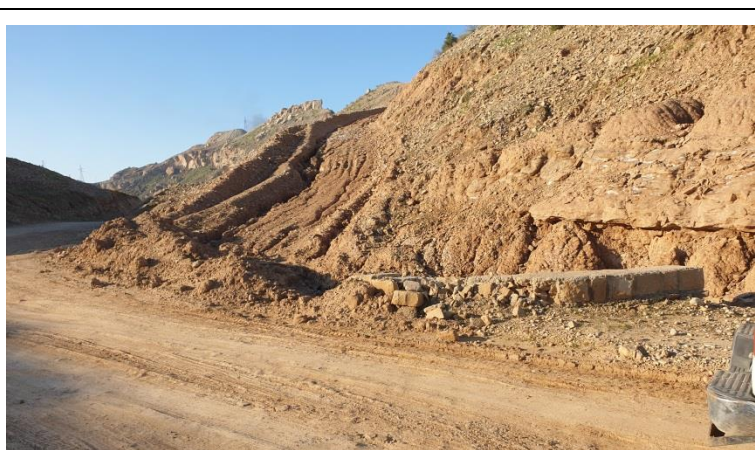
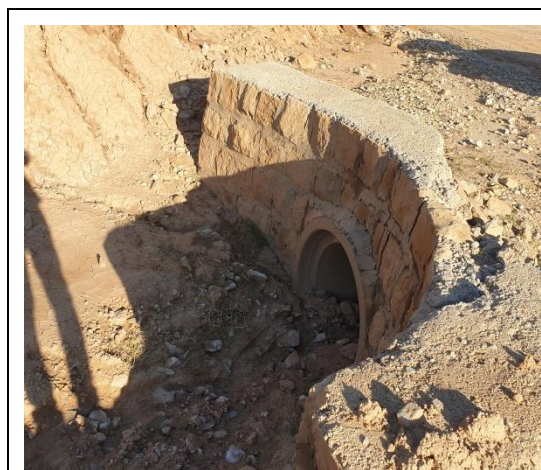
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02

موقعیت و کیلومتر کالورت ها

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th> </tr> <tr> <th>نسخه</th> <th>سریال</th> <th>نوع مدرک</th> <th>رشته</th> <th>تسهیلات</th> <th>صادرکننده</th> <th>بسته کاری</th> <th>پروژه</th> </tr> <tr> <td>D02</td> <td>0001</td> <td>RT</td> <td>CV</td> <td>110</td> <td>PEDCO</td> <td>BK14</td> <td>BK</td> </tr> </table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادرکننده	بسته کاری	پروژه	D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK	شماره صفحه: ۷ از ۴۴
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادرکننده	بسته کاری	پروژه																			
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK																			

کالورت کیلومتر ۲۴۶+۰

کالورت پیش از این ترمیم گردیده است و وضعیت مناسبی دارد تنها نیاز به ترمیم بخشی از سنگ چینی روی لوله فارسیت می باشد و همچنین داخل لوله نیز لایه رومی گردد تا عبور آب تسهیل شود، همچنین خاکریزی که جهت هدایت آب به سمت کالورت تعبیه گردیده است دچار آب شستگی شده و باعث جمع شدن آب داخل جاده شده است که خاکریز نیز اصلاح و تقویت می گردد.



جمع شدن رسوبات داخل لوله فارسیت و تخریب بخشی از سنگ چینی کالورت	مسیر آب و شستگی خاکریز
---	------------------------

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <tr> <th>پروژه</th> <th>بسته کاری</th> <th>صادر کننده</th> <th>تسهیلات</th> <th>رشته</th> <th>نوع مدرک</th> <th>سریال</th> <th>نسخه</th> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه: ۸ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۳۴۷+۰

کالورت ترمیمی بوده و وضعیت مناسبی دارد ولی باید مسیر آب در بالادست آن پاکسازی شده و لوله فارسیت لایه رومی گردد.

	
<p>گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات در سمت دیگر آن</p>	<p>گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات</p>

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p style="text-align: center;">شماره صفحه : ۹ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۰+۴۰۸

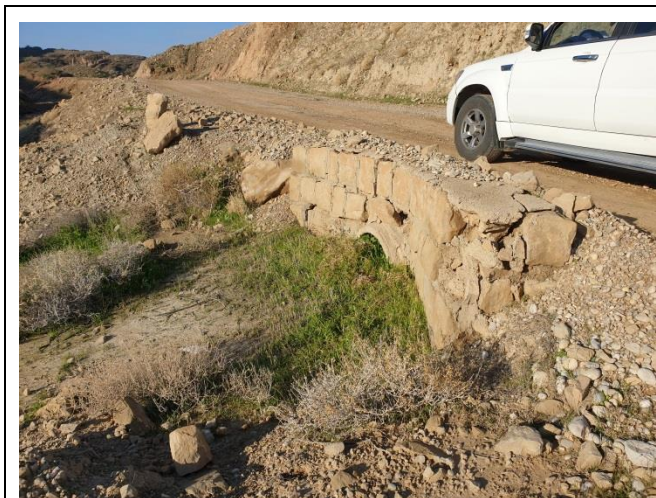
این کالورت نیز از نظر سازه‌ای وضعیت مناسبی دارد ولی بصورت کامل مسدود شده است و می‌باید مسیر لوله‌های فارسیت و جریان آب در بالادست پاکسازی و بهسازی گردد. همچنین در این بخش بدلیل گرفتگی کالورت‌ها جاده دچار آب شستگی شده است.

	
<p style="text-align: center;">گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات</p>	<p style="text-align: center;">وضعیت بالادست کالورت</p>
	
<p style="text-align: center;">آب شستگی جاده در این بخش</p>	<p style="text-align: center;">گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات در سمت دیگر آن</p>

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۱۰ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۰+۴۵۴

این کالورت نیز دچار گرفتگی شده است و رسوبات و رویش گیاهان مسیر آب را تقریباً مسدود نموده است همچنین سنگ چینی روی لوله فارسیت نیز در یک سمت تخریب شده است که نیاز به بازسازی دارد.



گرفتگی کالورت همانند جناح دیگر و تخریب سنگ چینی

گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات و رویش گیاهان

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th> </tr> <tr> <th>نسخه</th> <th>سریال</th> <th>نوع مدرک</th> <th>رشته</th> <th>تسهیلات</th> <th>صادر کننده</th> <th>بسته کاری</th> <th>پروژه</th> </tr> <tr> <td>D02</td> <td>0001</td> <td>RT</td> <td>CV</td> <td>110</td> <td>PEDCO</td> <td>BK14</td> <td>BK</td> </tr> </table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK	شماره صفحه : ۱۱ از ۴۴
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK																			

کالورت کیلومتر ۰+۵۵۹

در این بخش بغیر از شکستگی بخشی از سنگ چینی روی لوله فارسیت یکی از جناحین کالورت، وضعیت کالورت مناسب است. ولی بدلیل از بین رفتن شیب بندی سطح جاده در اثر آب شستگی، آب داخل مسیر جمع شده است و همچنین در سمت ارتفاعات نیز نیاز به تعبیه کانال هدایت جریان به سمت کالورت می باشد. لازم بذکر است که لوله فارسیت نیز باید جهت عبور جریان آب آزمایش شود.

	
<p style="text-align: center;">شکسته شدن بخشی از سنگ چینی</p>	<p style="text-align: center;">وضعیت مناسب کالورت</p>
	
<p style="text-align: center;">جمع شدن آب در سطح جاده و نیاز به تعبیه کانال هدایت آب در بخش مشخص شده</p>	

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه: ۱۲ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۶۲۱+۰

بخش هایی از سنگ چینی روی لوله در هر دو سمت تخریب شده است و لایه رویی جهت تسهیل عبور آب نیز می باید صورت بگیرد.



تخریب بخشی از سنگ چینی



تخریب بخشی از سنگ چینی و انباشت رسوبات

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th> </tr> <tr> <th>نسخه</th> <th>سریال</th> <th>نوع مدرک</th> <th>رشته</th> <th>تسهیلات</th> <th>صادر کننده</th> <th>بسته کاری</th> <th>پروژه</th> </tr> <tr> <td>D02</td> <td>0001</td> <td>RT</td> <td>CV</td> <td>110</td> <td>PEDCO</td> <td>BK14</td> <td>BK</td> </tr> </table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK	شماره صفحه: ۱۳ از ۴۴
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK																			

کالورت کیلومتر ۰+۸۲۹

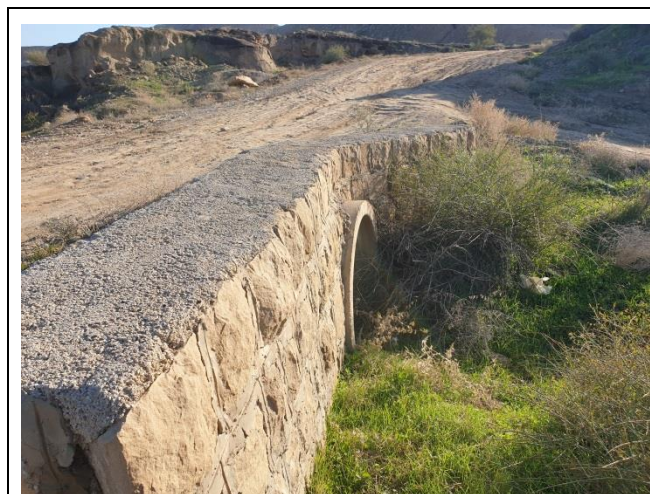
از کیلومتر ۰+۷۲۸ تا ۰+۹۶۲ بدلیل شیب زیاد جاده آسفالت شده است، آسفالت این قسمت مناسب است فقط در قسمت هایی باید جهت تامین عرض مورد نیاز جاده، بخش آسفالتی بررسی و در صورت نیاز اصلاح گردد. در طول بخش آسفالتی کانال هدایت جریان آب در مجاورت جاده باید اصلاح و سنگ برداری شود کالورت نیز ترمیم شده است و از نظر سازه ای مناسب می باشد و لایه رویی باید صورت گیرد.

	
<p>ترک ملات روی سنگ چینی</p>	<p>وضعیت مناسب کالورت</p>
	
<p>نمایی از آسفالت این بخش</p>	<p>نیاز به اصلاح کانال هدایت جریان آب در مجاورت جاده</p>

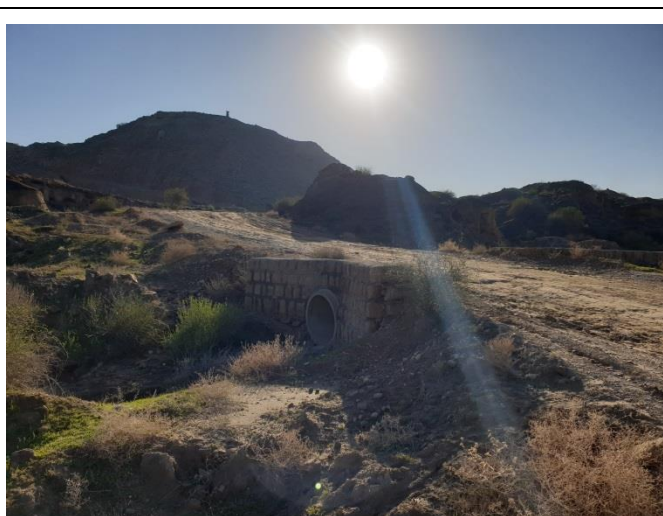
	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۱۴ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۱+۰۳۲

کالورت ترمیم شده است و از نظر سازه ای مناسب می باشد ولی نیاز به لایه روبی و جمع آوری گیاهان جهت تسهیل عبور آب می باشد.



رویش گیاهان و مسدود شدن جریان آب



وضعیت مناسب کالورت

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>پروژه</th> <th>بسته کاری</th> <th>صادر کننده</th> <th>تسهیلات</th> <th>رشته</th> <th>نوع مدرک</th> <th>سریال</th> <th>نسخه</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </tbody> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۱۵ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۱+۱۶۹

کالورت ترمیم شده است و مناسب می باشد ولی در سطح جاده در این قسمت آب شستگی وجود دارد و آب شستگی جزئی در کنار سنگ چینی روی لوله رخ داده است.



آب شستگی سطح جاده

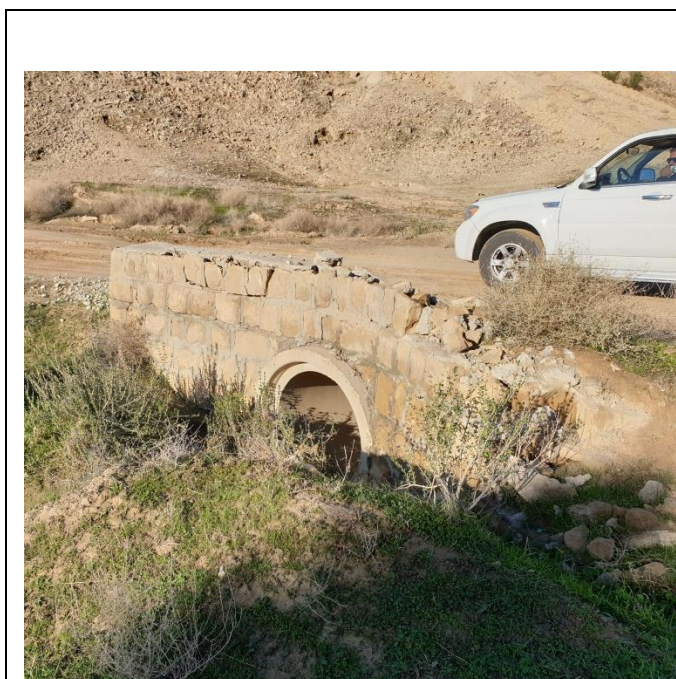


آب شستگی کنار کالورت

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p style="text-align: center;">شماره صفحه : ۱۶ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۱+۳۹۲

یکی از جناحین وضعیت مناسبی دارد و در سمت مقابل سنگ چینی تخریب شده است و نیاز به ترمیم و اصلاح آن وجود دارد.



تخریب سنگ چینی



وضعیت مناسب کالورت

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه: ۱۷ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۱+۴۳۸

سنگ چینی روی لوله فارسیت در یک سمت شکسته شده است و نیاز به اصلاح دارد.



شکستگی سنگ چینی

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۱۸ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۱+۹۰۸

در این قسمت کالورت از نظر سازه ای مناسب می باشد ولی بدلیل شیب بندی نامناسب و گرفتگی جاده دچار آب شستگی شده است.

همچنین از کیلومتر ۱+۶۰۰ تا ۱+۷۶۴ بدلیل شیب زیاد جاده آسفالت می باشد.

	
<p>وضعیت مناسب کالورت</p>	<p>آب شستگی جاده</p>

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p style="text-align: right;">شماره صفحه : ۱۹ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت های کیلومتر ۲+۰۳۳ و ۲+۰۴۸

در این قسمت جاده دچار آب شستگی شدید شده است، کالورت ها وضعیت نسبتا مناسبی دارند ولی در بخش هایی سنگ چینی نیاز به اصلاح دارد و همچنین کانال هدایت جریان آب باید پاکسازی و اصلاح گردد (قسمت هایی مسدود می باشد). همچنین کالورت ها می باید جهت تسهیل عبور آب پاکسازی گردند.

	
<p style="text-align: center;">نمایی از دو کالورت</p>	<p style="text-align: center;">کانال هدایت جریان آب</p>
	
<p style="text-align: center;">آب شستگی جاده (بدلیل شیب بندی نامناسب و گرفتگی کانال هدایت جریان آب)</p>	<p style="text-align: center;">نمایی از دو کالورت</p>



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض
تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
BK14



شماره پیمان:

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02

شماره صفحه : ۲۰ از ۴۴



آب شستگی جاده



وضعیت یکی از کالورتها

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۲۱ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۲+۳۲۰

این کالورت از نظر سازه‌ای وضعیت مناسبی دارد ولی سنگ چینی انجام شده جهت هدایت جریان آب در بخش‌هایی نیاز به اصلاح دارد و مسیر آب می‌باید پاکسازی گردد. قسمت‌های کناری جاده نیز دچار آب شستگی شده است.

	
<p style="text-align: center;">وضعیت مناسب کالورت</p>	<p style="text-align: center;">تخریب بخش‌هایی از سنگ چینی و ریزش سنگ درون کانال هدایت جریان آب</p>
	
<p style="text-align: center;">آب شستگی جاده (که در اثر عدم کارکرد مناسب کانال هدایت جریان بوجود آمده است)</p>	

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۲۲ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۲+۳۸۸

کالورت از نظر سازه ای مناسب است ولی کانال هدایت جریان آب می باید در دو سمت جاده اصلاح گردد. بدلیل ریزش سنگ کانال موجود مسدود شده است.

همچنین از کیلومتر ۲+۱۴۴ تا ۲+۳۹۴ جاده بدلیل شیب بالای ۱۰ درصد آسفالت می باشد و در بخش هایی پوشش آسفالتی وضعیت مناسبی ندارد.

	
<p style="text-align: center;">کانال هدایت جریان آب - ریزش سنگ و تخریب پوشش آسفالتی</p>	<p style="text-align: center;">نمایی از بخش آسفالتی</p>
	
<p style="text-align: center;">کانال هدایت جریان آب</p>	<p style="text-align: center;">وضعیت مناسب کالورت</p>

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۲۳ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۲+۶۵۱

کالورت دچار شکستگی شده است و باید اصلاح شود، همچنین در مجاورت جاده سمت ارتفاعات نیز می باید کانال هدایت جریان تعبیه گردد.

	
<p>آب شستگی زیر سنگ چینی کالورت</p>	<p>مسدود شدن کالورت در اثر انباشت رسوبات</p>
	
<p>نیاز به تعبیه کانال هدایت جریان آب در بخش مشخص شده</p>	<p>شکستگی لوله فارسیت</p>

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۲۴ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۲+۷۲۱

بخش هایی از سنگ چینی کالورت بدلیل آب شستگی تخریب شده است و آب شستگی در مجاورت کالورت وجود دارد.

	
<p style="text-align: center;">وضعیت جناح مقابل کالورت</p>	<p style="text-align: center;">تخریب سنگ چینی کالورت و آب شستگی مجاور کالورت</p>

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th> </tr> <tr> <th>پروژه</th> <th>بسته کاری</th> <th>صادر کننده</th> <th>تسهیلات</th> <th>رشته</th> <th>نوع مدرک</th> <th>سریال</th> <th>نسخه</th> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	شماره صفحه : ۲۵ از ۴۴
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02																			

کالورت کیلومتر ۲+۹۲۱

کالورت از نظر سازه‌ای وضعیت مناسبی دارد ولی بدلیل عدم وجود کانال هدایت جریان در مجاورت جاده، در جاده آب شستگی وجود دارد. همچنین از سمت ارتفاعات ریزش سنگ به داخل جاده داریم.



وضعیت جناح مقابل کالورت



وضعیت کالورت که دچار آب شستگی شده است



تعبیه کانال هدایت جریان - ریزش سنگ



آب شستگی جاده

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۲۶ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۳+۱۶۸

وضعیت کالورت از نظر سازه ای مناسب است ولی بدلیل آب شستگی سطح جاده لوله های فارسیت نمایان شده است. همچنین کانال هدایت جریان آب باید اصلاح و پاکسازی گردد.



آب شستگی زیر سنگ چینی کالورت



وضعیت مناسب کالورت



کانال هدایت جریان آب - آب شستگی سطح جاده



آب شستگی جاده و نمایان شدن فارسیت

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه: ۲۷ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۳+۲۲۲

در این محل تقاطع با رودخانه وجود دارد وضعیت کالورت مناسب است. در جاده ریزش سنگ و آب شستگی وجود دارد.



کالورت - ریزش سنگ



آب شستگی جاده



تقاطع با رودخانه

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>نسخه</td> <td>سریال</td> <td>نوع مدرک</td> <td>رشته</td> <td>تسهیلات</td> <td>صادر کننده</td> <td>بسته کاری</td> <td>پروژه</td> </tr> <tr> <td>D02</td> <td>0001</td> <td>RT</td> <td>CV</td> <td>110</td> <td>PEDCO</td> <td>BK14</td> <td>BK</td> </tr> </table>	نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK	شماره صفحه: ۲۸ از ۴۴
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه											
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK											

کالورت کیلومتر ۳+۴۵۶

در این بخش بدلیل گرفتگی کامل کالورت با سنگ و رسوبات، آب شستگی شدید در جاده بوجود آمده است و لوله فارسیست کالورت نمایان شده است. همچنین سنگ چینی سازه تخلیه کالورت دچار آب شستگی و در شرف تخریب می باشد. بالادست کالورت نیز می باید پاکسازی گردد و مسیر آب جهت هدایت جریان به سمت کالورت بهینه گردد.

	
گرفتگی کامل کالورت با رسوبات و ریزش سنگ	سازه تخلیه کالورت- آب شستگی شدید زیر سنگ چینی
	
آب شستگی شدید جاده	آب شستگی جاده و نمایان شدن لوله هدایت آب

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۲۹ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

کالورت کیلومتر ۳+۶۰۰

در این کیلومتر آب شستگی شدید جاده رخ داده است و همچنین سازه تخلیه کالورت بصورت کامل تخریب گردیده است. همچنین در سمت ارتفاعات، کانال هدایت جریان به سمت کالورت برای جلوگیری از روان شدن آب باران بر روی سطح جاده تعبیه می گردد.



تخریب سازه تخلیه



گرفتگی کالورت - مسیر احداث کانال هدایت جریان آب



آب شستگی جاده

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <tr> <th>نسخه</th> <th>سریال</th> <th>نوع مدرک</th> <th>رشته</th> <th>تسهیلات</th> <th>صادر کننده</th> <th>بسته کاری</th> <th>پروژه</th> </tr> <tr> <td>D02</td> <td>0001</td> <td>RT</td> <td>CV</td> <td>110</td> <td>PEDCO</td> <td>BK14</td> <td>BK</td> </tr> </table>	نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK	<p>شماره صفحه : ۳۰ از ۴۴</p>
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه											
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK											

کالورت کیلومتر ۳+۷۴۴

سنگ چینی کالورت تخریب شده است و لوله فارسیست نیاز به لایه رومی دارد. همچنین کانال هدایت جریان آب مجاور جاده نیز نیاز به اصلاح و پاکسازی (بعلت ریزش سنگ) دارد.

	
<p>تخریب سازه تخلیه</p>	<p>گرفتگی کالورت- مسیر احداث کانال هدایت جریان آب</p>
	
<p>آب شستگی جاده و اصلاح و پاکسازی کانال هدایت جریان آب</p>	

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۳۱ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

۴- محوطه چاه، گودال ها و مسیر خط لوله جریانی

ابعاد محوطه لوکیشن حدود ۷۷×۱۳۵ متر می باشد و به دلیل ریزش ترانشه ها در سمت جنوب محوطه نیاز به اصلاح دیوار حائل سنگی Mud channel می باشد، ابعاد حداقل مورد نیاز (۸۰×۱۴۰ متر) و لازم است که با عملیات ریزش برداری و خاکبرداری و اصلاح شیب ترانشه ها در بافت سنگی، ابعاد آن افزایش یابد. طبق نقشه برداری صورت گرفته حدود ۳۰۰ مترمکعب خاکبرداری جهت تامین ابعاد حداقلی مورد نیاز است. مساحت بتن موجود سرچاه حدود ۲۴۷ متر مربع می باشد که لازم است به ۲۵۶۰ متر مربع افزایش یابد. بر اساس بازدید چشمی کیفیت و ضخامت بتن داخل محدوده فنس و اطراف سلر مطلوب به نظر می رسد ولی ضخامت بتن خارج از محدوده آن به نظر کمتر از ۲۰ سانتی متر است، در هر صورت اظهار نظر دقیق نیازمند انجام آزمایش است. در شرح کار میزان بتن ریزی ۲۰۵۰ مترمربع دیده شده است، در صورت تایید کیفیت بتن موجود میزان بتن ریزی مورد نیاز ۲۲۶۳ مترمربع می باشد. خارج از محوطه بتنی یک لایه شن ریزی جهت شیب بندی و رگلاژ سطح نیاز است. هم چنین پد بتنی هلی کوپتر در شمال غربی لوکیشن موجود است. به دلیل قرار گرفتن موقعیت در خط الراس، حجم قابل توجهی از رواناب وجود ندارد و صرفاً در بخش غربی و شمالی جهت هدایت آب های ترانشه ها لازم است که کانال ذوزنقه ای احداث می گردد.



محوطه شنی چاه تعمیراتی BK14

 <p>NISOC</p>	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیراتی BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>پروژه</th> <th>بسته کاری</th> <th>صادر کننده</th> <th>تسهیلات</th> <th>رشته</th> <th>نوع مدرک</th> <th>سریال</th> <th>نسخه</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </tbody> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۳۲ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											



نمایی از محوطه داخل فنس و اطراف سله چاه تعمیراتی BK14



نمایی از محوطه بتنی خارج از محدوده فنس



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض
تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
BK14



شماره پیمان:

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK

شماره صفحه: ۳۳ از ۴۴



نمایی از بتن زیر فنس



محل خروج لوله های خط جریانی و خط لوله گودال سوخت از محدوده فنس

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۳۴ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

محوطه فاقد پد بتنی مخازن گازوییل، سپتیک و کانال هدایت سوخت است. کانال هدایت آب و گل با مقطع مستطیل شکل در بافت سنگی موجود است و لازم است جهت تسهیل انتقال آب و گل، ریزش برداری و اصلاح شیب طولی در آن انجام شود.



کانال هدایت آب و گل (سمت راست) و ریزش های موجود در انتهای کانال (سمت چپ)



کانال هدایت آب و گل و نمایی از تخریب دیوار حائل سنگی

	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض</p> <p>تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۳۵ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

۴-۱- گودالهای آب و گل

گودالهای آب و گل (همانطور که در تصاویر زیر نیز قابل مشاهده است) در پایین دست و در ارتفاعی حدود ۷۰ متر پایین تر از موقعیت چاه ساخته شده است. مسیر قبلی که جهت ساخت گودالها احداث شده است، از ضلع غرب شروع و در جهت پرتگاه و کنار محل پد هلی کوپتر به سمت کف دره ادامه پیدا می کند. این مسیر با شیب بسیار تند که در عکس های زیر قابل ملاحظه است، دسترسی جهت تردد ماشین های سبک و سنگین را نخواهد داشت و در صورت احیا شدن مسیر فوق فقط تراکتور امکان تردد را دارد.



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
 فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض
 تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
BK14



شماره پیمان:

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

شماره صفحه: ۳۶ از ۴۴

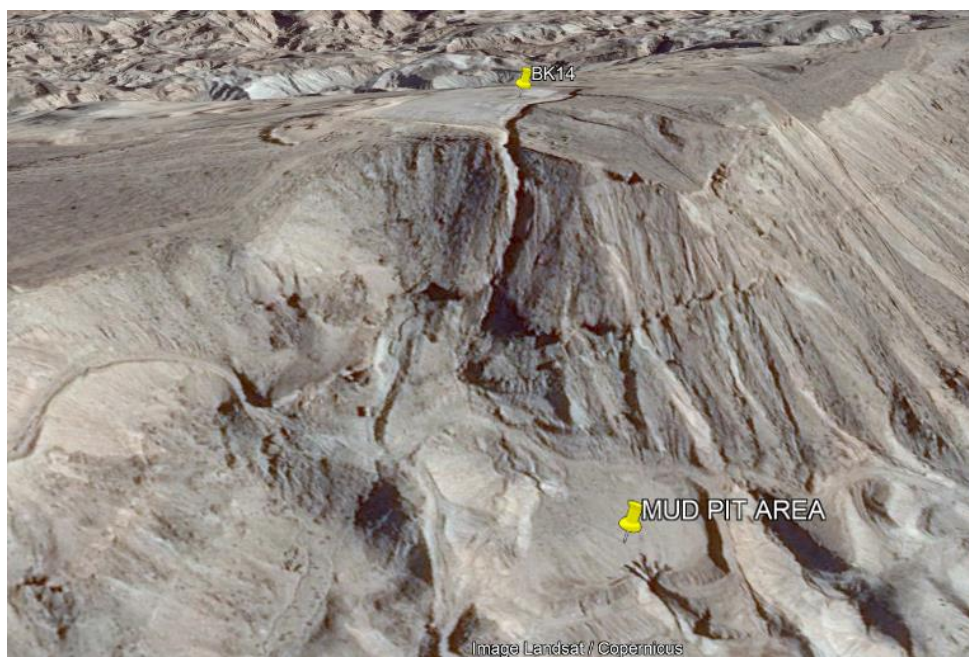
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02



نماهایی از گودال های آب و گل و مسیر صعب العبور دسترسی به آنها

	<p style="text-align: center;">نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p style="text-align: center;">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه: ۳۷ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											



موقعیت گودال های آب و گل نسبت به محوطه چاه و اختلاف ارتفاع حدود ۷۰ متری

به دلیل وجود آبریزهای متعدد در صورت بارندگی تا فصل خشک امکان تردد در مسیر دسترسی گودال ها وجود نخواهد داشت. حتی در صورت دسترسی به محوطه گودال ها به دلیل نوع توپوگرافی زمین و جنس زمین انجام لایه ژئوممبران امکان پذیر نیست. جهت تامین فضای مورد نیاز برای گودال های Waste Pit و Cutting Disposal دو محدوده در چاه BK14 مطابق با شکل زیر در نظر گرفته شده است. لذا با توجه به توضیحات بالا پیشنهاد می گردد که این دو گودال ساخته شده و مورد بهره برداری قرار گیرد. لازم به ذکر است نقشه های تفصیلی (پس از تاییدیه کارفرمای محترم بر روی طرح پیشنهادی) متعاقبا ارائه خواهند شد.



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض



تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14

شماره پیمان:

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

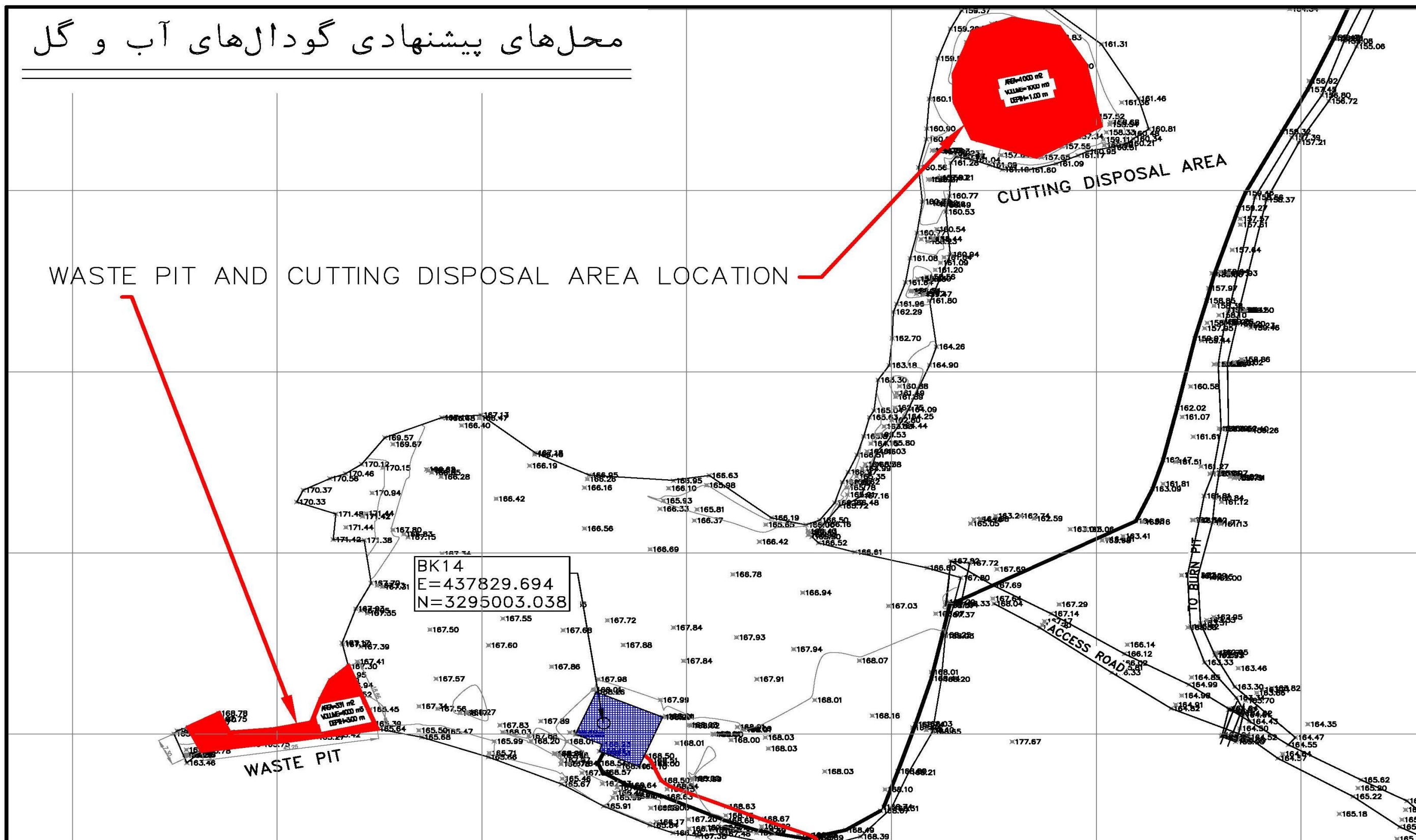
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادرکننده	بسته کاری	پروژه
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK

شماره صفحه : ۳۸ از ۴۴

محل های پیشنهادی گودال های آب و گل

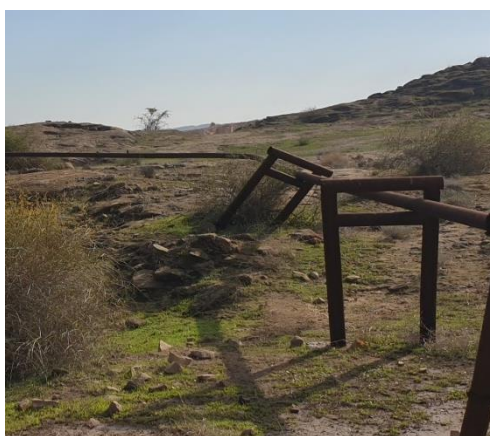
WASTE PIT AND CUTTING DISPOSAL AREA LOCATION



	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <tr> <th>پروژه</th> <th>بسته کاری</th> <th>صادرکننده</th> <th>تسهیلات</th> <th>رشته</th> <th>نوع مدرک</th> <th>سریال</th> <th>نسخه</th> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۳۹ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

۴-۱ - جاده دسترسی و خط لوله گودال سوخت

جاده دسترسی گودال سوخت به دلیل مجاورت با آبریزهای طبیعی دچار آبشستگی و تخریب شده و نیازمند اصلاح است. ساپورت های خط لوله گودال سوخت وضعیت مناسبی دارند، به جز یکی از ساپورت ها که در تصویر زیر مشخص است.



وضعیت نامناسب یکی از ساپورت های خط لوله گودال سوخت



جاده دسترسی لوله گودال سوخت (که دچار آبشستگی شده است)



گودال سوخت چاه شماره ۱۴



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض

تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
BK14



شماره پیمان:

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02

شماره صفحه : ۴۰ از ۴۴



خط لوله گودال سوخت (در خط القعر قرار گرفته) و جاده دسترسی گودال سوخت که تخریب شده است.

۴-۲- مسیر خط لوله جریانی

خط لوله جریانی از سمت جنوب محوطه چاه خارج می شود و در مسیری صعب العبور به سمت واحد فرآورش بینک ادامه پیدا می کند. در عمل مسیر دسترسی (Right of Way) برای این خط لوله جریانی وجود ندارد و در مناطق متعددی ساپورت ها تخریب شده اند.

وضعیت ساپورت های خط لوله جریانی در محدوده موقعیت چاه شماره ۱۴ مناسب است فقط دو عدد از ساپورت ها نیاز به اصلاح دارند ولی جاده دسترسی وجود ندارد. ادامه خط لوله جریانی تا کلاستر بینک خارج از محدوده کاری است.



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض

تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
BK14



شماره پیمان:

۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادرکننده	بسته کاری	پروژه
D02	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK

شماره صفحه : ۴۱ از ۴۴



وضعیت نامناسب دو عدد از ساپورت های خط لوله جریانی



۵- مسیر برق رسانی

مسیر برق رسانی به این چاه تقریباً از محل تقاطع جاده دسترسی چاه W029NB شروع می شود و به محوطه چاه ۱۴ می رسد. این مسیر تقریباً به موازات جاده دسترسی قرارداد. جهت احداث پایه دکل های برق که تعداد ۷ عدد می باشد و با توجه به مدرک Over Head Line Plan and Profile-BK14 جهت تامین دسترسی به پای دکل ها حدود ۸۵۰۰ مترمکعب عملیات خاکبرداری در بافت سنگی لازم است.



مسیر برق رسانی چاه BK14 (خط قرمز رنگ)

 <p>NISOC</p>	<p>نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14</p>																	
<p>شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴</p>	<p>SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</p> <table border="1"> <tr> <th>پروژه</th> <th>بسته کاری</th> <th>صادرکننده</th> <th>تسهیلات</th> <th>رشته</th> <th>نوع مدرک</th> <th>سریال</th> <th>نسخه</th> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D02</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02	<p>شماره صفحه : ۴۲ از ۴۴</p>
پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02											

۶- جمع بندی

با توجه به موارد پیش گفته و طبق بازدید میدانی صورت گرفته حداقل ۱۵ عدد کالورت نیاز به لایه رویی و پاکسازی مسیر جریان آب از داخل لوله فارسیت را دارد و مابقی نیز می باید مورد بررسی قرار بگیرند و از نظر عبور جریان آب آزمایش شوند. در ۱۲ محل نیاز به پاکسازی، اصلاح و یا تعبیه کانال هدایت جریان آب به سمت کالورت جهت تخلیه آب وجود دارد. در ۱۵ قسمت بدلیل عدم کارکرد کامل سیستم تخلیه آب، آب شستگی در سطح جاده رخ داده است و در تمامی طول مسیر نیاز به بررسی و تامین حداقل عرض ۷ متر وجود دارد که نیازمند اصلاح، ریزش برداری و تامین عرض ۷ متر می باشد. جهت تامین عرض ۷ متر در مناطقی دیوار پای خاکریز و محافظت از ترانشه لازم است. همچنین می باید شن ریزی و شیب بندی سطح جاده دسترسی در دستور کار قرار گیرد. حداقل ۱۲ عدد از کالورت های موجود نیاز به اصلاح سنگ چینی و بررسی وضعیت سازه ای دارند و در چهار محل کالورت یا لوله فارسیت تخریب شده است و نیاز به اصلاح اساسی دارد. در شرح خدمات تهیه و کارگزاری ۵ دهانه فارسیت بتونی دیده شده است که در بررسی میدانی صورت گرفته اصلاح و لایه رویی کالورت های موجود و همچنین پاکسازی کانال های موجود و تعبیه موارد جدید مشکل هدایت آب را مرتفع خواهد کرد، لذا پس از بررسی های بیشتر در صورت نیاز کالورت جدید احداث می گردد.

بخش های آسفالتی وضعیت مناسبی دارند و در بخش هایی که دچار آب شستگی و تخریب آسفالت شده اند اصلاحات صورت می گیرد. پس از نقشه برداری، مسیر دسترسی جاده از نظر شیب بررسی گردید و آسفالت بخش اول که از کیلومتر ۰+۷۲۸ تا ۰+۹۶۲ می باشد می باید افزایش پیدا کند و شروع آسفالت از کیلومتر ۰+۶۹۰ و انتها به ۱+۳۴۰ تغییر می کند. همچنین سه بخش از جاده دسترسی نیز از کیلومتر ۱+۹۶۰ تا ۲+۰۴۰، از کیلومتر ۳+۱۸۰ تا ۳+۲۳۰ و از کیلومتر ۳+۶۷۰ تا ۳+۷۵۰ به دلیل شیب ۱۰ درصد و بالاتر پوشش آسفالتی لازم دارد.

در جدول زیر هر یک از آیتم های شرح کار برای چاه شماره ۱۴ آورده شده و تطابق آن ها با نیازمندی های واقعی (با توجه به نقشه برداری انجام شده و بررسی های میدانی صورت گرفته) بررسی شده است.



نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک
فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض

تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری
BK14



شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۴۳ از ۴۴
	پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D02

شماره	توضیحات شرح کار	بررسی نیازمندی های واقعی/اقدامات
۱	با انجام عملیات اجرایی ابعاد محوطه چاه به ۸۰*۱۴۰ متر و ابعاد بتن اطراف سلر قدیمی باید به ۲۰۵۰ متر مربع افزایش یابد. (این ابعاد جدید بوده و افزون بر سطح بتن قدیمی است). همچنین بتن برای زیر مخازن (همانند گازوئیل و...) به میزان حداقل ۲۴۰ متر مربع به ضخامت مجموع ۰/۳۵ متر (شامل ۰/۲ متر بتن مسلح و ۰/۱۵ متر بتن انکر غیر مسلح)	بر اساس نقشه برداری انجام شده، ابعاد محوطه چاه ۷۷*۱۳۵ است. هم چنین مساحت قابل استفاده پد بتنی موجود ۳۵۰ مترمربع است که با احتساب تخریب بلوک بتنی ۶ متری اول و محدوده زیر فنس، ۲۱۶۳ مترمربع اطراف سلر باید بتن ریزی شود. هم چنین محوطه بتن زیر مخزن گازوئیل نیز (مطابق با مشخصات مورد نظر) احداث می گردد.
۲	تخریب بتن مسلح انکر بتنی و بتن زیر فنس جمعاً به مقدار ۱۰ متر مکعب	با احتساب تخریب بخشی از بتن موجود و برچیده شدن فنس مقدار ۷۰ مترمکعب بتن مسلح باید تخریب گردد.
۳	خاکبرداری جهت تعریض محوطه چاه به مقدار ۱۵۰۰ متر بافت پیکوری	خاکبرداری ضلع شمالی چاه با حجم ۱۵۰۰ مترمکعب پیکوری
۴	احداث دیوار حایل سنگی در محوطه چاه و جاده منتهی به آن	پل شماره ۱ با حجم ۴,۲ مترمکعب پل شماره ۲ با حجم ۴۰ مترمکعب پل شماره ۵ با حجم ۲۰ مترمکعب پل شماره ۸ با حجم ۹,۶ مترمکعب پل شماره ۱۰ با حجم ۱ مترمکعب پل شماره ۱۱ با حجم ۱ مترمکعب جمع کل : ۷۵,۸ مترمکعب احداث دیوار سنگی
۵	احداث یک دستگاه سپتیک غیر جذبی بتنی مسلح در محوطه چاه	اقدامات مقتضی انجام می شود.
۶	ریزش برداری در جاده و محوطه چاه جمعاً به مقدار ۲۰۰۰ متر مکعب خاک نرم	حد فاصل کیلومتر ۰+۴۴۰ تا ۰+۴۸۰ با حجم ۳۰۰ مترمکعب حد فاصل کیلومتر ۱+۳۰۰ تا ۱+۳۸۰ با حجم ۸۶۴ مترمکعب حد فاصل کیلومتر ۱+۷۴۰ تا ۲+۰۶۰ با حجم ۲۷۷۶ مترمکعب جمع کل : ۳۹۴۰ مترمکعب ریزش برداری
۷	لایروبی کانال در محوطه چاه به مقدار حداقل ۲۰۰ متر مکعب	اقدامات مقتضی انجام می شود.
۸	ترمیم گودال های سوخت و آب گل به میزان ۹۰۰۰ مترمکعب انجام عملیات خاکی با بافت ۴۰٪ خاکی ۴۰٪ سنگی ۲۰٪ پیکوری و پوشش کامل عایق ژئوممبرین و ژئوتکستایل به مقدار ۱۲۰۰۰ مترمربع	با توجه به توضیحات متن و مسیر صعب العبور در بند ۴-۱ مربوط به گودال های آب و گل، پیشنهاد این مشارکت ارائه گردیده است.
۹	تسطیح و رگلاژ محوطه چاه و جاده (به طول ۴۲۰۰ متر و عرض ۷ متر) به انضمام آبیاشی کوبیدن	کل طول جاده به طول ۴۲۰۰ متر و عرض ۷ متر، جمعاً ۲۹۴۰۰ مترمربع
۱۰	تعریض قسمتی از جاده دسترسی و انجام عملیات خاکبرداری حداقل ۴۰۰۰ متر مکعب	حد فاصل کیلومتر ۰+۴۸۰ تا ۰+۹۲۰ به میزان ۴۴۰۰ مترمکعب خاکبرداری و خاکریزی

D02

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های روزمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14							
	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	پروژه BK	بسته کاری BK14	صادرکننده PEDCO	تسهیلات 110	رشته CV	نوع مدرک RT	سریال 0001	نسخه D02

شماره	توضیحات شرح کار	بررسی نیازمندی های واقعی/اقدامات
۱۱	مخلوط ریزی در بخشی از محوطه چاه حداقل ۲۰۰ متر مکعب و جاده به طول ۳۷۰۰ متر و عرض ۷ متر و ضخامت ۰/۱۵ به انضمام آبپاشی و کوبیدن	محوطه چاه با حجم ۲۰۰ مترمکعب
		جاده به طول ۲۷۰۰ متر ، عرض ۷ متر و ضخامت ۰,۱۵ متر با حجم ۳۸۸۵
		جمعا با حجم ۴۰۸۵ مترمکعب
۱۲	تهیه و کارگزاری ۵ دهنه فارسیت بتونی به قطر ۸۰ سانتیمتر در نقاط مختلف جاده	کلیه کالورتها مورد بررسی قرار گرفت و تعداد ۵ دهنه فارسیت مورد نیاز است. (پل های شماره ۳، ۵ و ۶)
۱۳	تهیه حمل پخش و تسطیح شن شکسته ۳/۴ اینچ جهت محوطه چاه به مقدار ۳۶۰ متر مکعب	جهت محوطه چاه ۳۶۰ مترمکعب شن شکسته لازم است.
۱۴	تمیز نمودن کانال ۷ شکل در جاده و محوطه چاه جمعا به طول حداقل ۶۰۰۰ متر و عرض ۰/۸ متر و عمق ۰/۶ متر	در تمام طول جاده در دو سمت (به غیر از مناطق پرتگاهی) لازم است، جمعا به حجم ۲۸۸۰ مترمکعب
۱۵	خاکریزی در بخشی از جاده به طول ۱۰۰ متر و عرض توسط ۸ متر و ارتفاع ۰/۵ متر به انضمام آبپاشی و کوبیدن	خاکریزی در طول بیشتری و در حدود ۵۰۰ متر در مسیر دسترسی چاه مورد نیاز است که فراتر از شرح کار می باشد.
۱۶	تهیه و ساخت ۱۵ عدد انکر نگهدارنده لوله گاز به انضمام بتن ریزی و پی کن به ابعاد (۱/۵*۰/۶*۱) برای هر عدد انکر	تعداد ۱۵ عدد انکر در طول مسیر گودال سوخت مورد نیاز است.
۱۷	تهیه و اجرای یک لایه آسفالت گرم (اساس قیری) در جاده به طول حداقل ۱۰۰۰ متر و عرض ۶ متر و ضخامت ۷ سانتیمتر.	حدافاضل کیلومتر ۱+۵۰۰ تا ۲+۳۰۰ به طول ۸۰۰ متر
		حدافاضل کیلومتر ۳+۷۰۰ تا ۳+۹۰۰ به طول ۲۰۰ متر
		جمعا به طول ۱۰۰۰ متر
۱۸	لوله کشی گاز به قطر ۴ اینچ با مشخصات مربوطه و طول حداقل ۱۰۰ متر.	اقدامات مقتضی انجام خواهد شد.
۱۹،۲۰،۲۱	تامین موقت آب مورد نیاز جهت حفاری تعمیری چاه	اقدامات مقتضی انجام می شود.
۲۲	تخریب سنگ کاری قدیمی در نقاط مختلف جاده جمعا به مقدار ۵۰ متر مکعب	پل شماره ۲ با حجم ۵,۶ مترمکعب
		پل شماره ۵ با حجم ۴,۸ مترمکعب
		پل شماره ۶ با حجم ۴,۸ مترمکعب
		پل شماره ۹ با حجم ۲,۵ مترمکعب
		پل شماره ۱۰ با حجم ۱ مترمکعب
		پل شماره ۱۱ با حجم ۱ مترمکعب
		جمعا با حجم ۱۹,۷ مترمکعب

D02