

ELECTRICAL TYPICAL SCHEMATIC
DIAGRAMS FOR LV PANEL

NOTES

LEGEND

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	BK-025-PEMCO-180-BL-BL-0005
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIE	BK-025-PEMCO-180-BL-BL-0001
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM	BK-025-PEMCO-180-BL-BL-0001

KEY PLAN

DO3	JUL.2022	IPI	ALWAZDA	ALFUKHARIN	ALMUSHRAG	00.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
-----	----------	-----	---------	------------	-----------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(VENDOR TITLE BLOCK)*

INDEX SHEET

SHEET No.	DESCRIPTION	D00	D01	D02	D03	D04
01	COVER SHEET	✓	✓	✓	✓	
02	INDEX SHEET	✓	✓	✓	✓	
03	ABBREVIATION & NOTES	✓	✓	✓	✓	
04	SYMBOL & LEGEND (1/2)	✓	✓	✓	✓	
05	SYMBOL & LEGEND (2/2)	✓	✓	✓	✓	
06	F1: SIMPLE 4-POLE MCCB FEEDER WITH THERMAL/MAGNETIC TRIPS, FOR 1<63A FEEDERS.	✓	✓	✓	✓	
07	F2: SIMPLE 4-POLE MCCB FEEDER WITH THERMAL/MAGNETIC TRIPS, FOR 63A=<100A FEEDERS.	✓	✓	✓	✓	
08	F3: SIMPLE 4-POLE MCCB FEEDER WITH THERMAL/MAGNETIC TRIPS, FOR 100A=<1 FEEDERS.	✓	✓	✓	✓	
09	F4: SIMPLE 3-POLE MCCB FEEDER WITH THERMAL/MAGNETIC TRIPS, FOR 1<63A FEEDERS.	✓	✓	✓	✓	
10	F5: SIMPLE 3-POLE MCCB FEEDER WITH THERMAL/MAGNETIC TRIPS, FOR 63A=<100A FEEDERS.	✓	✓	✓	✓	
11	F6: SIMPLE 3-POLE MCCB FEEDER WITH THERMAL/MAGNETIC TRIPS, FOR 100A=<1 FEEDERS.	✓	✓	✓	✓	
12	F7: SIMPLE 2-POLE MCCB FEEDER FOR FEEDING SINGLE PHASE LOADS (PH+N OR 2-PH)	✓	✓	✓	✓	
13	M1: DIRECT ON LINE MOTOR STARTER FEEDERS FOR 0.4kW ≤ P < 4kW	✓	✓	✓	✓	
14	M2: DIRECT ON LINE MOTOR STARTER FEEDERS FOR 4kW ≤ P < 18.5kW	✓	✓	✓	✓	
15	M3: DIRECT ON LINE MOTOR STARTER FEEDERS FOR 18.5kW ≤ P < 30kW	✓	✓	✓	✓	
16	M4: DIRECT ON LINE MOTOR STARTER FEEDERS FOR 30kW ≤ P & AND HAZARDOUS AREA	✓	✓	✓	✓	
17	IN1: INCOMING 1 FROM DISTRIBUTION TRANSFORMER	✓	✓	✓	✓	
18	C01: COUPLING 1	✓	✓	✓	✓	
19	IN2: INCOMING 2 FROM DISTRIBUTION TRANSFORMER	✓	✓	✓	✓	
20	C02: COUPLING 2	✓	✓	✓	✓	
21	IN3: INCOMING FROM DIESEL GENERATOR	✓	✓	✓	✓	
22	INCOMING 1 (CB1)	✓	✓	✓	✓	
23	INCOMING 2 (CB2)	✓	✓	✓	✓	
24	COUPLING 1 (BT1)	✓	✓	✓	✓	
25	COUPLING 1 (BT1)	✓	✓	✓	✓	
26	COUPLING 1 (BT1)	✓	✓	✓	✓	
27	COUPLING 1 (BT1)	✓	✓	✓	✓	
28	COUPLING 2 (BT2)	✓	✓	✓	✓	
29	COUPLING 2 (BT2)	✓	✓	✓	✓	
30	INCOMING 3 (CB3)			✓	✓	

NOTES

LEGEND

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	IK-02S-PEMCO-180-BL-SL-0005
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIES	IK-02S-PEMCO-180-BL-LD-0001
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM	IK-02S-PEMCO-180-BL-SL-0001

KEY PLAN

D03	JUL.2022	IPI	ALNABDA	ALFUKHARAB	ALMUSHRAB	00.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-----	----------	-----	---------	------------	-----------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(VENDOR TITLE BLOCK)*

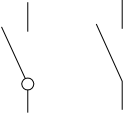
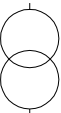
Q:	MAIN SWITCHING DEVICE
K1:	MAIN CONTACTOR
MPCB:	MOTOR PROTECTION CIRCUIT BREAKER
MCCB:	MOULDED CASE CIRCUIT BREAKER
MCB:	MINIATURE CIRCUIT BREAKER
KA:	AUXILIARY RELAY NO.##
TC:	TRIP COIL OF CIRCUIT BREAKER (SHUNT TRIP)
CB:	CIRCUIT BREAKER
CC:	CLOSE COMMAND
OC:	OPEN COMMAND
P/B:	PUSH BUTTON
PBC:	PUSH BUTTON CLOSE
MST:	MANUAL SYNCHRON TRANSFER
AT:	ATOUMATIC TRANSFER
DGCB:	DIESEL GENERATOR CIRCUIT BREAKER
ESD:	EMERGENCY SHUT DOWN
MOF:	MAKE ON FAULT
ROF:	BREAK ON FAULT

PE:	PROTECTING EARTH
SP:	SPRING CHARGED CONTACT
SP:	STOP P/B
ST:	START P/B
CBT:	COMMON CIRCUIT BREAKER TRIP
CBR:	COMMON CIRCUIT READY
CBF:	COMMON CIRCUIT FAULT
CCB:	CIRCUIT BREAKER CLOSING COIL
OCB:	CIRCUIT BREAKER OPENING COIL
DG:	DIESEL GENERATOR
BT:	BUS TIE
CF:	CIRCUIT BREAKER FAULT
CBR:	CIRCUIT BREAKER READY
MAT:	MANUAL ASYNCHRON TRANSFER
MT:	MANUAL TRANSFER
DGCP:	DIESEL GENERATOR CONTROL PANEL
LCS:	LOCAL CONTROL STATION
IRP:	INTERPOSING RELAY PANEL

- ALL SWITCH FUSES SHALL BE EQUIPPED WITH STRIKER PIN.
- LV NON MOTOR TYPE FEEDERS INCLUDE 400A & ABOVE SHALL BE ACB INSTEAD OF MCCB.
- START COMMAND FROM DCS & STOP COMMAND FROM ESD & DCS HAVE BEEN CONSIDERED FOR MOTOR TYPE FEEDER. IF THERE ARE NOT, THESE FACILITIES SHALL BE DELETED.
- CONTROL CIRCUIT VOLTAGE FOR INCOMINGS & COUPLERS IS 110 VDC WHICH WILL BE SUPPLIED BY NEW CHARGER SYSTEM INSTALLED IN SWITCHGEAR ROOM.
- CONTROL CIRCUIT VOLTAGE FOR OUTGOING IS 230 VAC WHICH WILL BE SUPPLIED FOR EACH LV CUBICLE. IN OTHER WORDS FOR EACH LV CUBICLE ONE ISOLATED DRY TYPE TRANSFORMER SHALL BE CONSIDERED BY VENDOR.
- EMERGENCY STOP & START PUSH BUTTON SHALL BE CONSIDERED ON INCOMINGS & BUS-TIES.
- HEATER/S IN EACH CUBICLE WILL BE PROTECTED BY A MINIATURE CIRCUIT BREAKER AND AN EARTH LEAKAGE PROTECTION DEVICE OR RESIDUAL CIRCUIT BREAKER OF 30MA SENSITIVITY,THE HEATERS WILL BE FED BY INTERNAL SUPPLY WITH REDUNDANCY CIRCUIT THAT FEEDING THE HEATERS IN ONE SECTION OF THE SWITCHGEAR WILL BE FED FROM THE OPPOSITE SECTION OF THE BUS BAR.
- SWITCH-FUSE COMBINATION UNITS SHALL COMPLY WITH SUITABLE FOR UNINTERRUPTED DUTY, UTILIZATION CATEGORY AC-23
- FOR FEEDER WITH TYPE M3&M4, CURRENT AND VOLTAGE FAULT SHALL BE CONSIDERED SEPARATELY BY VENDOR.
- MICROPROCESSOR TYPE PROTECTIVE RELAYS SHALL BE EQUIPPED WITH RS 485 TO SEND SIGNALS BY SERIAL LINK

DOCS	JUL-2022	IP1	RLBHADA	ALFKHADAM	ALMCHENAD
------	----------	-----	---------	-----------	-----------

<table><tr><td>D03</td><td>JUL.2002</td><td>IFI</td><td>ELABORA</td><td>ELABORAR</td><td>ELABORAR</td><td>03</td><td>03</td><td>03</td><td>03</td></tr><tr><td>D02</td><td>MAY.2002</td><td>IFI</td><td>ELABORA</td><td>ELABORAR</td><td>ELABORAR</td><td>03</td><td>03</td><td>03</td><td>03</td></tr><tr><td>D01</td><td>APR.2002</td><td>IFI</td><td>ELABORA</td><td>ELABORAR</td><td>ELABORAR</td><td>03</td><td>03</td><td>03</td><td>03</td></tr><tr><td>D00</td><td>DEC.2001</td><td>IFI</td><td>ELABORA</td><td>ELABORAR</td><td>ELABORAR</td><td>03</td><td>03</td><td>03</td><td>03</td></tr></table>										D03	JUL.2002	IFI	ELABORA	ELABORAR	ELABORAR	03	03	03	03	D02	MAY.2002	IFI	ELABORA	ELABORAR	ELABORAR	03	03	03	03	D01	APR.2002	IFI	ELABORA	ELABORAR	ELABORAR	03	03	03	03	D00	DEC.2001	IFI	ELABORA	ELABORAR	ELABORAR	03	03	03	03	<table><tr><td>REV.</td><td>DATE</td><td>P.O.I.S</td><td>PREP.</td><td>CHK.</td><td>APP.</td><td>AUT.</td><td colspan="4"></td></tr></table>										REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.				
D03	JUL.2002	IFI	ELABORA	ELABORAR	ELABORAR	03	03	03	03																																																													
D02	MAY.2002	IFI	ELABORA	ELABORAR	ELABORAR	03	03	03	03																																																													
D01	APR.2002	IFI	ELABORA	ELABORAR	ELABORAR	03	03	03	03																																																													
D00	DEC.2001	IFI	ELABORA	ELABORAR	ELABORAR	03	03	03	03																																																													
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.																																																																
PROJECT NAME: BINKA OILFIELD DEVELOPMENT/SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION										 THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH THE COPYRIGHT THEREON ARE THE SOLE PROPERTY OF N.I.S.O.C./ FIELDS																																																												
PROJECT NO.: 971020																																																																						
EPC CONTRACTOR: 										EPC/EPC CONTRACTOR (GC): 																																																												
BIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANIES										PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY																																																												
DATE										SCALE																																																												
DRAWING TITLE										DRAWING BY																																																												
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED										NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED																																																												
APPROVED FOR CONSTRUCTION BY:										APPROVED FOR CONSTRUCTION BY:																																																												
SERIAL NO.										SERIAL NO.																																																												
SHEET NO.										SHEET NO.																																																												
DATE										DATE																																																												

SYMBOLS	DESCRIPTION	SYMBOLS	DESCRIPTION
	PUSH BUTTON, NORMALLY OPEN CONTACT		VOLTAGE SELECTOR SWITCH
	PUSH BUTTON, NORMALLY CLOSE CONTACT		AMMETER SELECTOR SWITCH
	NORMALLY CLOSE CONTACT		SWITCHING DEVICE (GENERAL SYMBOL)
	LAMP (FOR LIGHTING)		
	SOCKET		CONTACTOR (CONTACT OPEN IN THE UNOPERATED POSITION)
	SPACE HEATER		AND LOGIC
	TRANSFORMER		OR LOGIC
			NOT LOGIC
	INDUCTOR, REACTOR, SPRING		FUSE GENERAL SYMBOL
	CURRENT TRANSFORMER		MINIATURE CIRCUIT BREAKER (MCB)
	TRANSDUCER 4-20mA I: CURRENT V: VOLTAGE P: ACTIVE POWER Q: REACTIVE POWER		TERMINALS OF SWITCHGEAR
			VOLTMETER
	EARTH		AMMETER

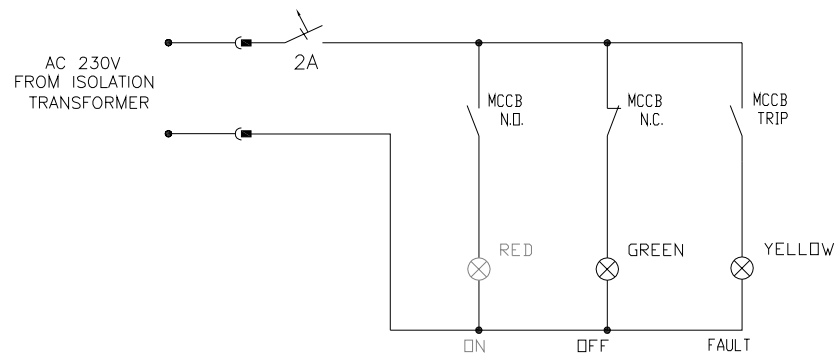
NOTES	

DO3	JUL.2022	IPI	ALNABDA	ALFUKHABAN	ALMUSHRAB	00.00													
DO2	MAY.2022	IPI	ALNABDA	ALFUKHABAN	ALMUSHRAB	00.00		000000000		00.00	000,0000	00.00	000,0000						
DO1	APR.2022	IPI	ALNABDA	ALFUKHABAN	ALMUSHRAB	00.00													
DO0	DEC.2021	IPI	ALNABDA	ALFUKHABAN	ALMUSHRAB	00.00													
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.	REV. DISCUSSION									CHKED	BY DATE	BY DATE	REV. APPR.
PROJECT NAME:							BINAK OILFIELD DEVELOPMENT/SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION									 THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH THE COPYRIGHT HEREON ARE THE SOLE PROPERTY OF N.I.S.O.C.'S FIELDS			
PROJECT NO.:							071000												
EPC CONTRACTOR:			EPD/EPC CONTRACTOR (GC):				BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION												
 BIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANIES			 PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY																
DATE			SCALE			DRAWING BY			CHECKED BY			PROJECT ENG.							
DRAWING TITLE:							NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED												
ELECTRICAL TYPICAL SCHEMATIC DIAGRAMS FOR LV PANEL							APPROVED FOR CONSTRUCTION BY: DATE:												
SCALE	SIZE	DRAWING NO.		SHEET NO.		REV.	BUDGET REF.	LOCATION	SIZE	CLASS	SERIAL NO.	SHEET	REVISION						
NTU	A3	BK-025-PEDCO-180-BL-DC-0002		06 OF 30		DO3	063-073-0104	F	2	F	700041	06 OF 30	DO3						

(VENDOR TITLE BLOCK)*

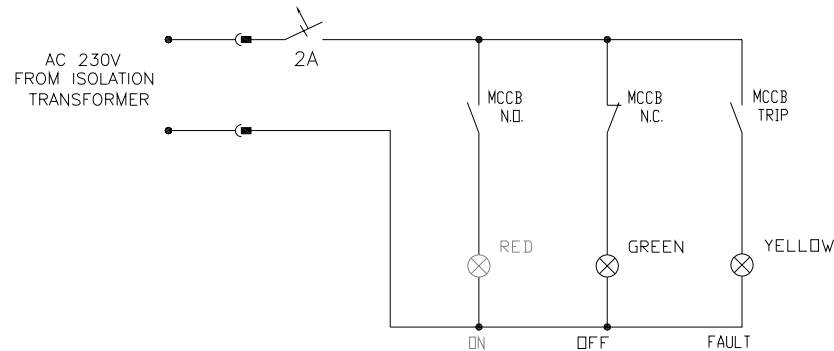
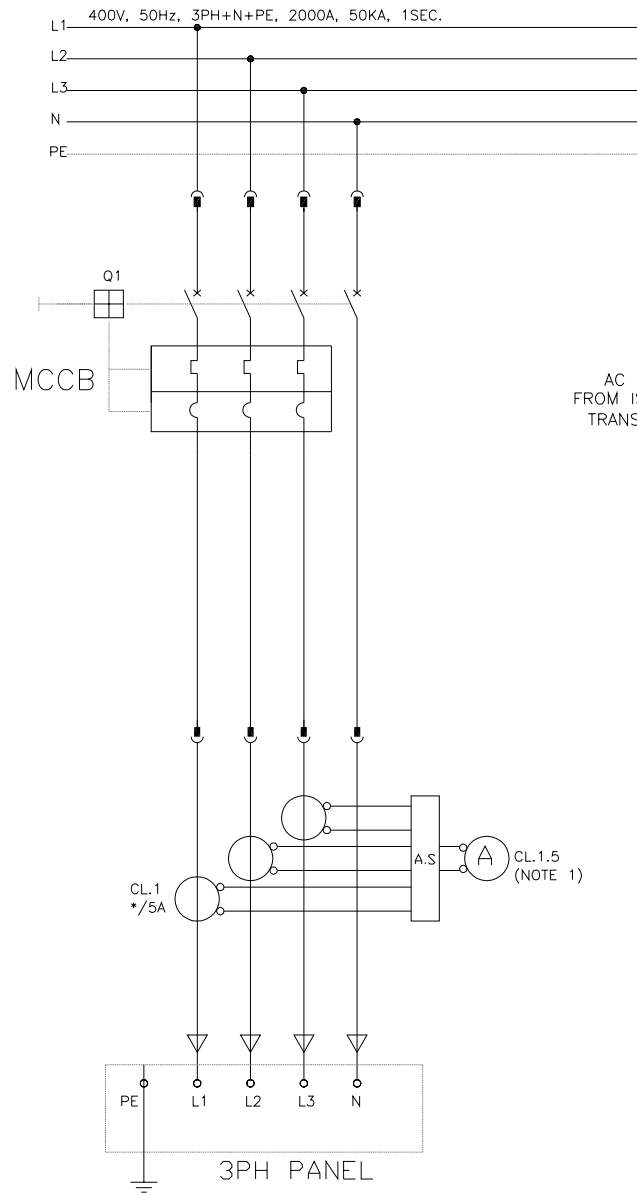


(VENDOR TITLE BLOCK)**



(VENDOR TITLE BLOCK)**

[illegible]



F5: SIMPLE 3-POLE MCCB FEEDER WITH THERMAL/MAGNETIC TRIPS, FOR 63A= I <100A FEEDERS.

NOTES

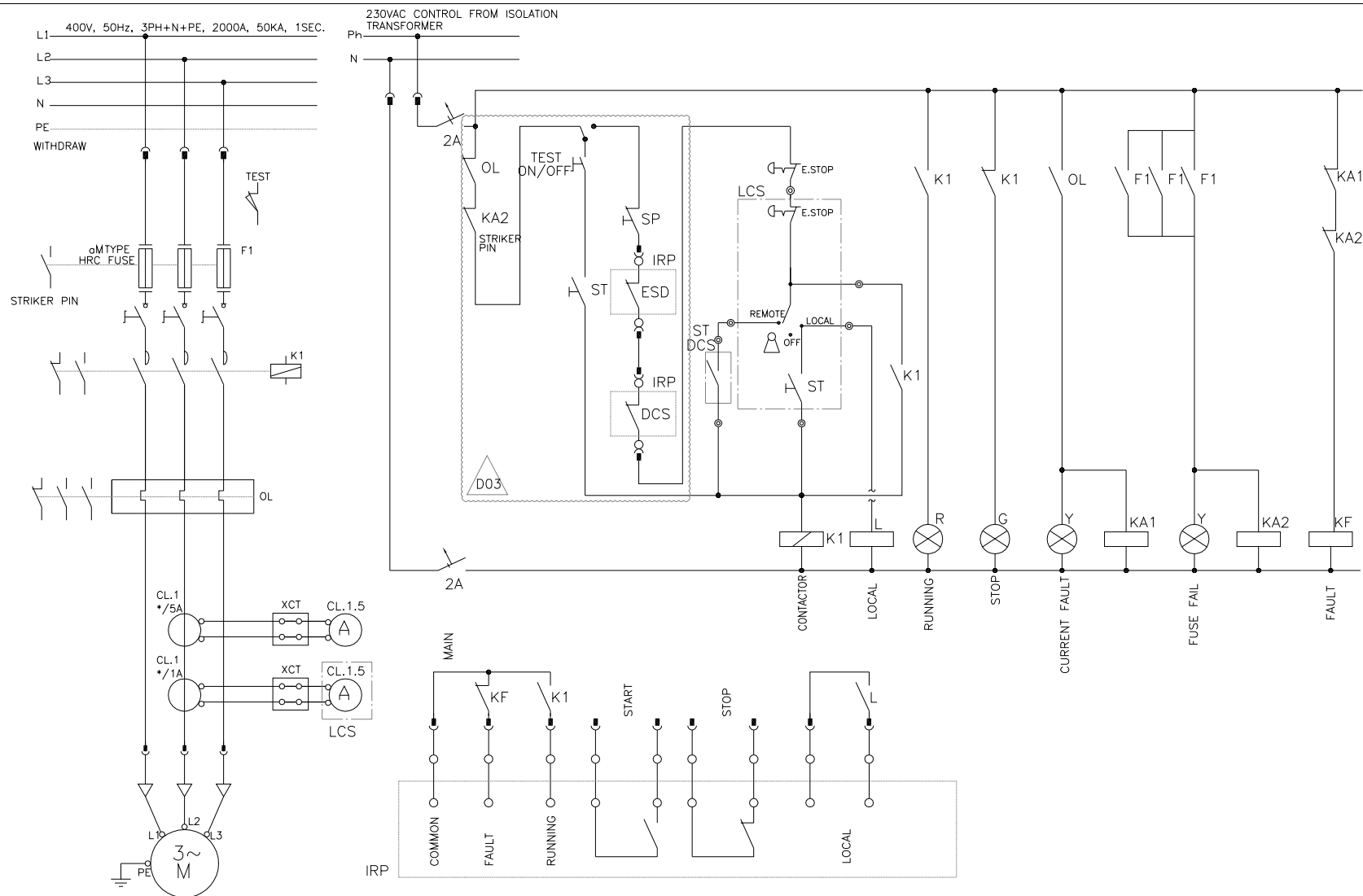
LEGEND

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	IK-025-PEDCO-182-BL-BL-0002
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIE	IK-025-PEDCO-182-BL-BL-0001
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM	IK-025-PEDCO-182-BL-BL-0001

KEY PLAN

D03	JUL.2022	UPI	BLANQA	ALFARABAN	ALHOSBAG	00.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-----	----------	-----	--------	-----------	----------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]



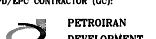
M2: DIRECT ON LINE MOTOR STARTER FEEDERS FOR $4\text{kW} \leq P < 18.5\text{kW}$
(SWITCH FUSE + CONTACTOR + BIMETAL + R/L SIGNALING + R/L AMMETER)

NOTES

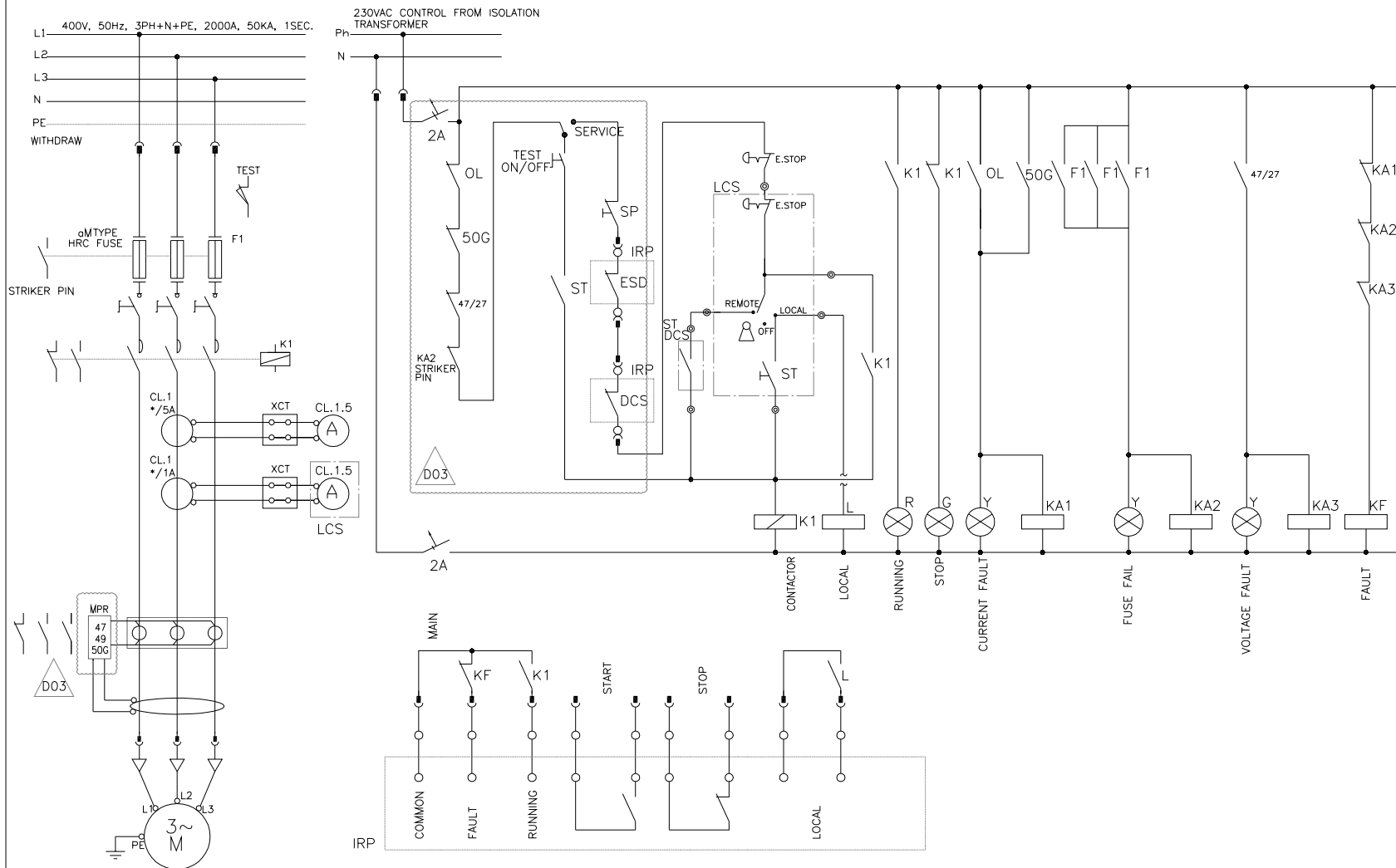
LEGEND

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	IK-025-PEDCO-180-BL-SL-0002
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIES	IK-025-PEDCO-180-BL-ID-0001
ELECTRICAL OVERALL/SINGLE LINE DIAGRAM	IK-025-PEDCO-180-BL-SL-0001

KEY PLAN

D03	JUL.0002	UPI	00.00	00.0000	00.00	000.0000
D02	MAY.0002	UPI	00.00	00.0000	00.00	000.0000
D01	APR.0002	UPI	00.00	00.0000	00.00	000.0000
D00	DEC.0001	UPI	00.00	00.0000	00.00	000.0000
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.
PROJECT NAME: BINAK OILFIELD DEVELOPMENT/SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION						
PROJECT NO.: 971000						
EPC CONTRACTOR:			EPC/EPC CONTRACTOR (GC):			
						
BIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANIES			PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY			
THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH THE COPYRIGHT THEREIN ARE THE SOLE PROPERTY OF N.I.S.O.C./ FIELDS						
BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION						
DATE		SCALE		DRAWING BY CHECKED BY PROJECT EN		
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED						
APPROVED FOR CONSTRUCTION BY: DATE:						
BUDGET REP.		LOCATION		SIZE CLASS		SERIAL NO.
NTU		A3		IK-003-PEDCO-180-BL-DC-0002		14 OF 30
D03		003-075-0104		P 2 P		700061
14		OF 30		D03		003

(VENDOR TITLE BLOCK)*



M4: DIRECT ON LINE MOTOR STARTER FEEDERS FOR $P \geq 30\text{kW}$
 (SWITCH FUSE + CONTACTOR + OVERLOAD CT + R/L SIGNALING+ R/L AMMETER + Motor Protection Relay (MPR)
 (49, 50G & PHASE CONTROL)

NOTES

LEGEND

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	BK-025-PEDCO-180-BL-SL-0005
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIE	BK-025-PEDCO-180-BL-ID-0001
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM	BK-025-PEDCO-180-BL-SL-0001

KEY PLAN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PROJECT NAME: BINAK OILFIELD DEVELOPMENT/SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION

PROJECT NO.: 071000

EPC CONTRACTOR:

 BIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANY

EPC CONTRACTOR (GC):

 PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY

THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH THE COPYRIGHT THEREIN ARE THE SOLE PROPERTY OF N.I.S.O.C./ FIELDS

BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION

DATE SCALE DRAWING BY CHECKED BY PROJECT ENG.

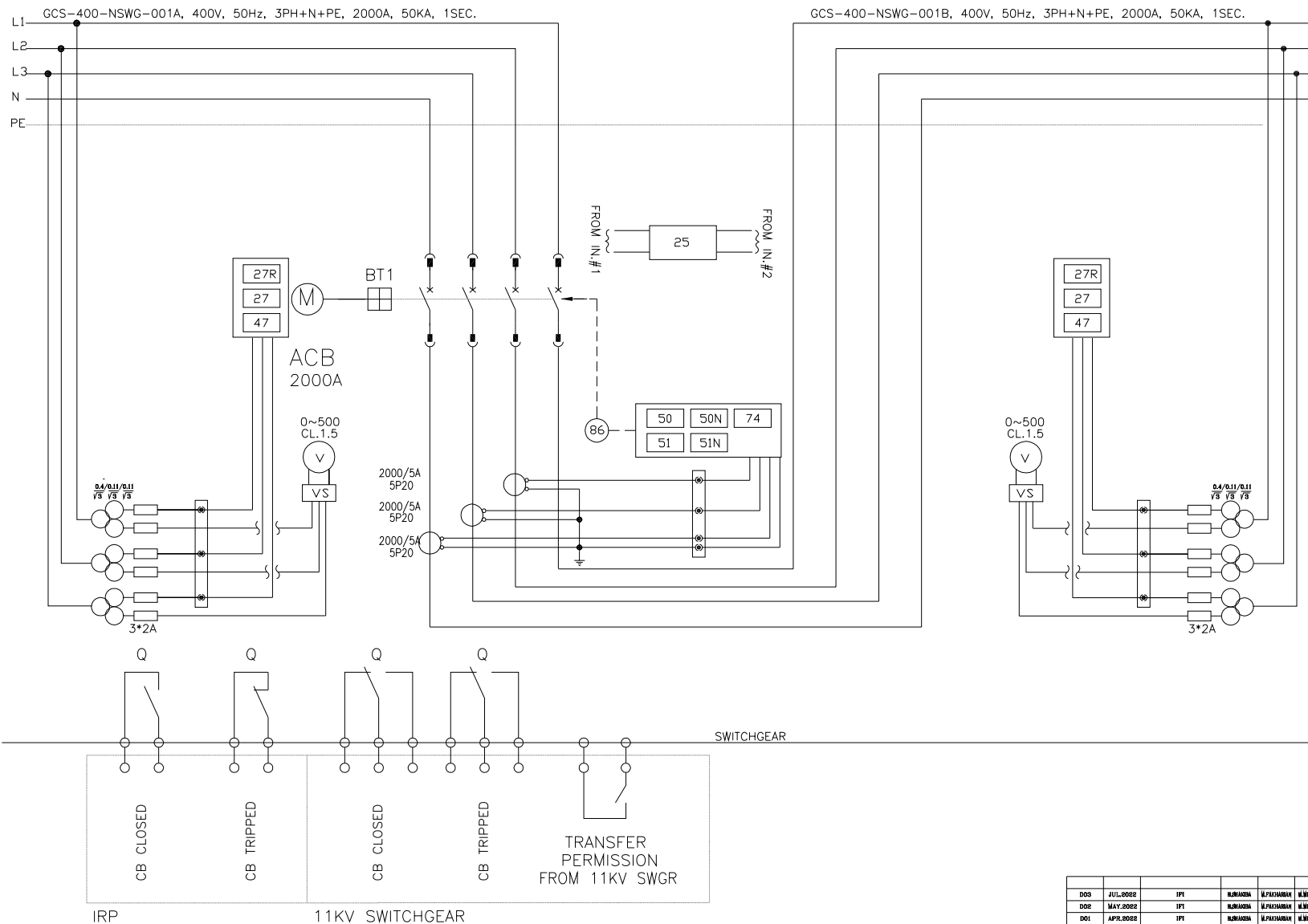
DRAWING TITLE: ELECTRICAL TYPICAL SCHEMATIC DIAGRAMS FOR LV PANEL

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED

SCALE	SIZE	DRAWING NO.	SHEET NO.	REV.
NTF	A3	BK-025-PEDCO-180-BL-DC-0002	16 OF 30	D03

APPROVED FOR CONSTRUCTION					BY:	DATE:	
BUDGET REP.	LOCATION	SIZE	CLASS	SERIAL NO.	SHEET	REVISION	
063-073-0104	F	2	P	700041	16 OF 30	D03	

(VENDOR TITLE BLOCK)*



C01: COUPLING 1

NOTES

LEGEND

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	BK-025-PEDCO-180-SL-SL-0005
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIES	BK-025-PEDCO-180-SL-ID-0001
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM	BK-025-PEDCO-180-SL-SL-0001

KEY PLAN

REV.	DESCRIPTION	BY	DATE	CHECKED	REV.	DATE
D03	JUL.2022	UPI	ALMADDA	ALFUKHAR	ALMADRAD	00.00
D02	MAY.2022	UPI	ALMADDA	ALFUKHAR	ALMADRAD	00.00
D01	APR.2022	UPI	ALMADDA	ALFUKHAR	ALMADRAD	00.00
D00	DEC.2021	UPI	ALMADDA	ALFUKHAR	ALMADRAD	00.00
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.

PROJECT NAME: BINAK OILFIELD DEVELOPMENT/SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION

PROJECT NO.: 071000

EPC CONTRACTOR:
BIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANIES

EPD/EPIC CONTRACTOR (GC):
PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY

THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH THE COPYRIGHT THEREIN ARE THE SOLE PROPERTY OF N.I.S.O.C./ FIELDS

BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION

DATE SCALE DRAWING BY CHECKED BY PROJECT ENG.

DRAWING TITLE: ELECTRICAL TYPICAL SCHEMATIC DIAGRAMS FOR LV PANEL

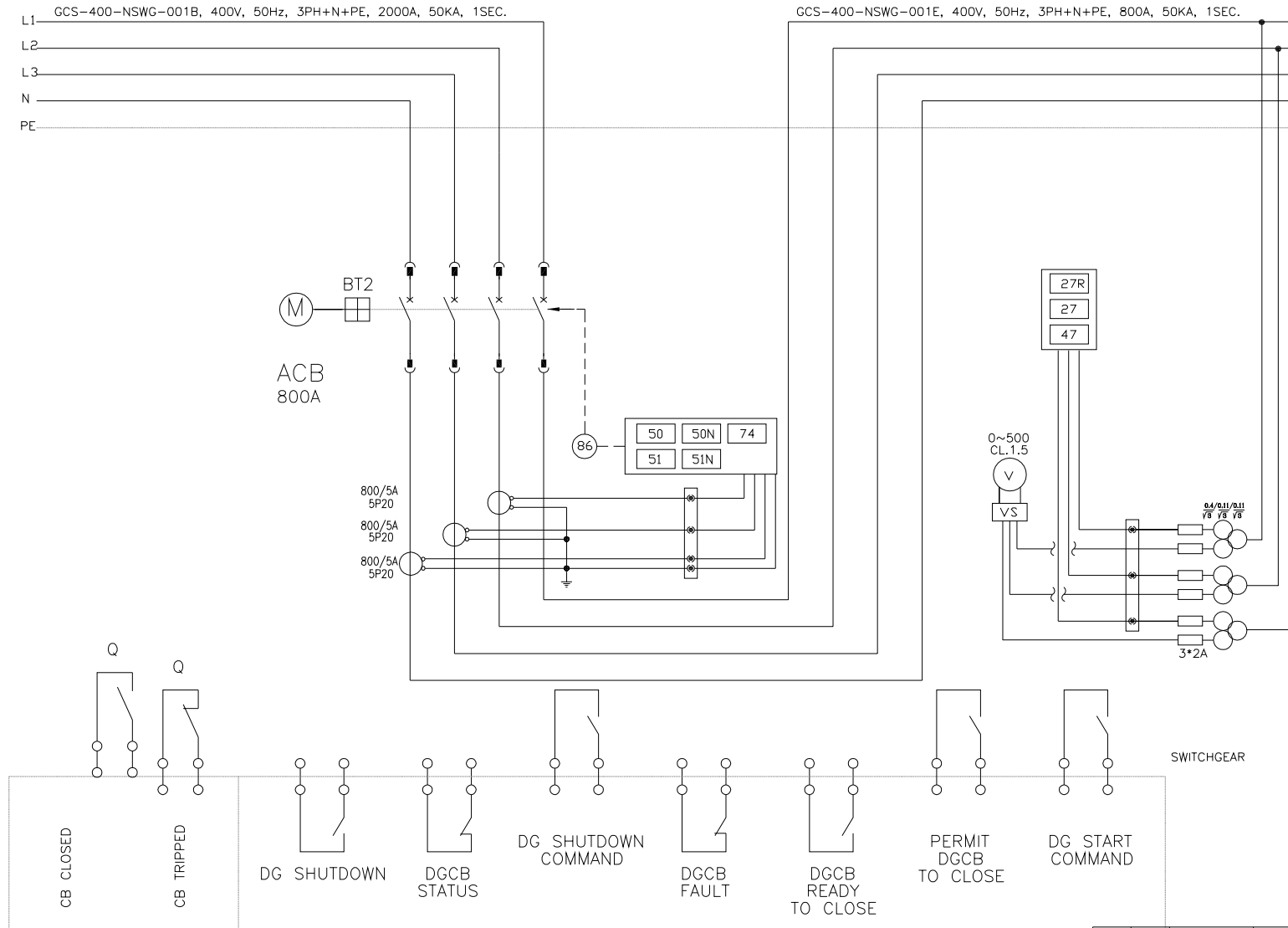
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED

APPROVED FOR CONSTRUCTION BY: DATE:

BUDGET REV. LOCATION SIZE CLASS SERIAL NO. SHEET REVISION

NTU AS BK-025-PEDCO-180-SL-DC-0002 18 OF 30 D03 063-078-0104 F 2 F 700041 18 OF 30 D03

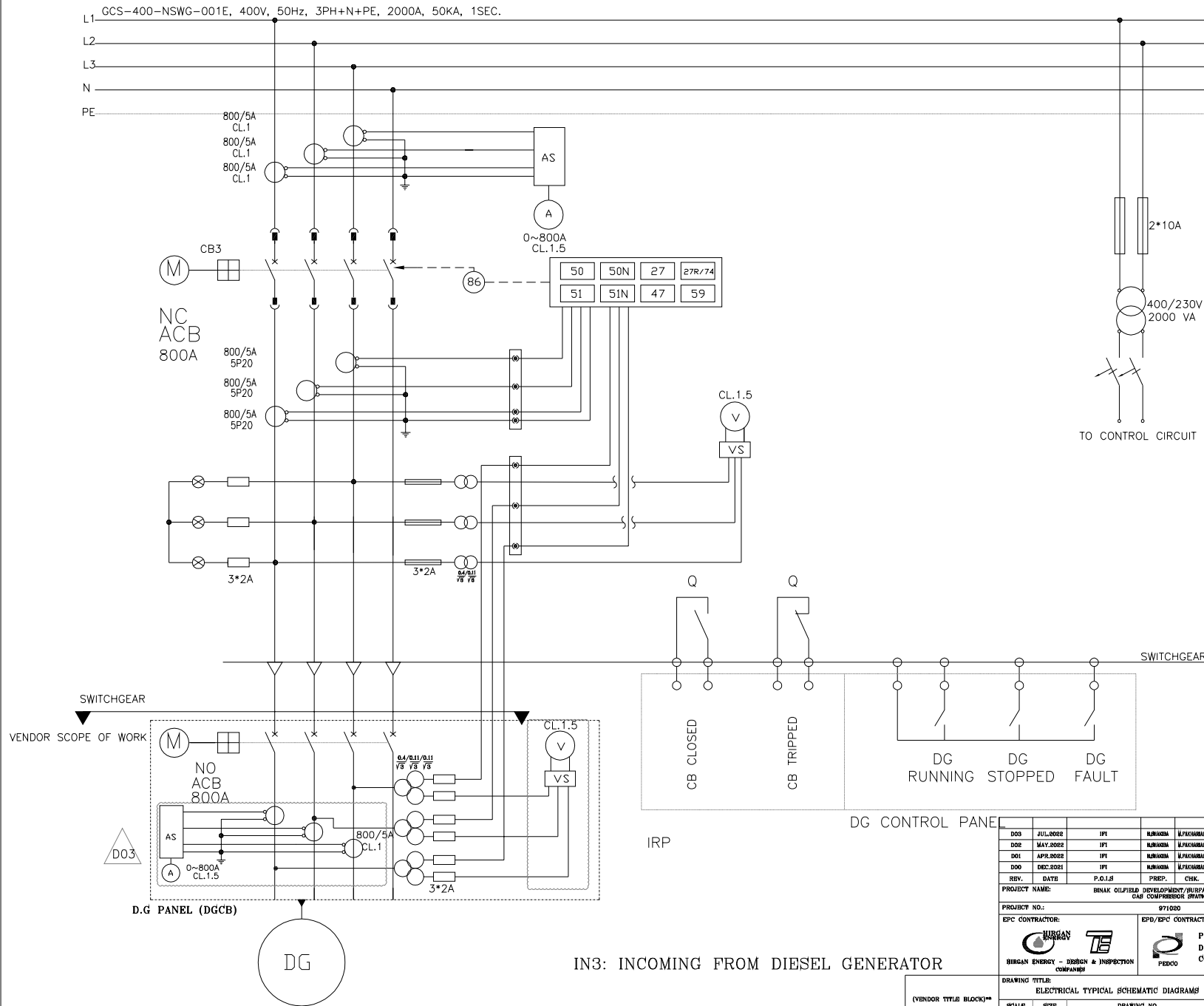
(VENDOR TITLE BLOCK)*



IRP
C02: COUPLING 2

DG CONTROL PANEL

NOTES														
LEGEND														
REFERENCE DRAWING					DRG. No.									
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM					BK-C2S-PEDCO-182-SL-SL-0002									
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIE					BK-C2S-PEDCO-182-SL-ID-0001									
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM					BK-C2S-PEDCO-182-SL-SL-0001									
KEY PLAN														
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY					
001	00000000													
002	JUL.2022	IP1	ALMADAN	ALFUKHARAN	ALMADAN	00.00								
003	MAY.2022	IP1	ALMADAN	ALFUKHARAN	ALMADAN	00.00								
004	APR.2022	IP1	ALMADAN	ALFUKHARAN	ALMADAN	00.00								
005	DEC.2021	IP1	ALMADAN	ALFUKHARAN	ALMADAN	00.00								
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.								
PROJECT NAME: BINAK OILFIELD DEVELOPMENT/SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION														
PROJECT NO.: 071000														
EPC CONTRACTOR:  BIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANY					EPC CONTRACTOR (GC):  PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY									
DRAWING TITLE: ELECTRICAL TYPICAL SCHEMATIC DIAGRAMS FOR LV PANEL					NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED									
APPROVED FOR CONSTRUCTION BY: DATE:														
SCALE	SIZE	DRAWING NO.			SHEET NO.	REV.	BUDGET REF.	LOCATION	SIZE	CLASS	SERIAL NO.	SHEET	REVISION	
NTF	A3	BK-C2S-PEDCO-182-SL-DG-0002			20 OF 30	003	063-073-0104	F	2	F	700041	20 OF 30	003	



NOTES

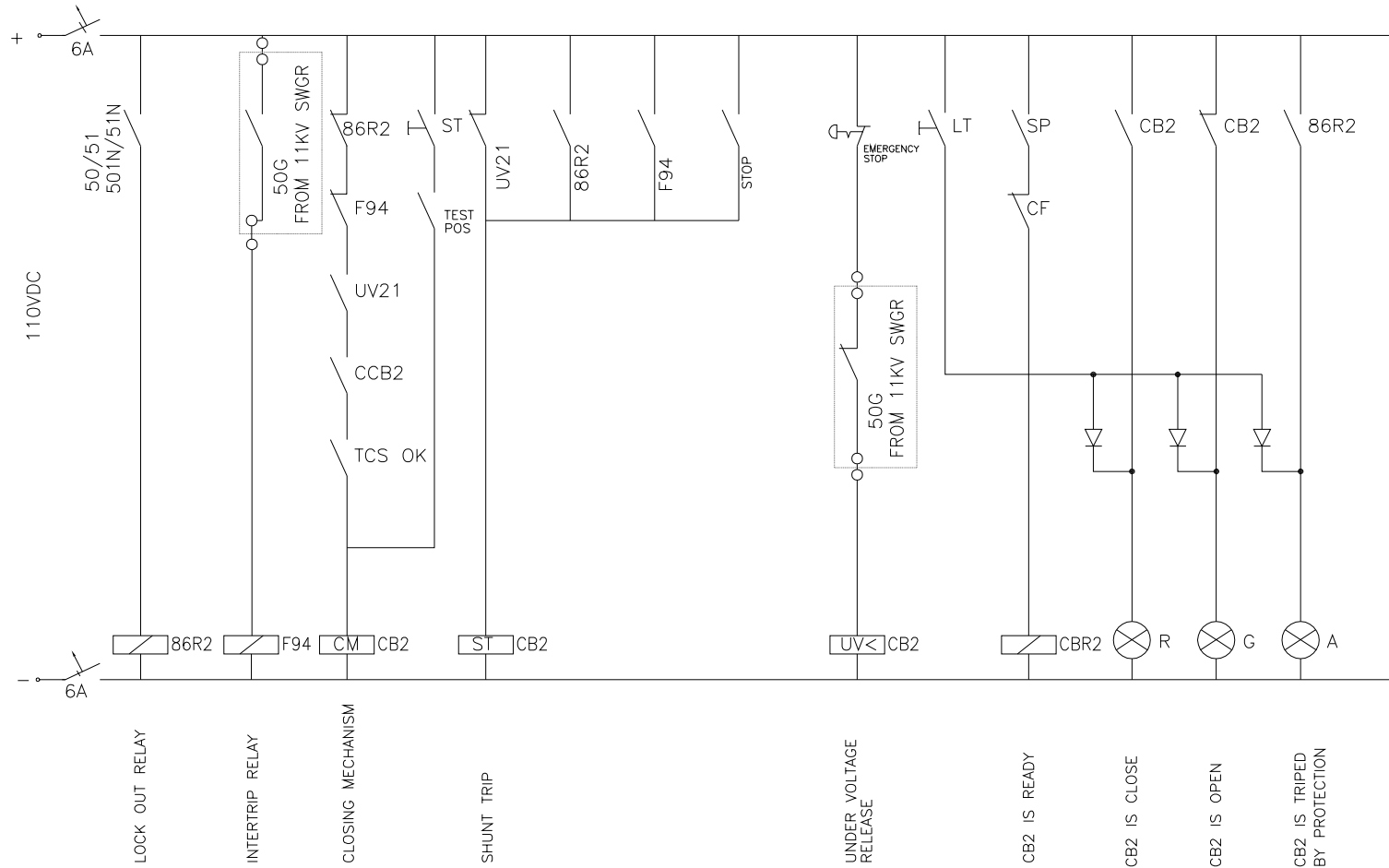
LEGEND

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	IK-025-PEXCO-180-SL-SL-0002
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIE	IK-025-PEXCO-180-SL-SL-0001
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM	IK-025-PEXCO-180-SL-SL-0001

KEY PLAN

D03	JUL.2022	IPI	ALMADANI	ALFARHANI	ALMADANI	09.09	09.09
D02	MAY.2022	IPI	ALMADANI	ALFARHANI	ALMADANI	09.09	09.09
D01	APR.2022	IPI	ALMADANI	ALFARHANI	ALMADANI	09.09	09.09
D00	DEC.2021	IPI	ALMADANI	ALFARHANI	ALMADANI	09.09	09.09
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.	
PROJECT NAME: BINAK OILFIELD DEVELOPMENT/SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION							
PROJECT NO.: 971000							
EPC CONTRACTOR:				EPD/EPIC CONTRACTOR (GC):			
 BIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANY				 PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY			
DRAWING TITLE: ELECTRICAL TYPICAL SCHEMATIC DIAGRAMS FOR LV PANEL							
SCALE	SHEET	DRAWING NO.			SHEET NO.		REV.
NTM	A3	BK-025-PEXCO-180-SL-DG-0002			21 OF 30		D03

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED							
APPROVED FOR CONSTRUCTION				DATE:			
BUDGET REF.	LOCATION	SIZE CLASS	SHEET NO.	SHEET	REVISION	DATE	REV.
063-073-9164	F	2 F	700041	21 OF 30	D03		



INCOMING 2 (CB2)

NOTES

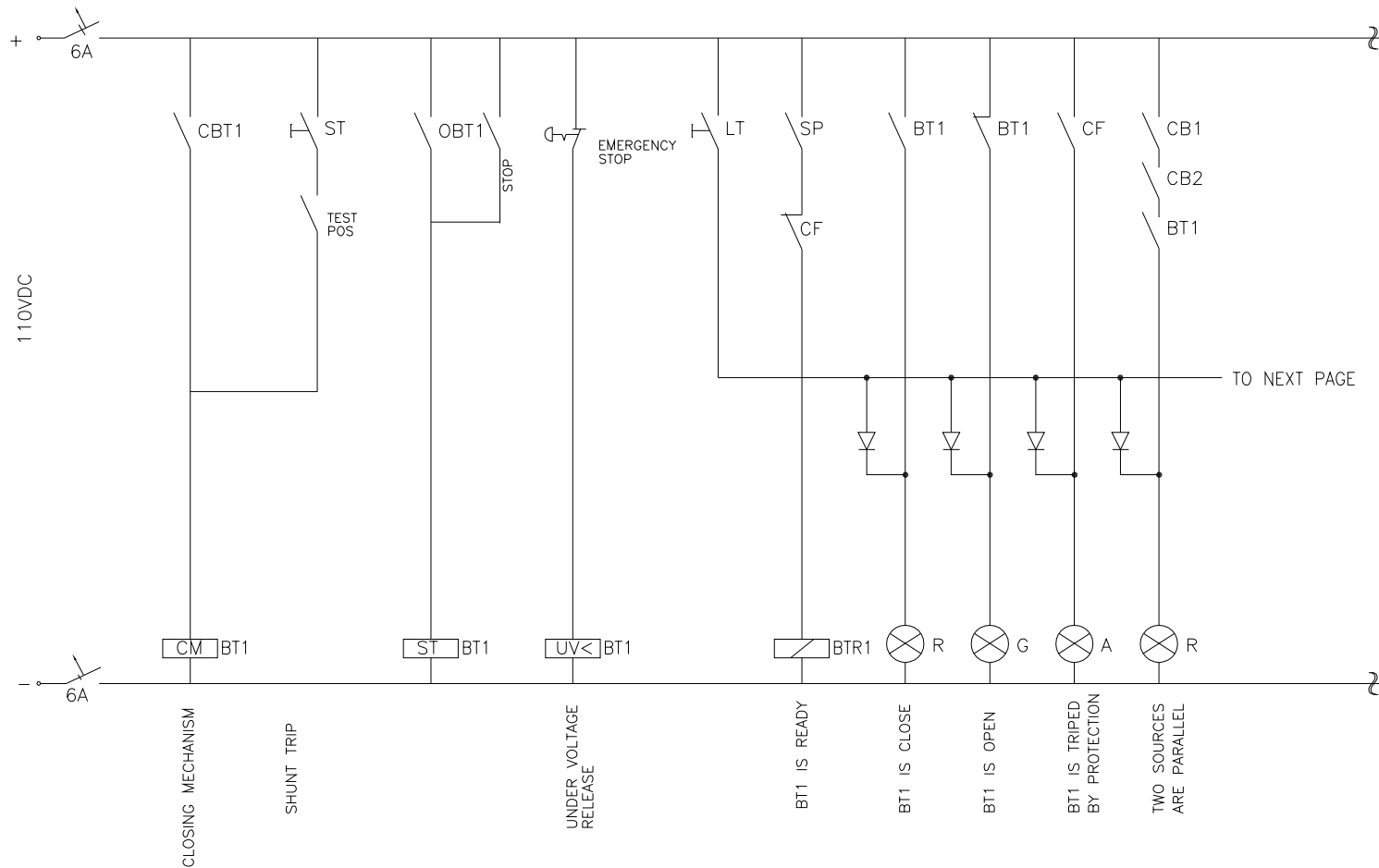
LEGEND

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	BK-CDS-PEMCO-180-BL-BL-0005
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIES	BK-CDS-PEMCO-180-BL-BL-0001
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM	BK-CDS-PEMCO-180-BL-BL-0001

KEY PLAN

DO3	JUL.2002	IPI	ALMADAN	ALFUKHARAN	ALMADRAD	00.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-----	----------	-----	---------	------------	----------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(VENDOR TITLE BLOCK)*



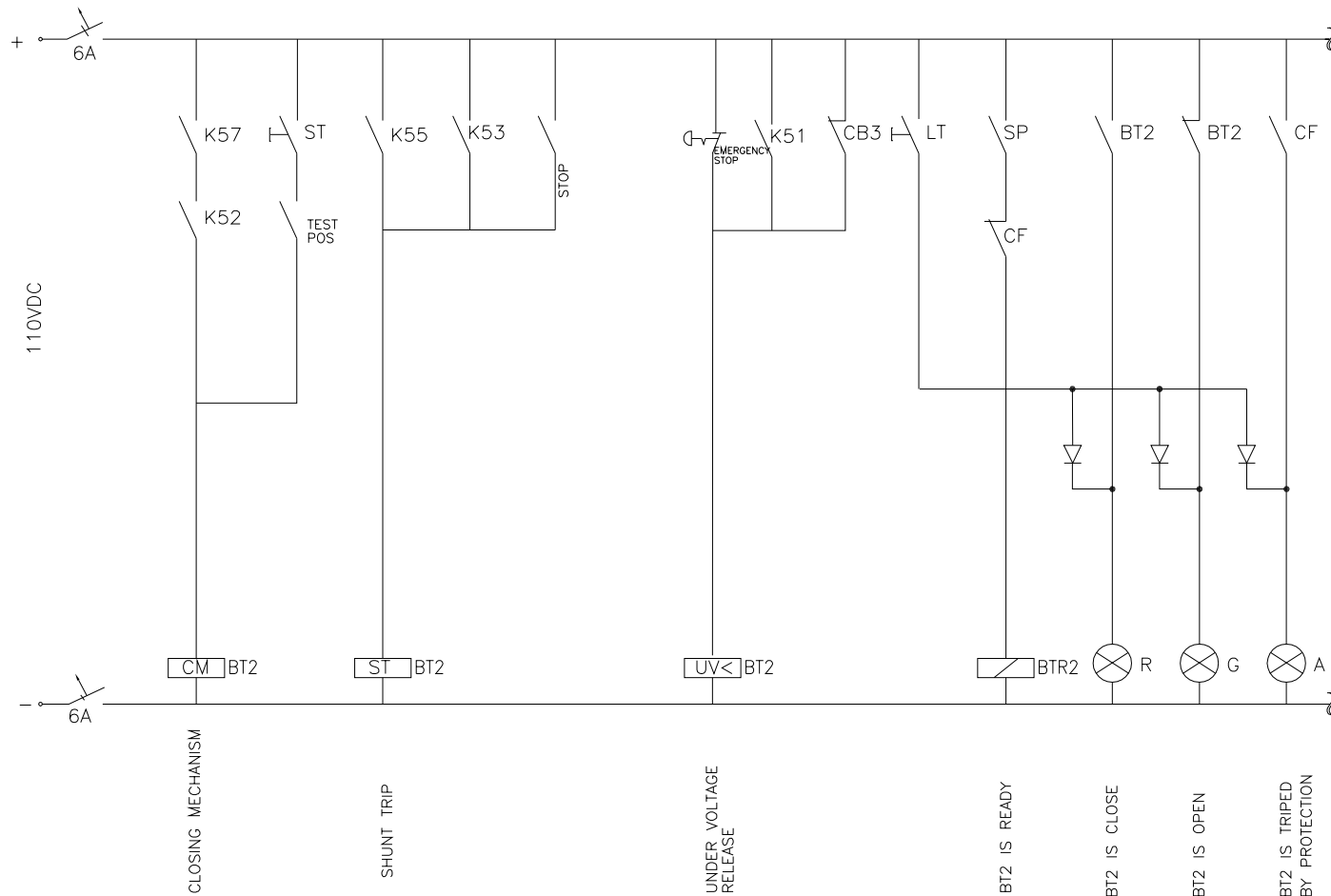
COUPLING 1 (BT1)

NOTES														
LEGEND														
REFERENCE DRAWING					DRG. No.									
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM					BK-025-PEMCO-180-BL-BL-0005									
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMBES & BUS TIE					BK-025-PEMCO-180-BL-BL-0001									
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM					BK-025-PEMCO-180-BL-BL-0001									
KEY PLAN														
REV.	DESCRIPTION	BY	DATE	CHECKED	DATE	BY	DATE	REV.	APPR.					
001	ISSUED FOR CONSTRUCTION	001	0000	001	0000	001	0000	001	0000					
اسم و کلیه نسخ این نقشه و حق انحصاری متعلق به شرکت ملی نفتکش ایران می باشد.														
THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH THE COPYRIGHT THEREIN ARE THE SOLE PROPERTY OF N.I.S.O.C./ FIELDS														
BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE FACILITIES GAS COMPRESSOR STATION														
DATE	SCALE	DRAWING BY	CHECKED BY	PROJECT ENG.										
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED														
APPROVED FOR CONSTRUCTION BY: DATE:														
BUDGET REP.	LOCATION	SIZE	CLASS	REV.	SHEET NO.	SHEET	REVISION							
NTF	A3	BK-025-PEMCO-180-BL-DC-0002	24 OF 30	003	063-073-0104	F	2	F	700041 24 OF 30 003					

(VENDOR TITLE BLOCK)*



(VENDOR TITLE BLOCK)**



COUPLING 2 (BT2)

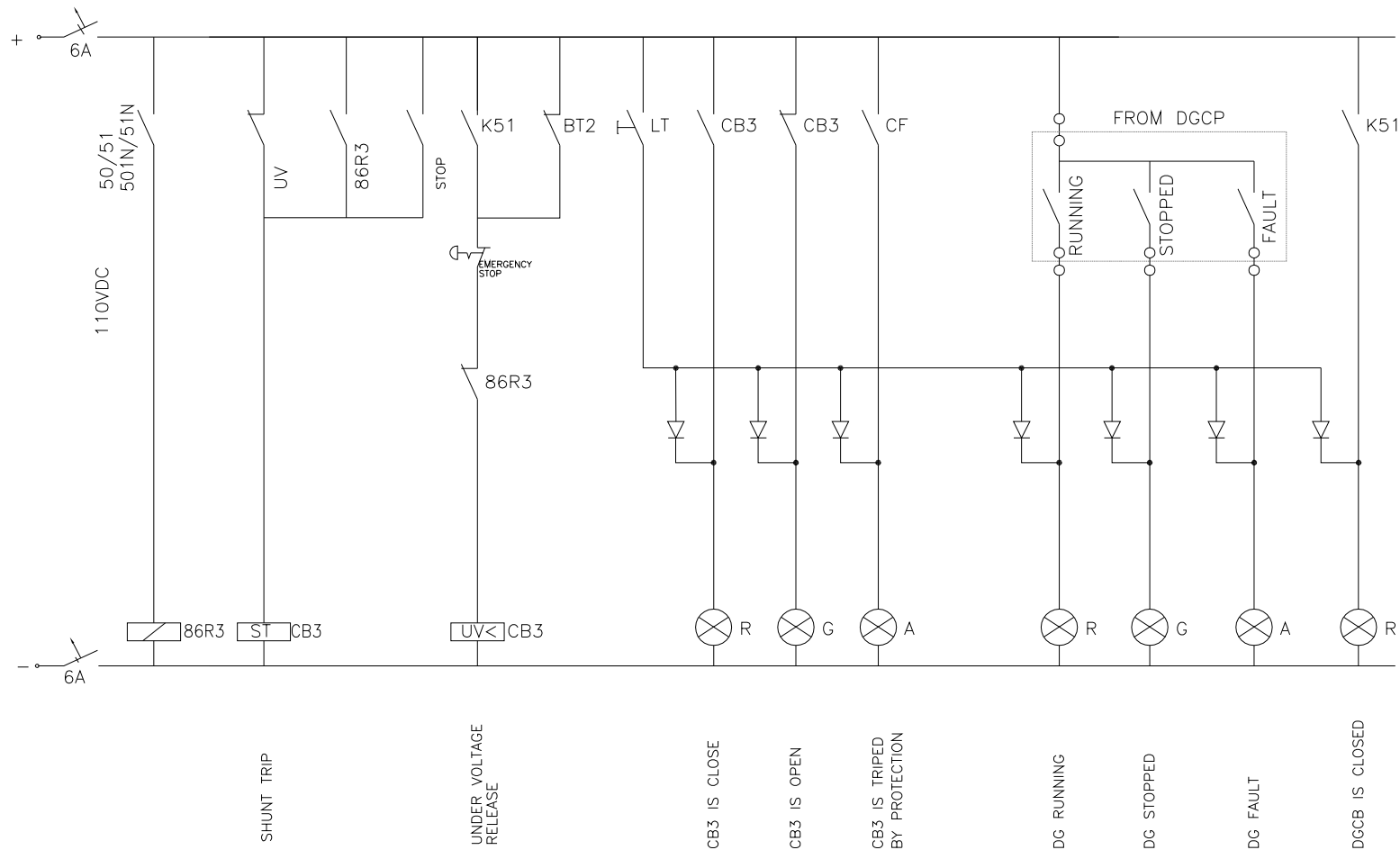
DO3	JUL.2022	IPI	ALMADHA	ALFUKHAR	ALMADHAR	00.00									
DO2	MAY.2022	IPI	ALMADHA	ALFUKHAR	ALMADHAR	00.00	000	00000000	00.00	000.0000	00.00	000.0000			
DO1	APR.2022	IPI	ALMADHA	ALFUKHAR	ALMADHAR	00.00									
DO0	DEC.2021	IPI	ALMADHA	ALFUKHAR	ALMADHAR	00.00									
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.	امرو و کليه نسخ اصل و نقشه و ترکيبات و نقشه و								

NOTES

LEGEND

REFERENCE DRAWING		DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM		BK-025-PEMCO-120-BL-SL-0002
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIE		BK-025-PEMCO-120-BL-LD-0001
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM		BK-025-PEMCO-120-BL-SL-0001

KEY PLAN



INCOMING 3 (CB3)

NOTES

LEGEND

REFERENCE DRAWING		DRG. No.
LV SWITCHGEAR/MCC SINGLE LINE DIAGRAM	IR-CES-PEMCO-180-BL-BL-0002	
CONTROL LOGIC DIAGRAM FOR LV INCOMERS & BUS TIE	IR-CES-PEMCO-180-BL-BL-0001	
ELECTRICAL OVERALL SINGLE LINE DIAGRAM	IR-CES-PEMCO-180-BL-BL-0001	

KEY PLAN

DO3	JUL.2022	IPI	ALMADANI	ALFARIS	ALMADANI	00.00									
DO2	MAY.2022	IPI	ALMADANI	ALFARIS	ALMADANI	00.00	000	000000000	00.00	000.0000	00.00	000.0000	00.00	000.0000	000.0000
DO1	APR.2022	IPI	ALMADANI	ALFARIS	ALMADANI	00.00									
DO0	DEC.2021	IPI	ALMADANI	ALFARIS	ALMADANI	00.00									
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.	المطلوب وكل نسخة من هذا المخطط معتمدة من قبل المهندس المعتمد في مكتبه وكل								