


















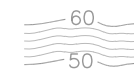












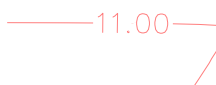


(Sc. 1:500)

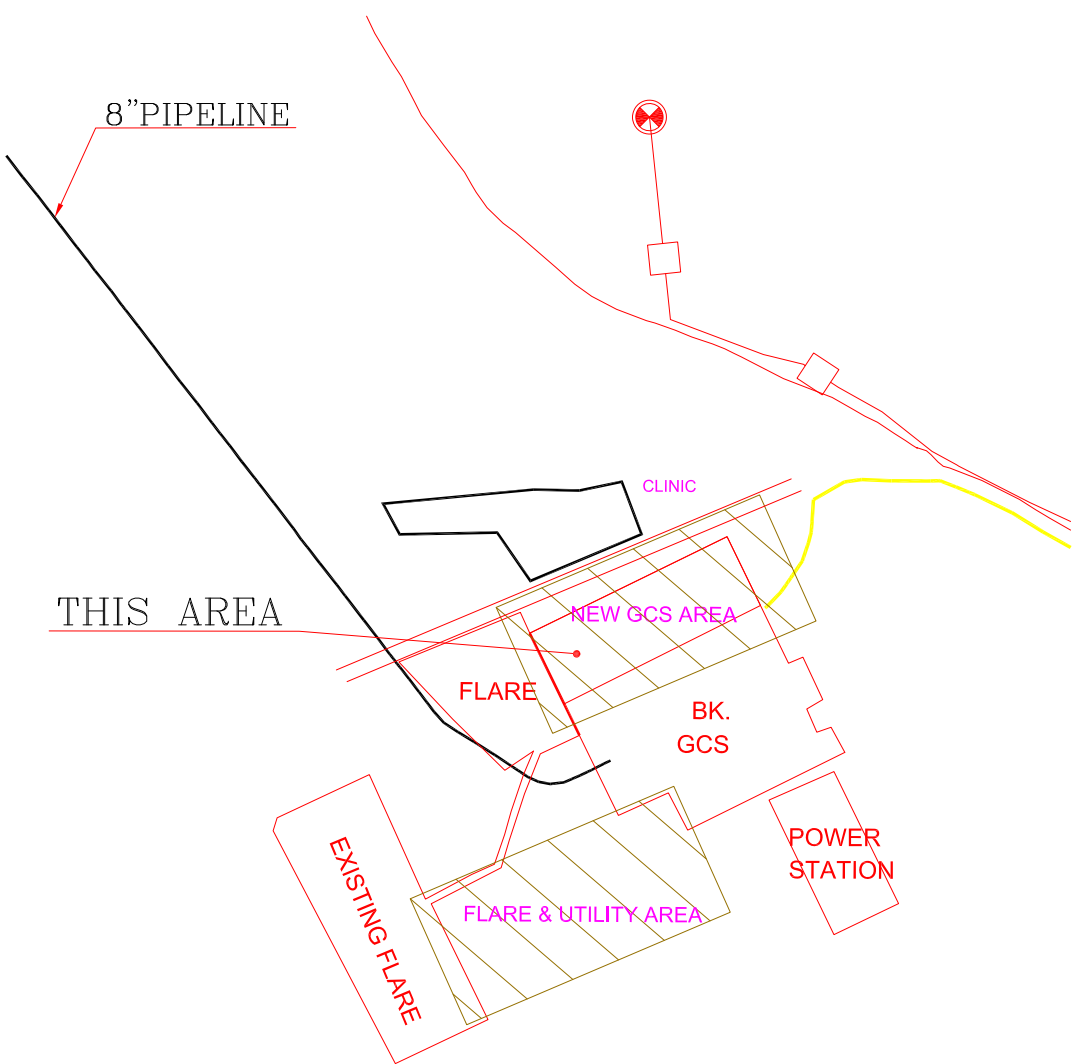
1. ALL COORDINATES ARE IN UTM SYSTEM, ZONE 39.
2. ALL ELEVATION REFERENCES IS MEAN SEA LEVEL.
3. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS STATED OTHERWISE.
4. CUT DEPTH AND FILL HEIGHT SHOWN IN PLAN ARE ACCORDING TO NATURAL GROUND ELEVATION.
5. THE FILLING VOLUME IS FOR FINAL COMPACTED SOIL (NOT TOTAL REQUIRED SOIL) .
6. 30- cm SPOILED SOIL SHOULD BE REMOVED BEFORE ANY CONSTRUCTIONAL ACTIVITIES IF ANY.
7. CUT & FILL SLOPE IN GRADING AREA IS 1.5H:1V.
8. HORIZONTAL AND VERTICAL DISTANCES BETWEEN TIK-MARKS IS 5m.

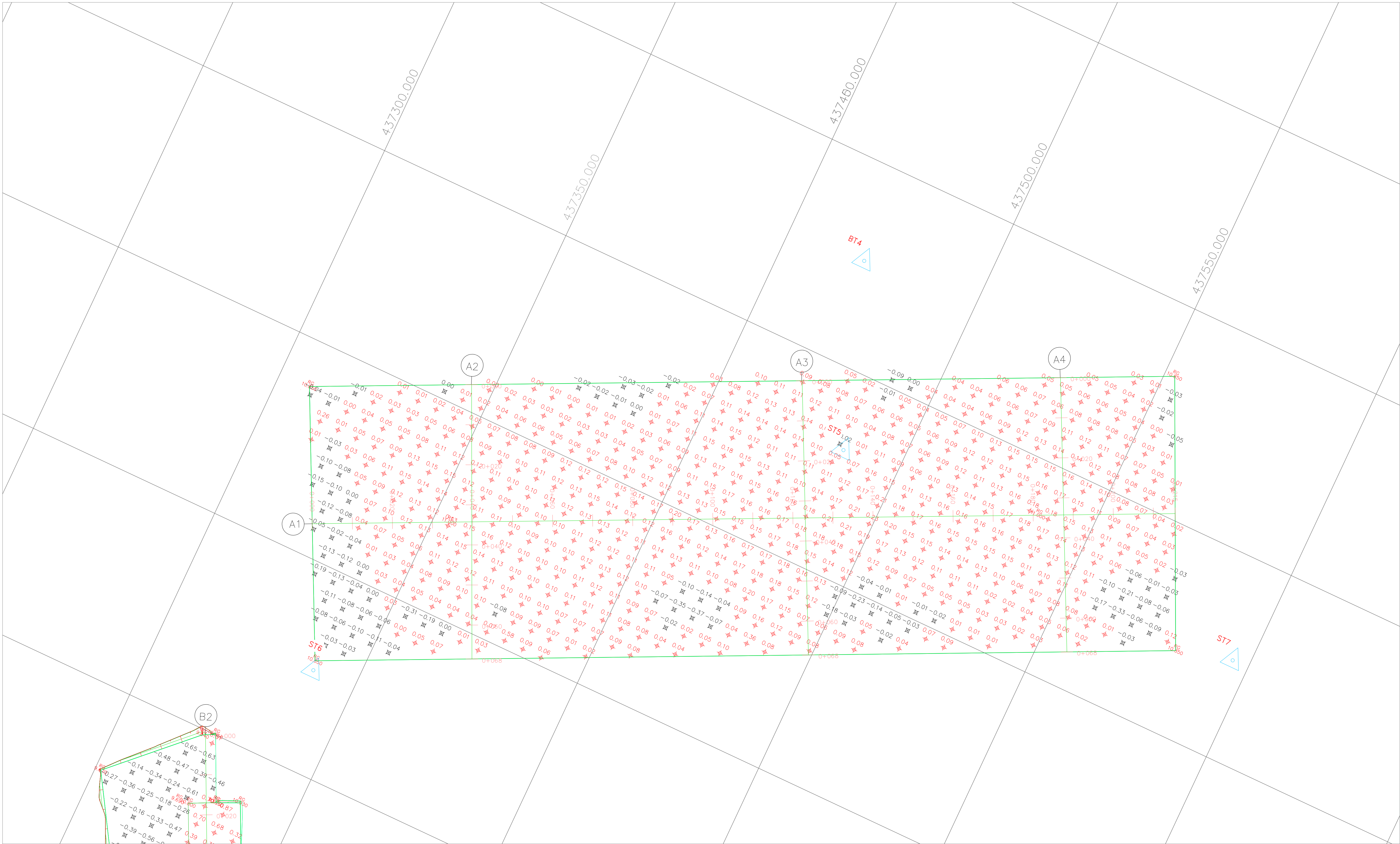
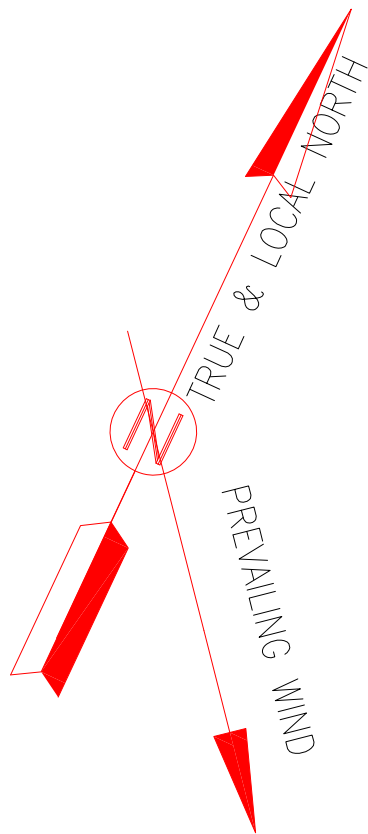
GEODETIC PARAMETERS:

HORIZONTAL COORDINATE SYSTEM	WGS84 / UTM ZONE 39
ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS84)
MAY PROJECTION	UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR (UTM)
VERTICAL DATUM	MSL

LEGEND	
 STAIR  TRENCH  EMBANKMENT  BURNING PIT LINE  GAS LINE  WATER LINE  EXISTING BUILDING  CONCRETE AREA  MANHOLE  LIGHTING POLE  GUARD ROOM  HELIPAD  FENCE  TREE  FOUNDATION  BOUNDARY	 WATER CHANNEL  RIVER  WATER COURSE  CONTOURS  SPOT HEIGHT  TRIG POINT  BRIDGE  CULVERT  WELL LOCATION  WELL  SITE  CAMP SITE  ASPHALT ROAD  GRAVEL ROAD  PROPOSED ROAD  TRACK  ROUGH GRADING CONTOUR
REFERENCE DRAWING	DRG. No.
SPECIFICATION FOR EARTH WORK	HK-GNRL-PEDCO-220-CV-PY-0001

KEY PLAN





CUT & FILL

(Sc. 1:500)

NOTES

1. ALL COORDINATES ARE IN UTM SYSTEM, ZONE 39.
2. ALL ELEVATION REFERENCES IS MEAN SEA LEVEL.
3. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS STATED OTHERWISE.
4. CUT DEPTH AND FILL HEIGHT SHOWN IN PLAN ARE ACCORDING TO NATURAL GROUND ELEVATION.
5. THE FILLING VOLUME IS FOR FINAL COMPACTED SOIL(NOT TOTAL REQUIRED SOIL) .
6. 30 cm SPOILED SOIL SHOULD BE REMOVED BEFORE ANY CONSTRUCTIONAL ACTIVITIES IF ANY.
7. CUT & FILL SLOPE IN GRADING AREA IS 1.5H:1V.
8. HORIZONTAL AND VERTICAL DISTANCES BETWEEN TIK-MARKS IS 5m.

GEODETIC PARAMETERS:

HORIZONTAL COORDINATE SYSTEM : WGS84 / UTM ZONE 39
ELLIPSOID : WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS84)
MAP PROJECTION : UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR (UTM)
VERTICAL DATUM : MSL

LEGEND

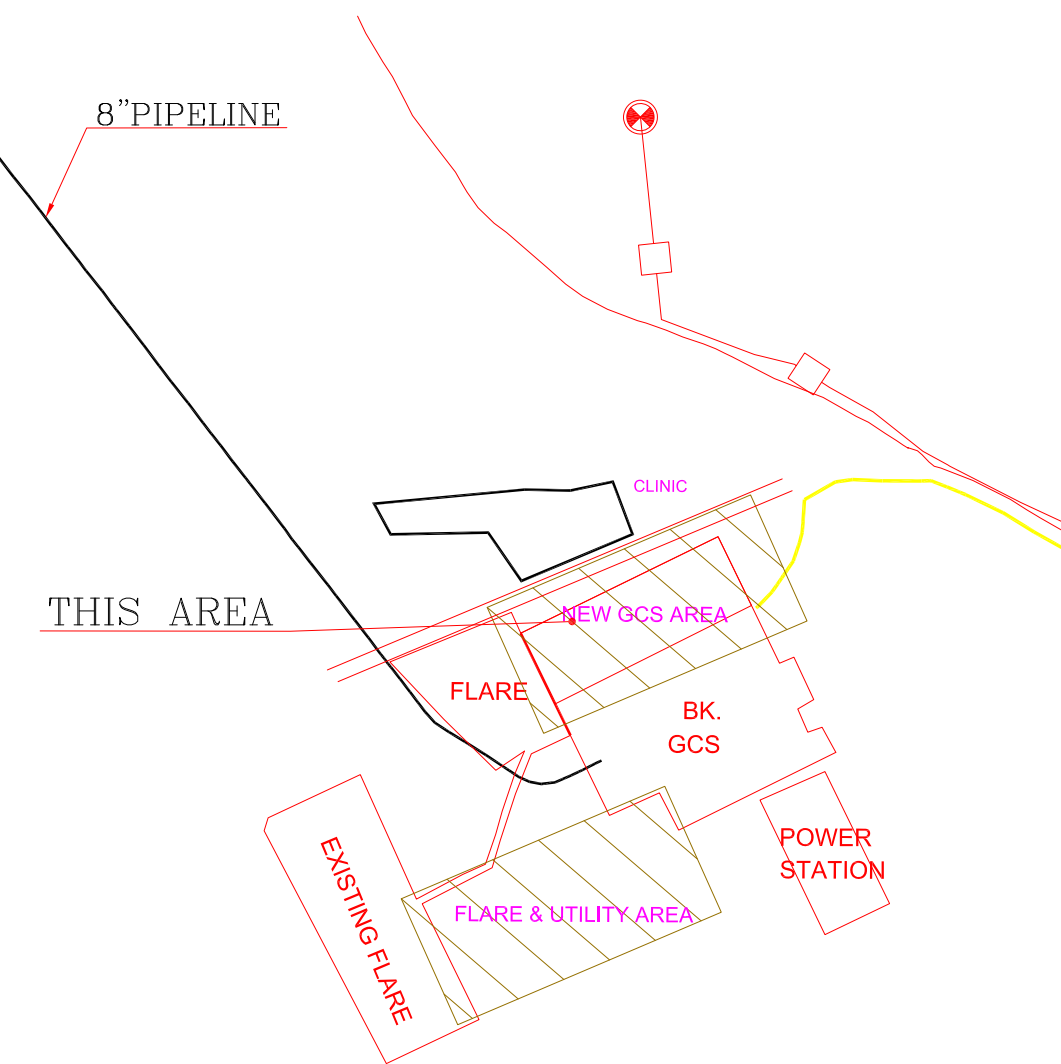
STAIR	WATER CHANNEL
TRENCH	RIVER
EMBANKMENT	WATER COURSE
BURNING PIT LINE	CONTOURS
GAS LINE	SPOT HEIGHT
WATER LINE	TRIG POINT
EXISTING BUILDING	BRIDGE
CONCRETE AREA	CULVERT
MANHOLE	WELL LOCATION
LIGHTING POLE	WELL
GUARD ROOM	SITE
HELIPAD	CAMP SITE
FENCE	ASPHALT ROAD
TREE	GRAVEL ROAD
FOUNDATION	PROPOSED ROAD
FILL	TRACK
CUT	ROUGH GRADING CONTOUR
BOUNDARY	

REFERENCE DRAWING

DRG. No.

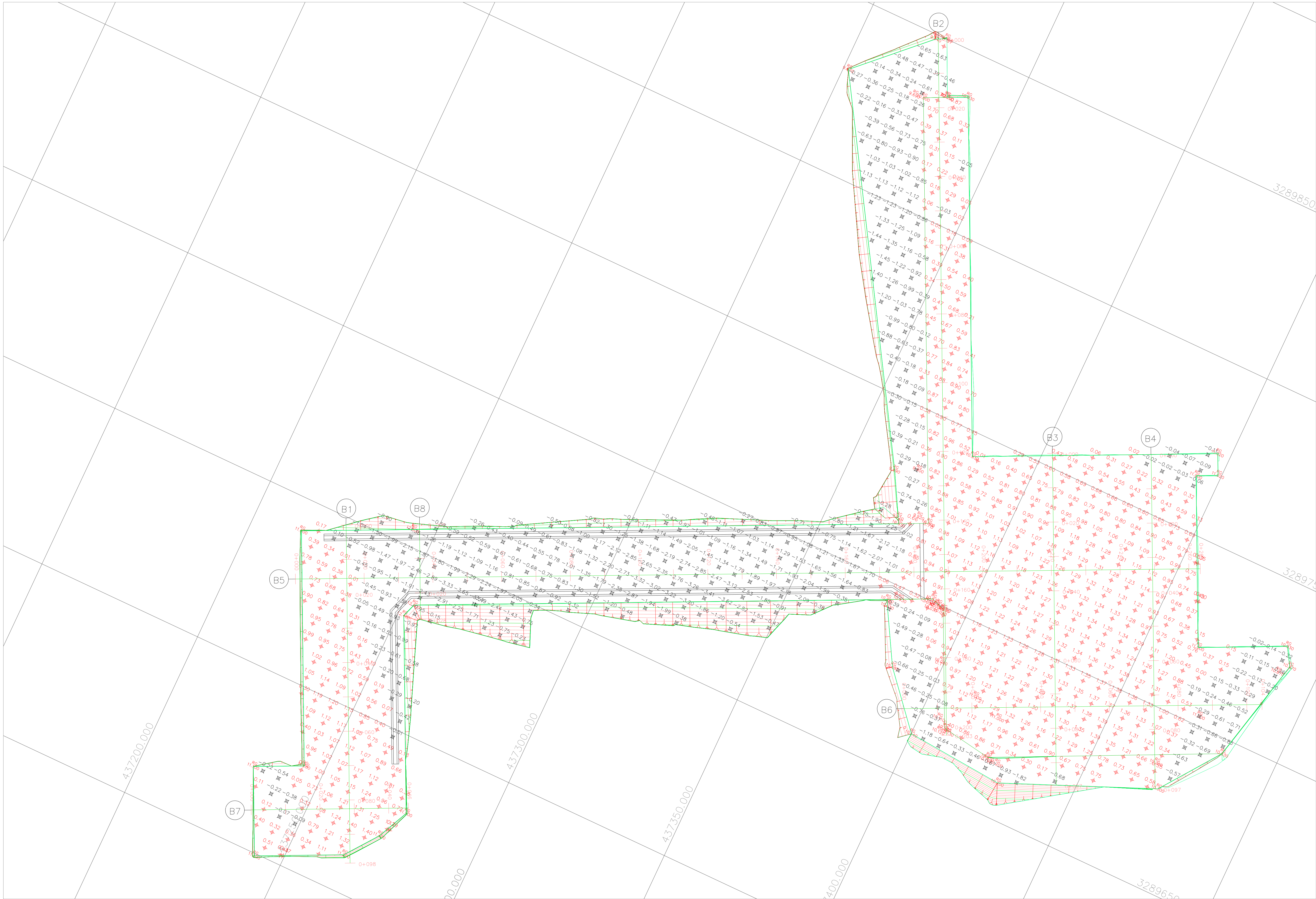
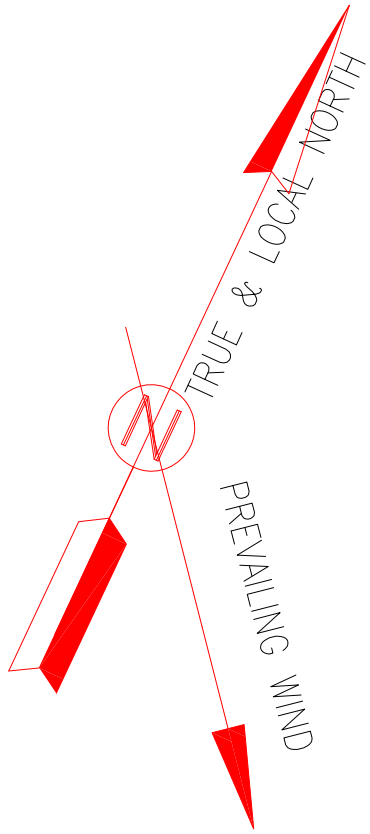
SPECIFICATION FOR EARTH WORK BK-GNRRAL-PEDCO-220-CV-PY-0001

KEY PLAN



1. TOTALLY REVISED

D01	AUG.2022	IPA	R.BRRLQUB	M.FAKHARIAN	M.MEHRSHAD	***	***	*****	***	*****	***	*****
D00	MAY.2022	IPC	R.BRRLQUB	M.FAKHARIAN	M.MEHRSHAD	***	***	*****	***	*****	***	*****
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.	DESCRIPTION	BY	DATE	BY	DATE	DATE
PROJECT NAME: BINAK OILFIELD DEVELOPMENT CLIENT SITE CAMP												
PROJECT NO.: 971020												
EPC CONTRACTOR: HIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANIES												
EPD/EPC CONTRACTOR(GC): PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY												
DRAWING TITLE: ROUGH GRADING PLAN & DETAILS												
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED												
APPROVED FOR CONSTRUCTION BY: DATE:												
SCALE	SIZE	DRAWING NO.	SHEET NO.	REV.	BUDGET REF.	LOCATION	SIZE CLASS	SERIAL NO.	SHEET	REVISION	DATE	DATE
1:500	A0	BK-GCS-PEDCO-120-CV-PY-0007	04 OF 08	D01	053-073-9184	F	5	S	709395	2	D01	D01



Cut/Fill Summary					
Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill
ROUGH GRADING	1.000	1.000	33110 sq.m	21000 Cu. M.	16520 Cu. M.

CUT & FILL

(Sc. 1:500)

NOTES

1. ALL COORDINATES ARE IN UTM SYSTEM, ZONE 39.
2. ALL ELEVATION REFERENCES IS MEAN SEA LEVEL.
3. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS STATED OTHERWISE.
4. CUT DEPTH AND FILL HEIGHT SHOWN IN PLAN ARE ACCORDING TO NATURAL GROUND ELEVATION.
5. THE FILLING VOLUME IS FOR FINAL COMPACTED SOIL(NOT TOTAL REQUIRED SOIL) .
6. 30 cm SPOILED SOIL SHOULD BE REMOVED BEFORE ANY CONSTRUCTIONAL ACTIVITIES IF ANY.
7. CUT & FILL SLOPE IN GRADING AREA IS 1.5H:1V.
8. HORIZONTAL AND VERTICAL DISTANCES BETWEEN TIK-MARKS IS 5m.

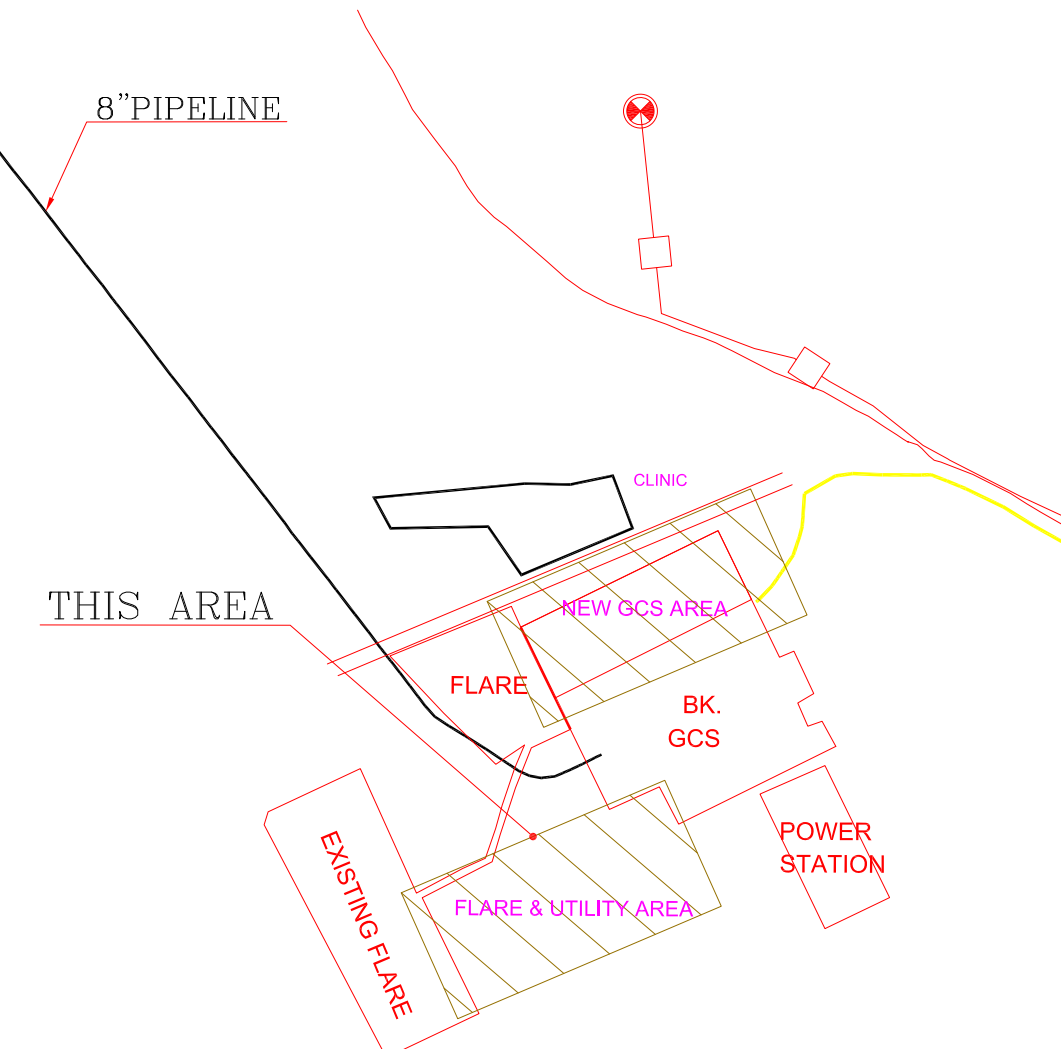
GEODETIC PARAMETERS:
HORIZONTAL COORDINATE SYSTEM : WGS84 / UTM ZONE 39
ELLIPSOID : WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS84)
MAP PROJECTION : UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR (UTM)
VERTICAL DATUM : MSL

LEGEND

	STAIR		WATER CHANNEL
	TRENCH		RIVER
	EMBANKMENT		WATER COURSE
	BURNING PIT LINE		CONTOURS
	GAS LINE		SPOT HEIGHT
	WATER LINE		TRIG POINT
	EXISTING BUILDING		BRIDGE
	CONCRETE AREA		CULVERT
	MANHOLE		WELL LOCATION
	LIGHTING POLE		WELL
	GUARD ROOM		SITE
	HELIPAD		CAMP SITE
	FENCE		ASPHALT ROAD
	TREE		GRAVEL ROAD
	FOUNDATION		PROPOSED ROAD
	FILL		TRACK
	CUT		ROUGH GRADING CONTOUR
	BOUNDARY		

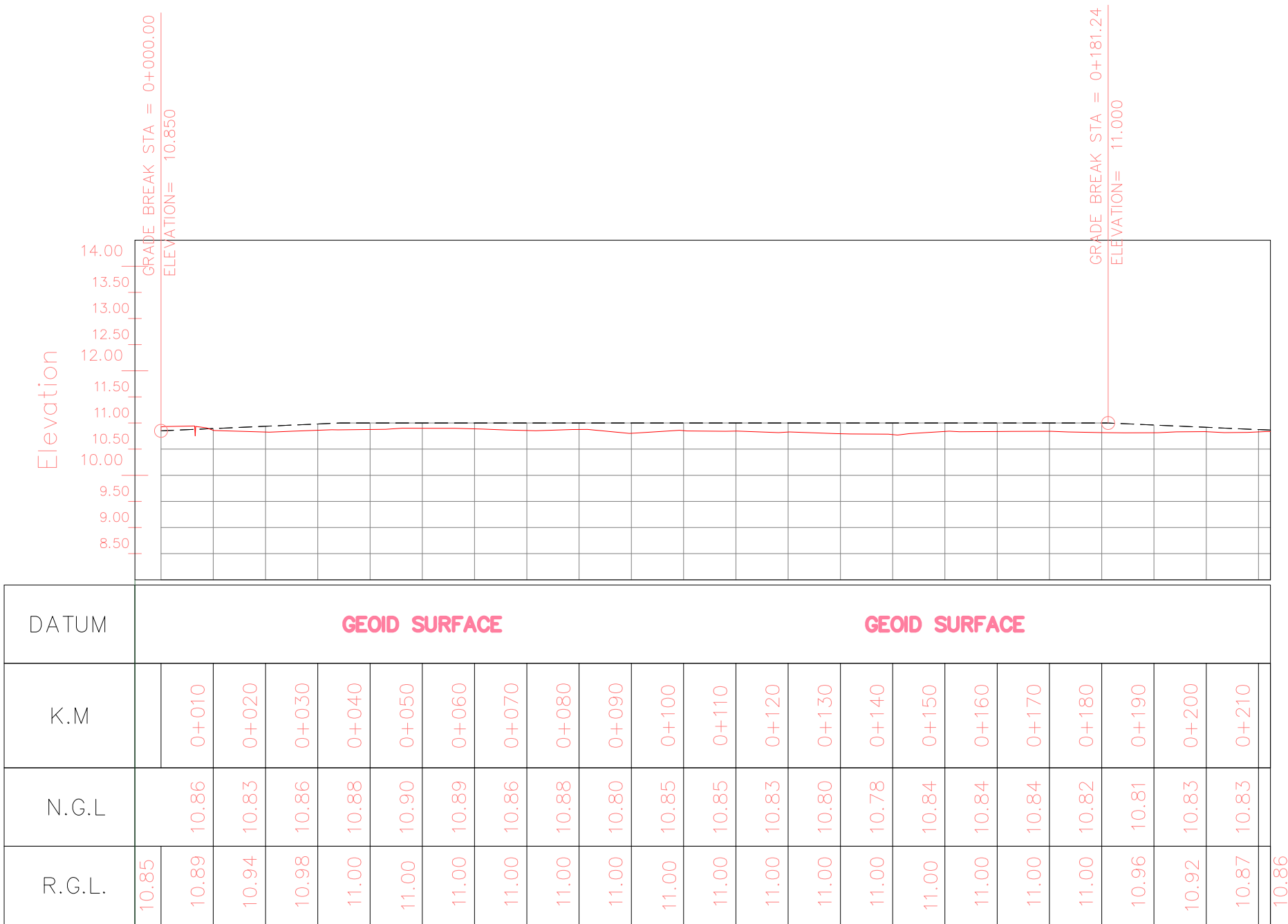
REFERENCE DRAWING	DRG. No.
SPECIFICATION FOR EARTH WORK	BK-GNRL-PEDCO-220-CV-PY-0001

KEY PLAN

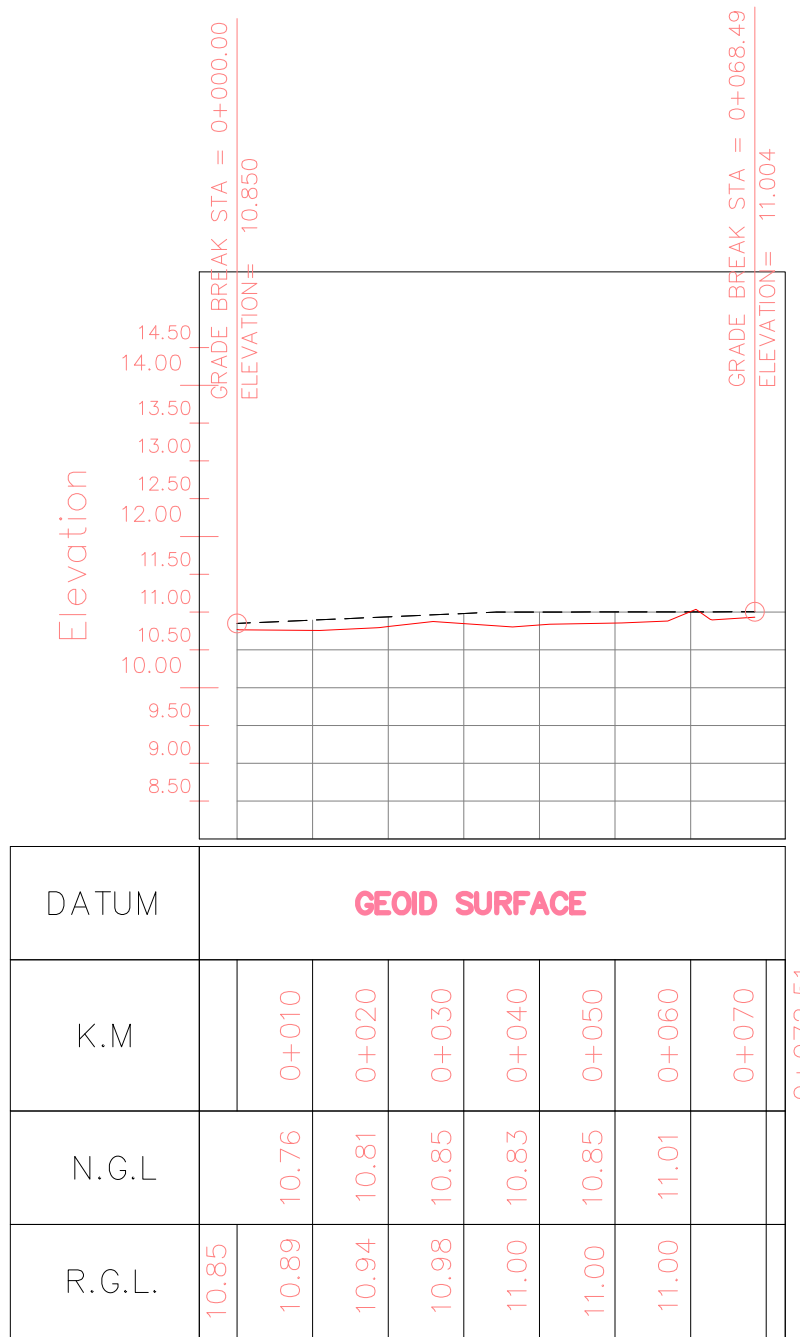


Δ D01, TOTALLY REVISED

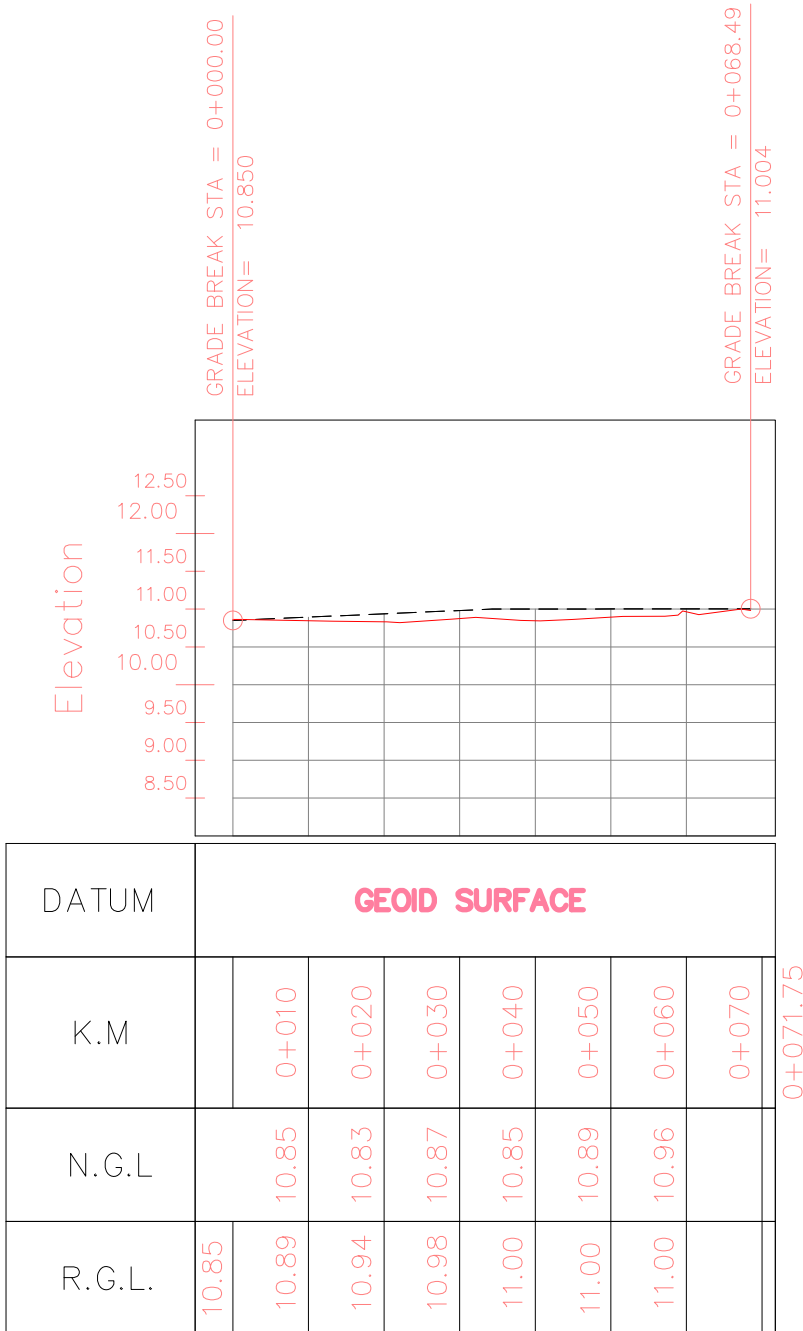
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



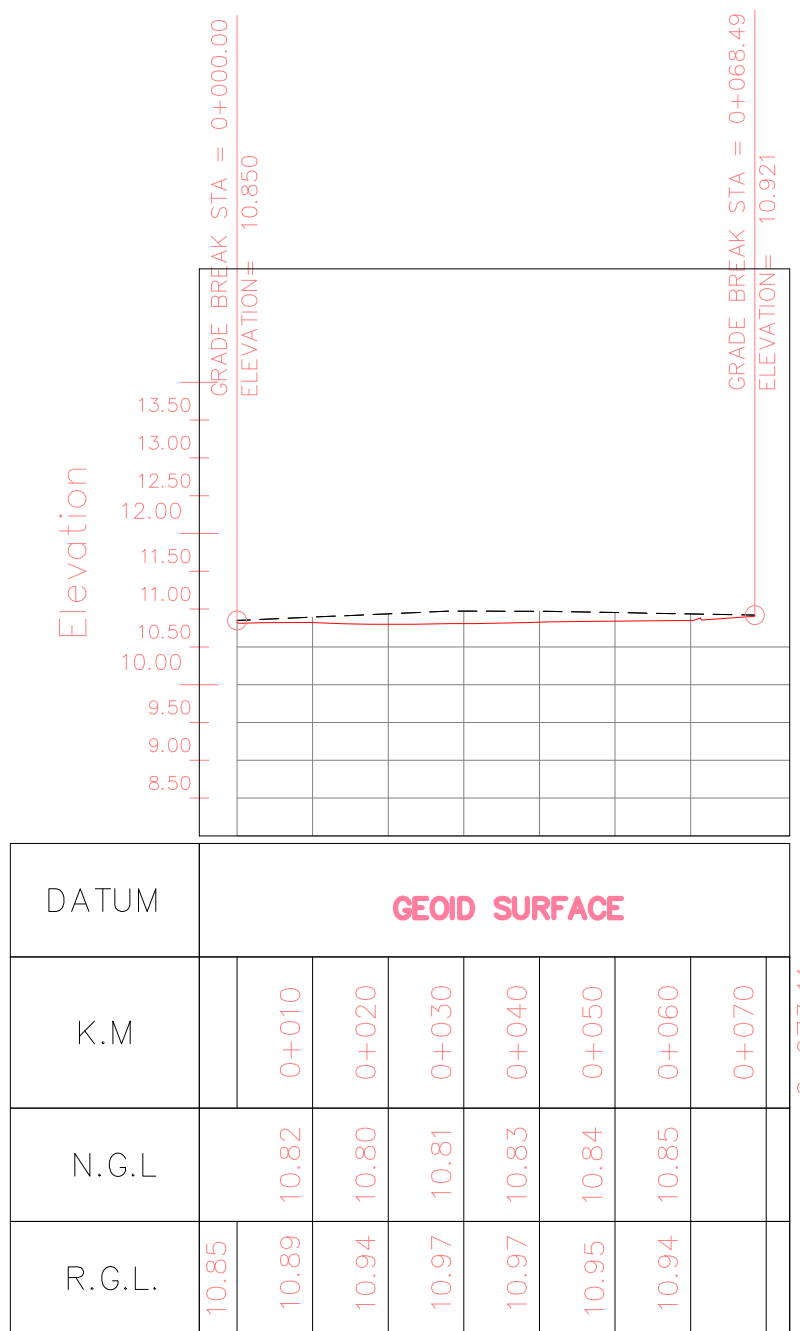
LONGITUDINAL PROFILE FOR ALIGNMENT A1



LONGITUDINAL PROFILE FOR ALIGNMENT A1



LONGITUDINAL PROFILE FOR ALIGNMENT A2






































LONGITUDINAL PROFILE FOR ALIGNMENT A4

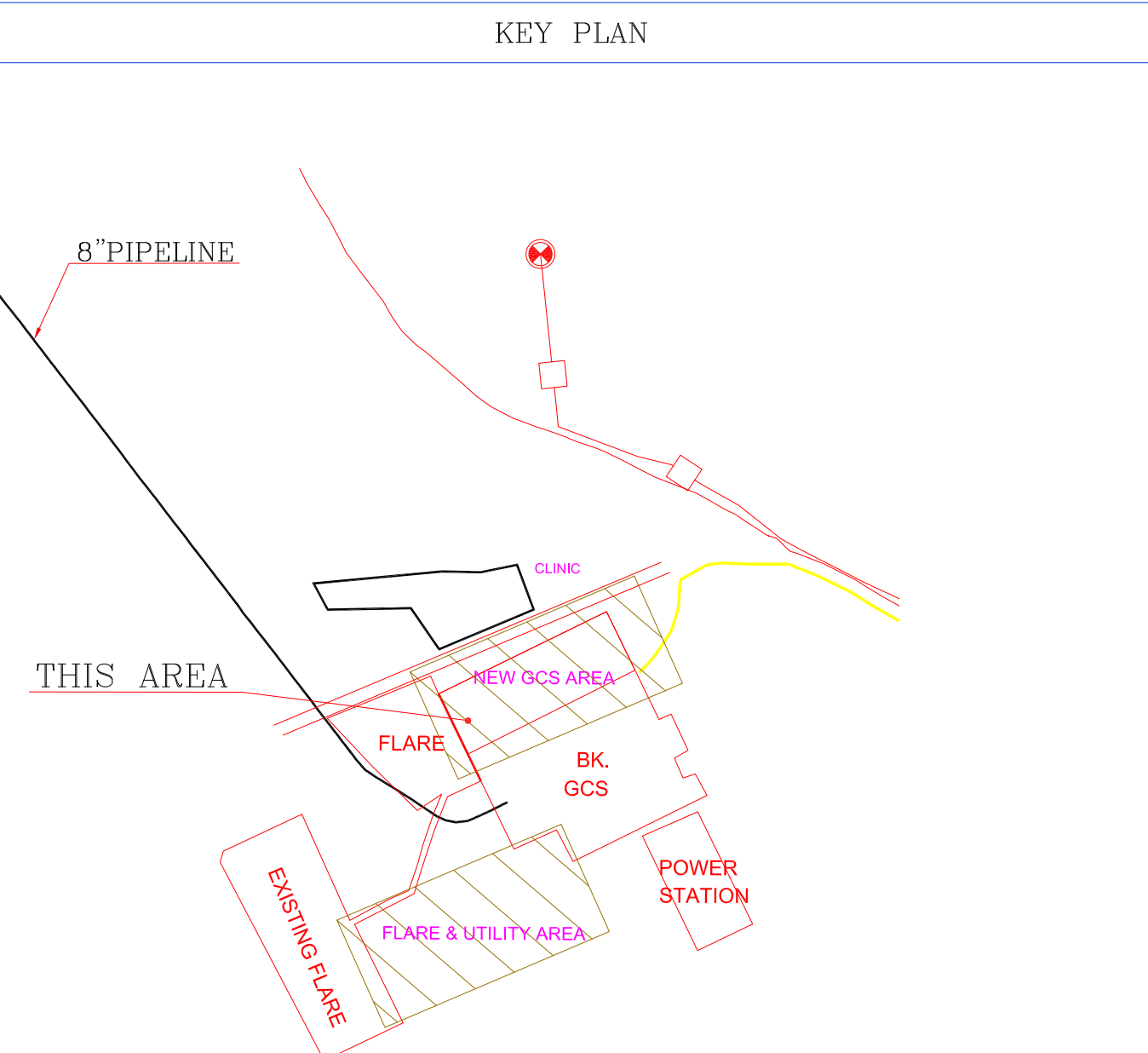
ROUGH GRADING PROFILES


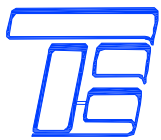

(Sc: HOR 1:1000 VER 1:100)

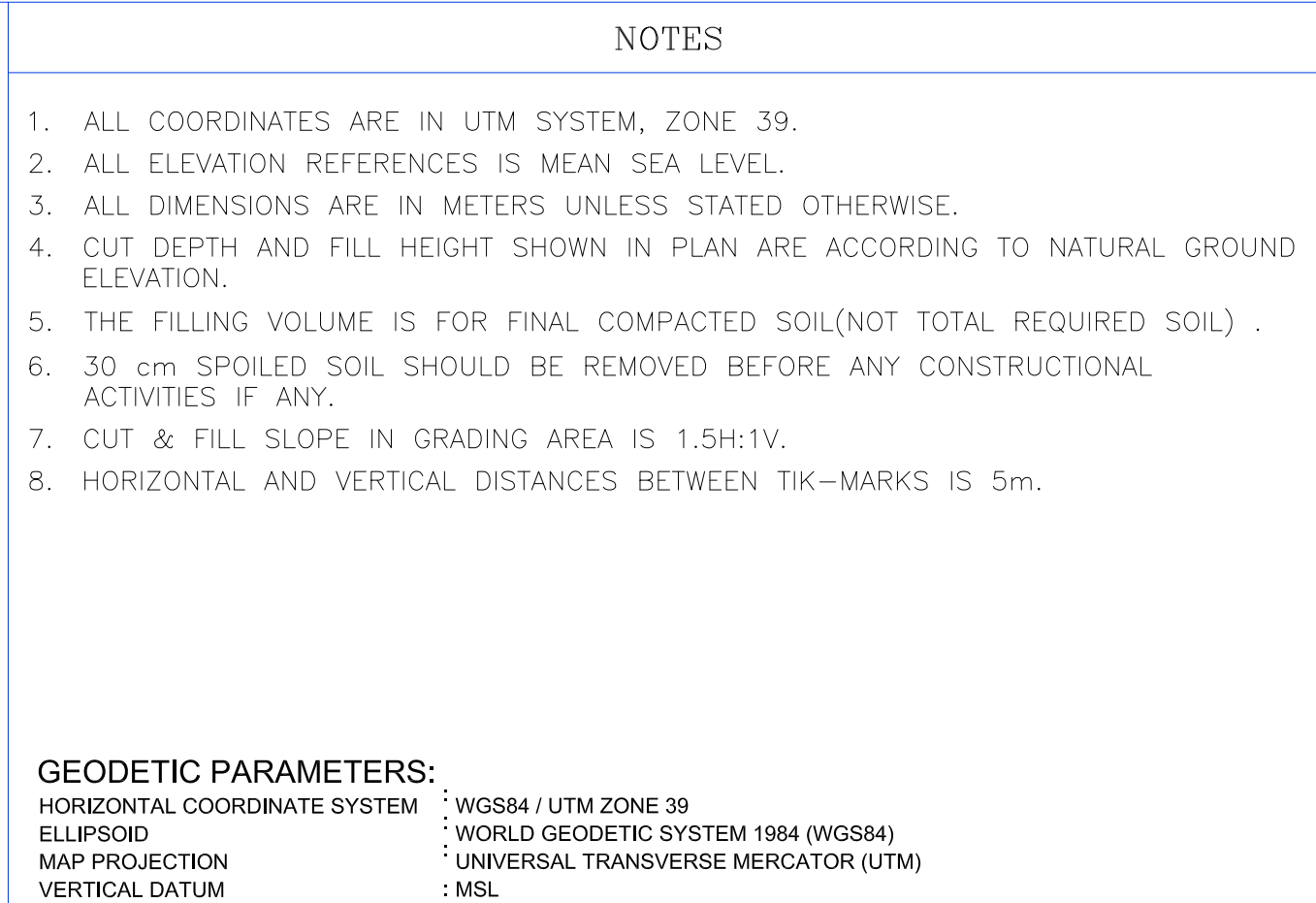
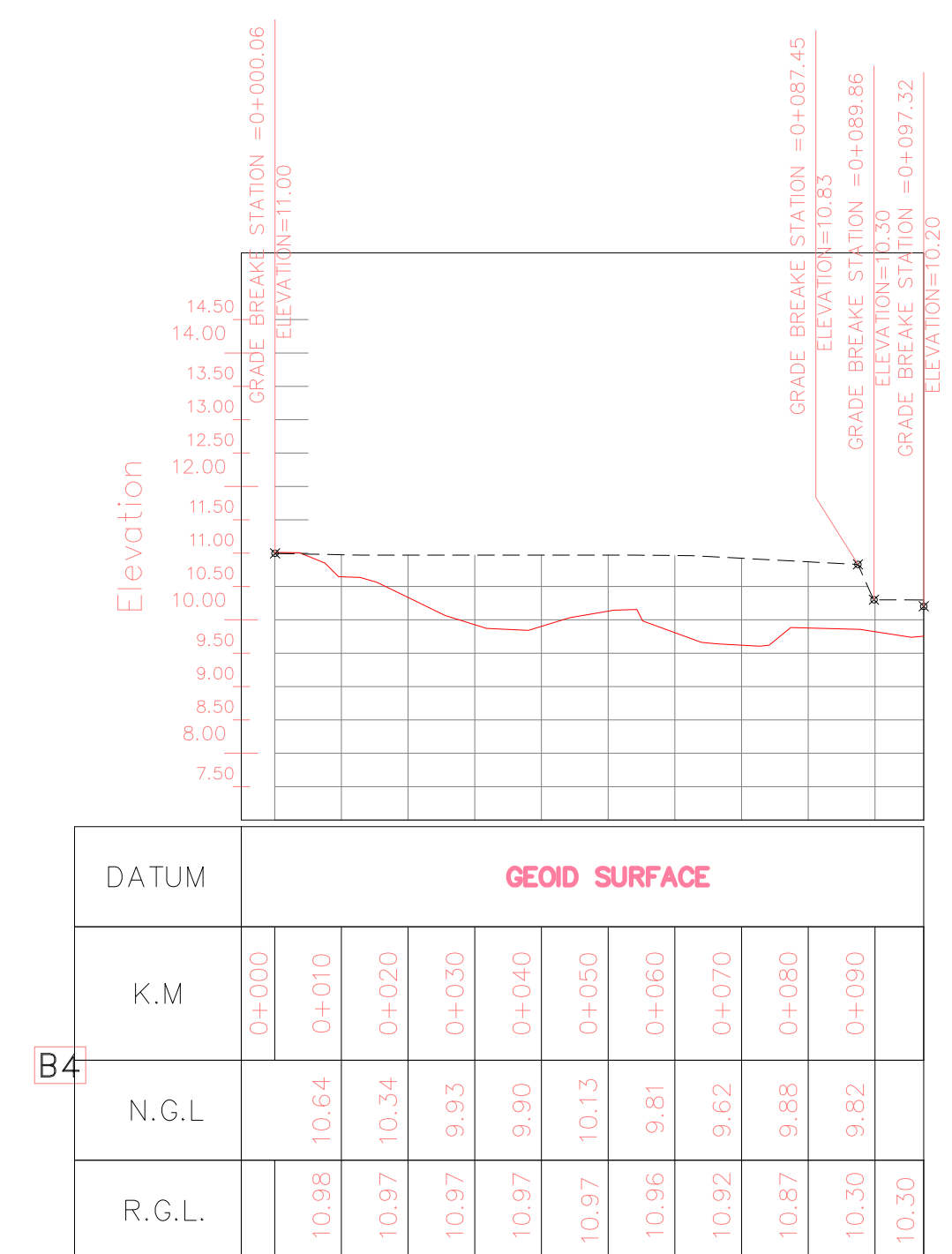
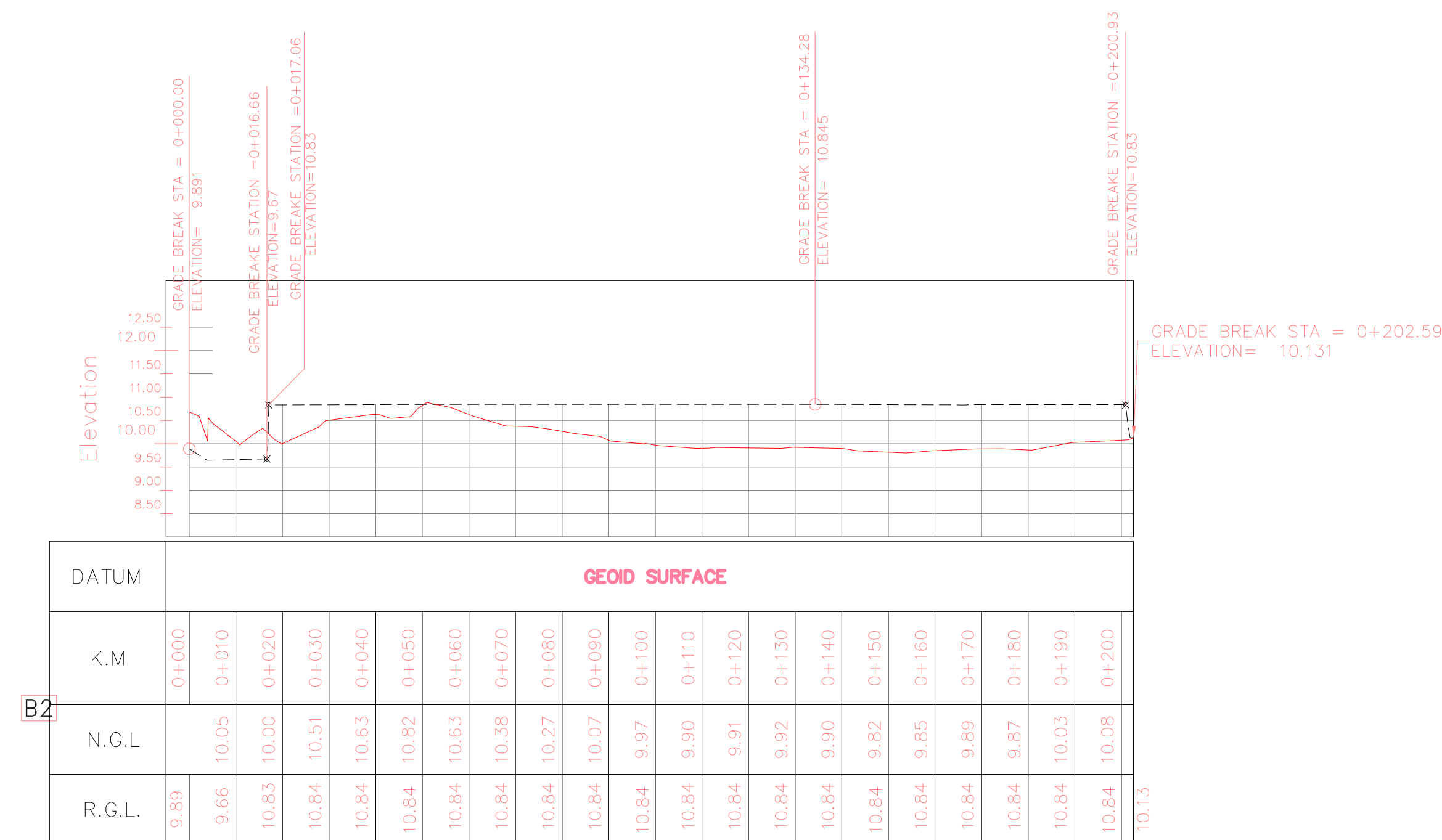
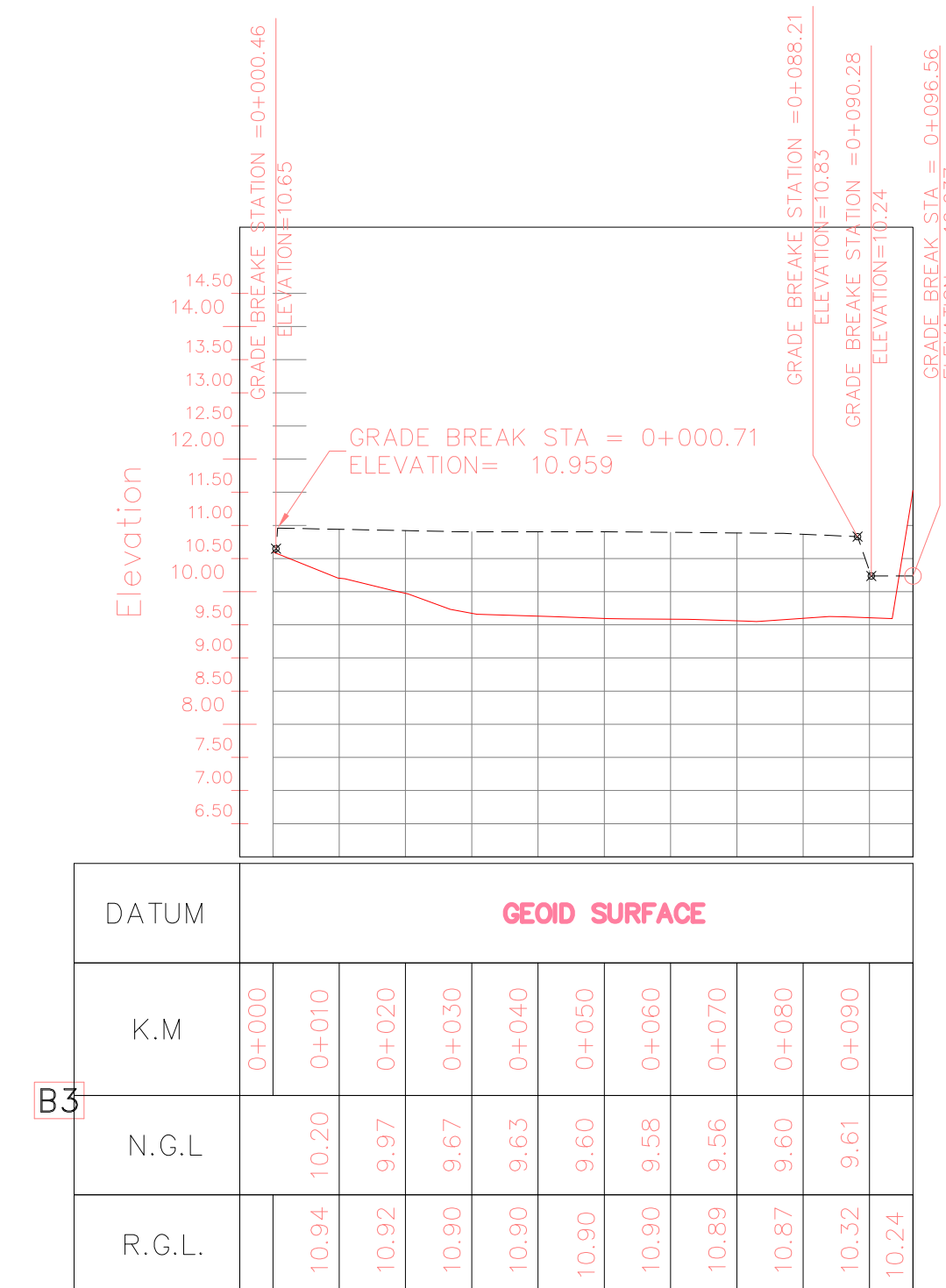
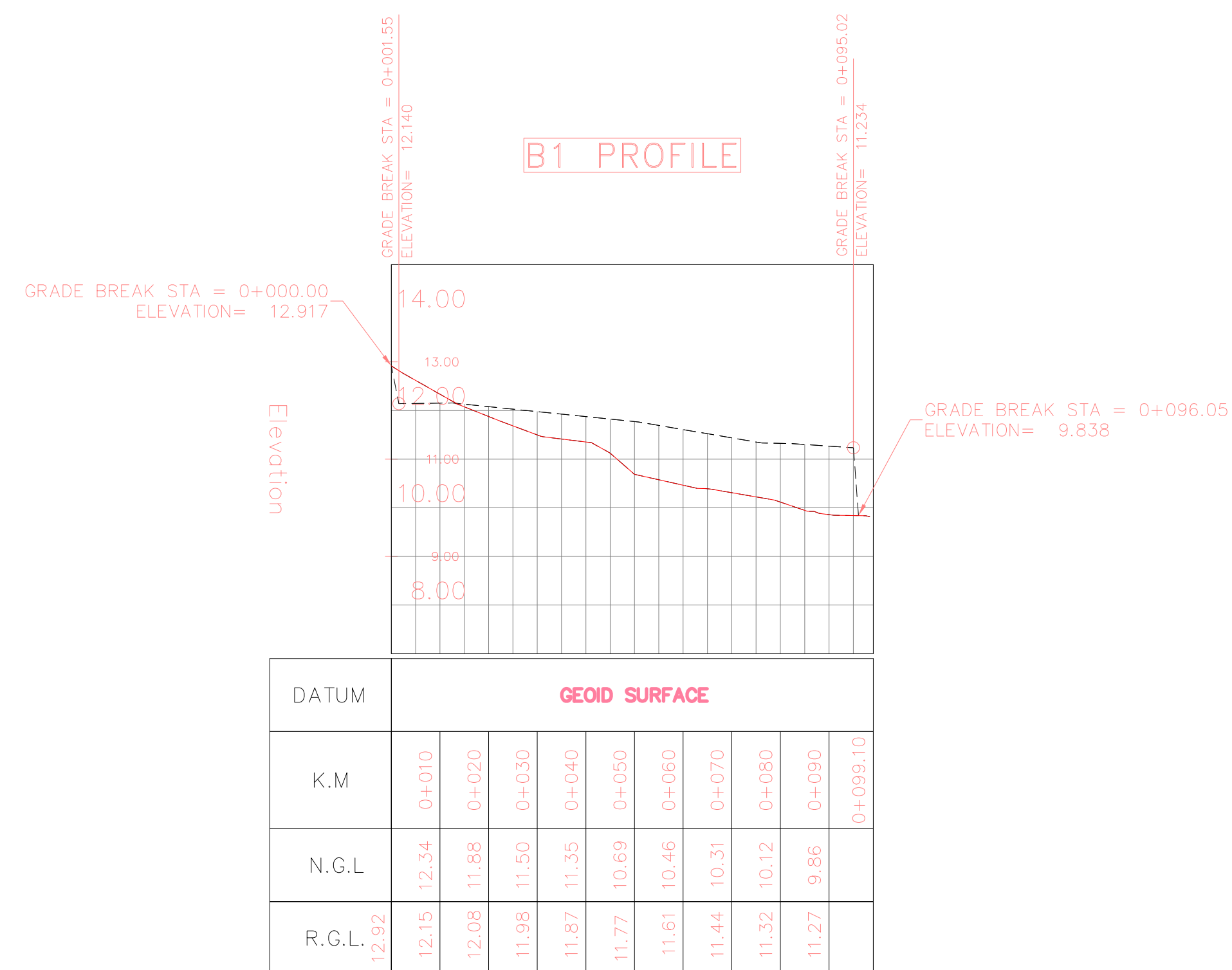
- NOTES
1. ALL COORDINATES ARE IN UTM SYSTEM, ZONE 39.
 2. ALL ELEVATION REFERENCES IS MEAN SEA LEVEL.
 3. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS STATED OTHERWISE.
 4. CUT DEPTH AND FILL HEIGHT SHOWN IN PLAN ARE ACCORDING TO NATURAL GROUND ELEVATION.
 5. THE FILLING VOLUME IS FOR FINAL COMPACTED SOIL(NOT TOTAL REQUIRED SOIL) .
 6. 30 cm SPOILED SOIL SHOULD BE REMOVED BEFORE ANY CONSTRUCTIONAL ACTIVITIES IF ANY.
 7. CUT & FILL SLOPE IN GRADING AREA IS 1.5H:1V.
 8. HORIZONTAL AND VERTICAL DISTANCES BETWEEN TIK-MARKS IS 5m.
- GEODETIC PARAMETERS:
- HORIZONTAL COORDINATE SYSTEM : WGS84 / UTM ZONE 39
ELLIPSOID : WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS84)
MAP PROJECTION : UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR (UTM)
VERTICAL DATUM : MSL

LEGEND	
 STAIR	 WATER CHANNEL
 TRENCH	 RIVER
 EMBANKMENT	 WATER COURSE
 BURNING PIT LINE	 60
 GAS LINE	 50
 WATER LINE	 99.27
 EXISTING BUILDING	 SPOT HEIGHT
 CONCRETE AREA	 TRIG POINT
 MANHOLE	 BRIDGE
 LIGHTING POLE	 CULVERT
 GUARD ROOM	 WELL LOCATION
 HELIPAD	 WELL
 FENCE	 SITE
 TREE	 CAMP SITE
 FOUNDATION	 ASPHALT ROAD
 PROJECT LINE	 GRAVEL ROAD
 NATURAL GROUND	 PROPOSED ROAD
N.G.L	NATURAL GROUND LEVEL
R.G.L	ROUGH GRADE LEVEL
	 TRACK

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
SPECIFICATION FOR EARTH WORK	BK-GNRL-PEDCO-220-CV-PY-0001



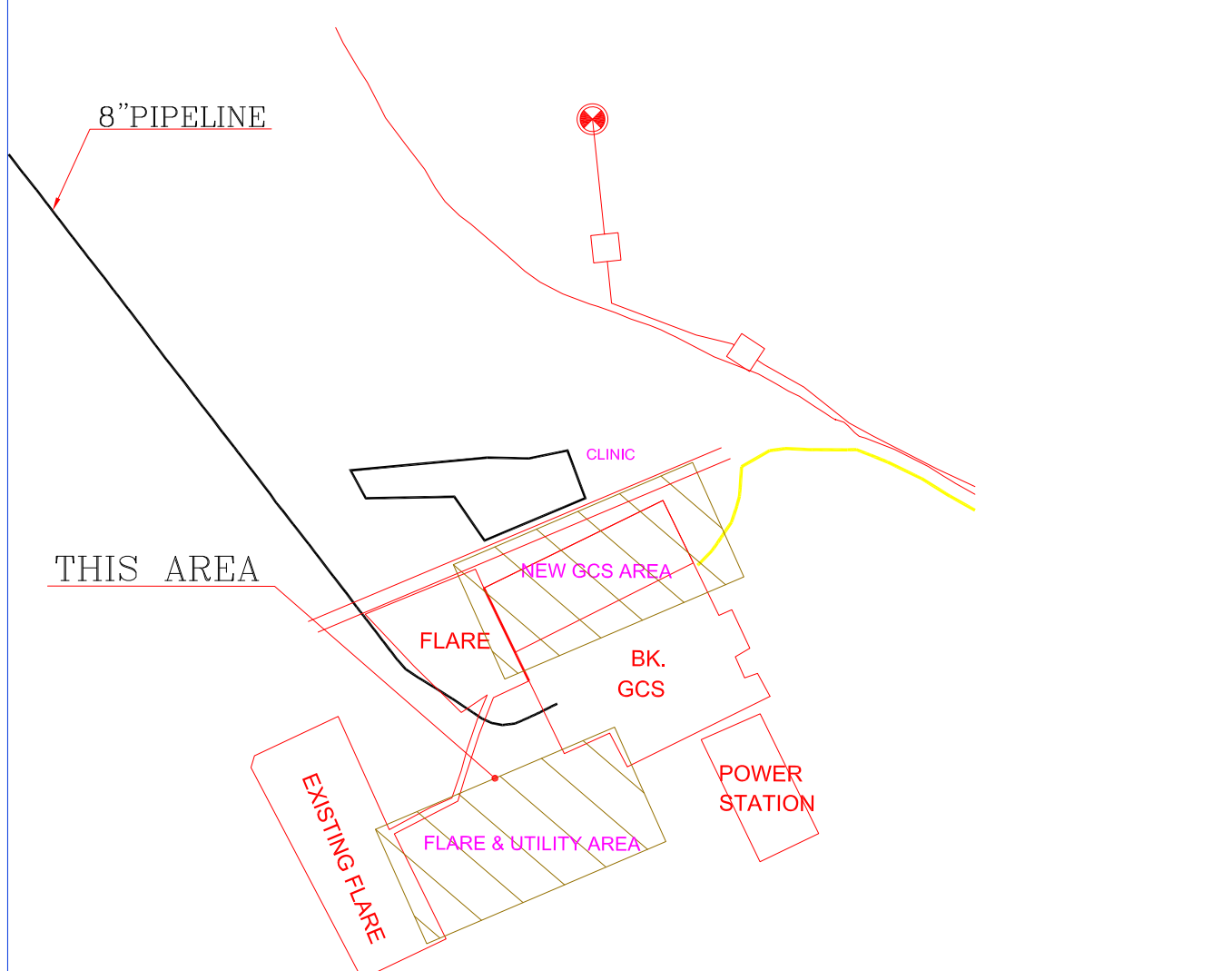
D01, TOTALLY REVISED																								
D01	AUG.2022	IFA	R.BERLOUE	M.FAKHARIAN	M.MEHRSHAD	***	REV.	DESCRIPTION	BY	DATE	BY	DATE	BY	DATE	DATE									
D00	MAY.2022	IFC	R.BERLOUE	M.FAKHARIAN	M.MEHRSHAD	***																		
REV.	DATE	P.O.I.S	PREP.	CHK.	APP.	AUT.	CHECKED									REV.	APPR.							
PROJECT NAME:							BINAK OILFIELD DEVELOPMENT CLIENT SITE CAMP																	
PROJECT NO.:			971020																					
EPC CONTRACTOR:			EPD/EPC CONTRACTOR(GC):				<div><div>HIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANIES</div></div> <div><div>PEDCO</div><div>PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY</div></div> <div><div>BINAK OILFIELD DEVELOPMENT CLIENT SITE CAMP</div></div>																	
DATE		SCALE		DRAWING BY		CHECKED BY		PROJECT ENG.																
DRAWING TITLE:							NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED																	
							APPROVED FOR CONSTRUCTION				BY:		DATE:											
SCALE		SIZE		DRAWING NO.			SHEET NO.		REV.		BUDGET REF.		LOCATION		SIZE		CLASS		SERIAL NO.		SHEET		REVISION	
AS SHOWN		A0		BK-GCS-PEDCO-120-CV-PY-0007			06 OF 08		D01		053-073-9184		F		5		S		709395		3		D01	






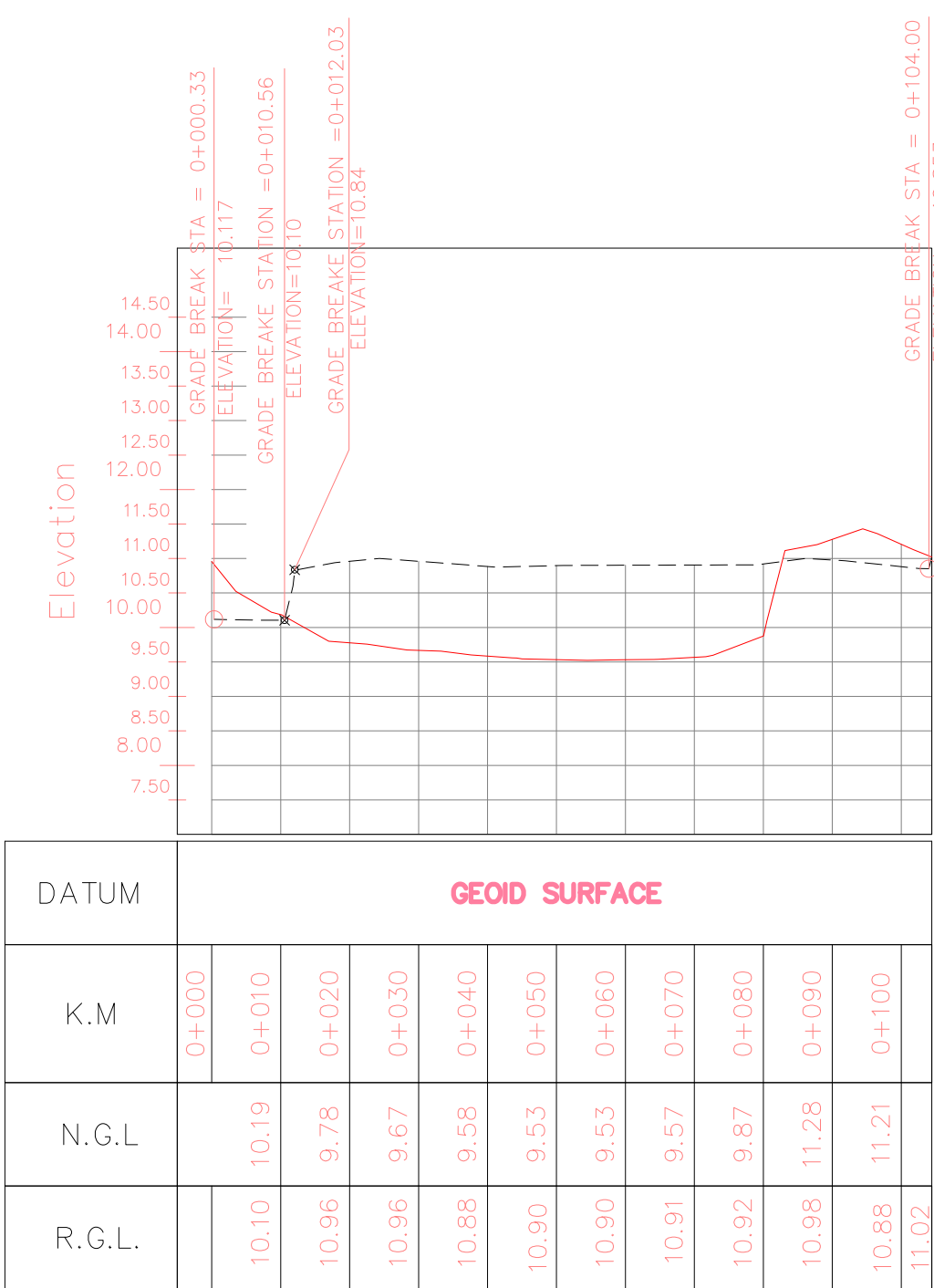
LEGEND			
	STAIR		WATER CHANNEL
	TRENCH		RIVER
	EMBANKMENT		WATER COURSE
	BURNING PIT LINE		CONTOURS
	GAS LINE		SPOT HEIGHT
	WATER LINE		TRIG. POINT
	EXISTING BUILDING		BRIDGE
	CONCRETE AREA		CULVERT
	MANHOLE		WELL LOCATION
	LIGHTING POLE		WELL
	GUARD ROOM		SITE
	HELIPAD		CAMP SITE
	FENCE		ASPHALT ROAD
	TREE		GRAVEL ROAD
	FOUNDATION		PROPOSED ROAD
	PROJECT LINE		TRACK
	NATURAL GROUND		

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
SPECIFICATION FOR EARTH WORK	BK-GNRAL-PEDCO-220-CV-PY-0001

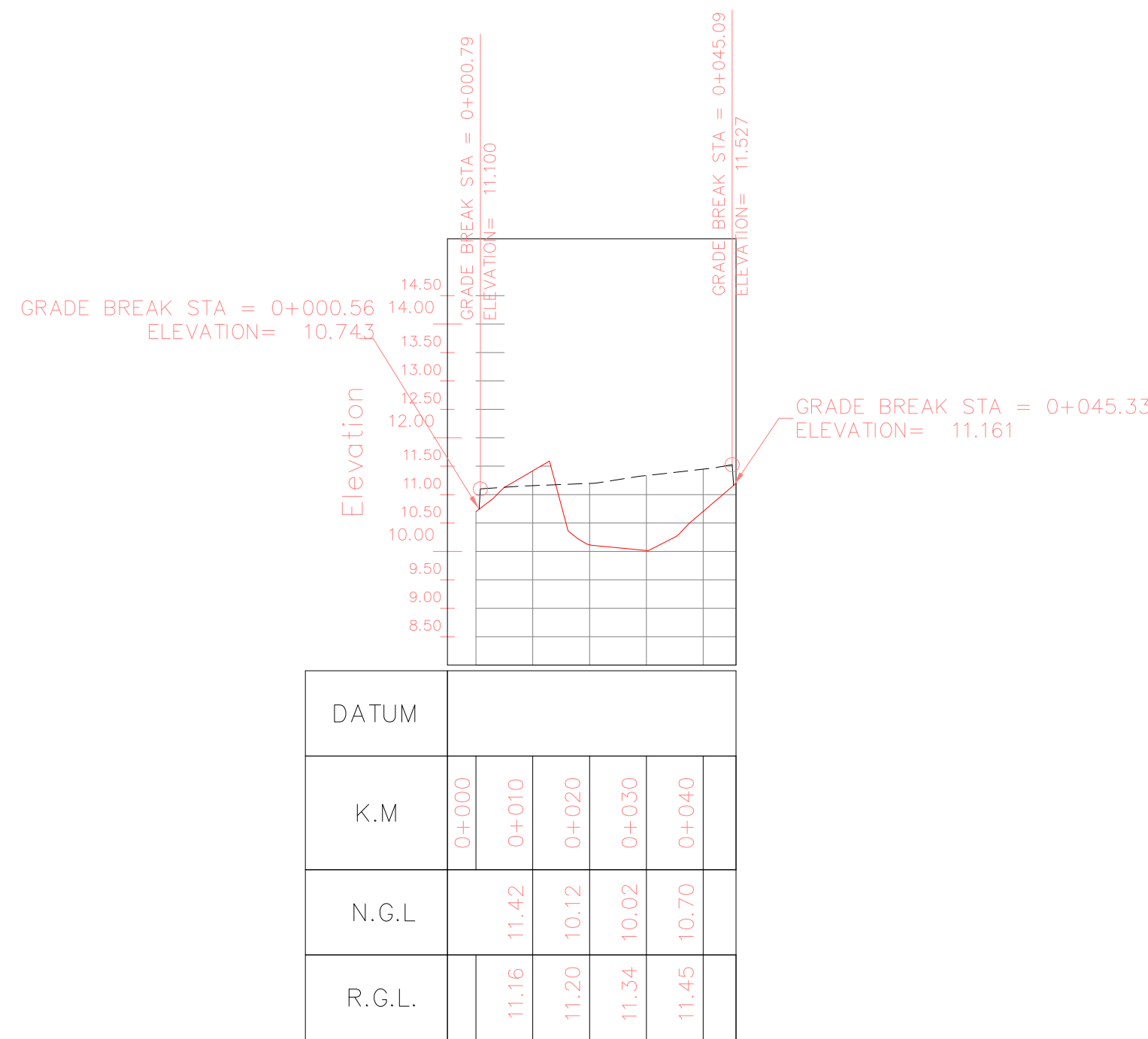
KEY PLAN



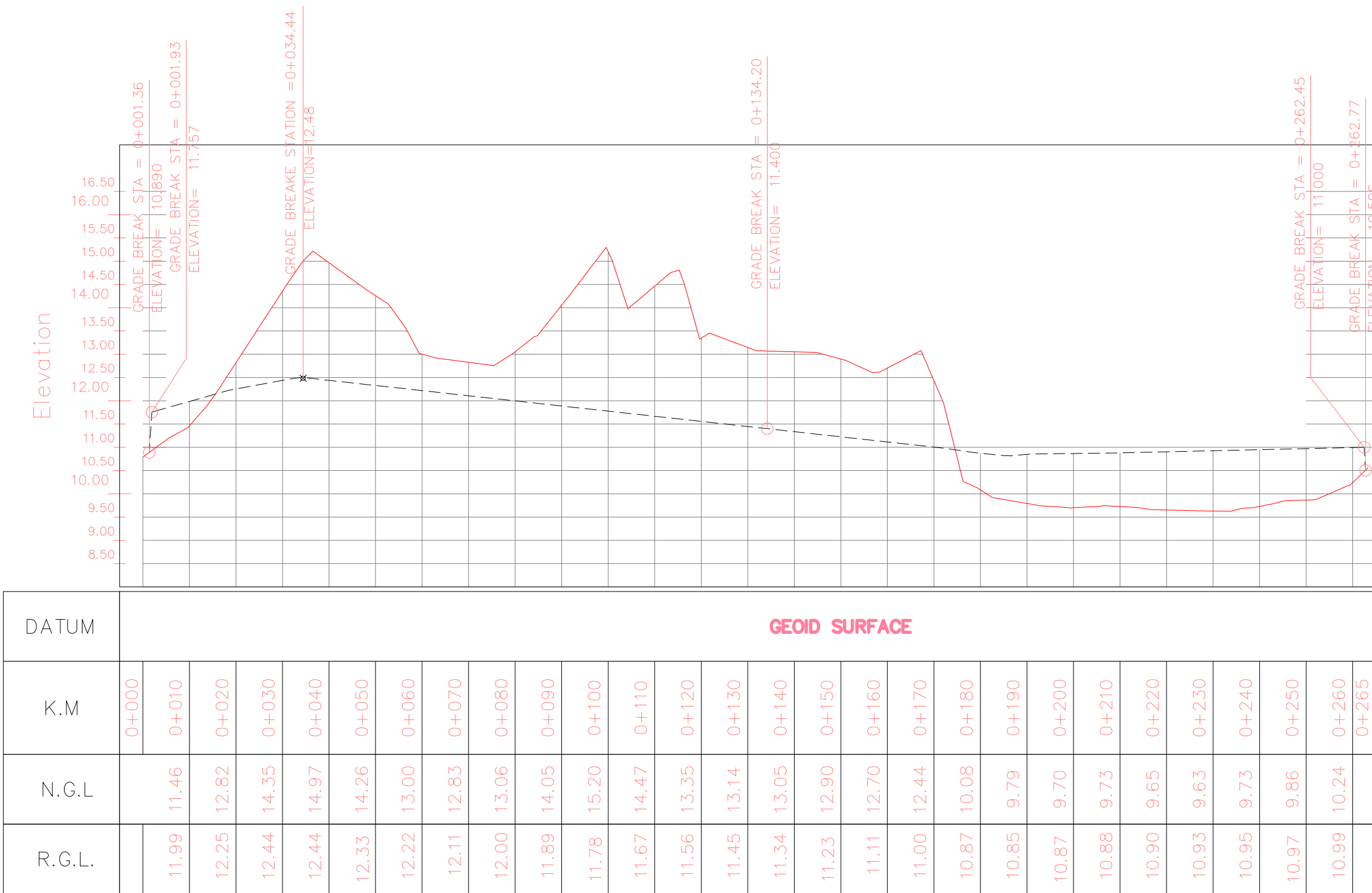
DO1, TOTALLY REVISED																									
DO1		AUG.2002		IFA		R.BERLOUJE		M.FAKHARIAN		M.MEHRSHAD		***													
D00		MAY.2002		IFC		R.BERLOUJE		M.FAKHARIAN		M.MEHRSHAD		***													
REV.		DATE		P.O.I.S		PREP.		CHK.		APP.		AUT.													
PROJECT NAME:						BINAK OILFIELD DEVELOPMENT CLIENT SITE CAMP																			
PROJECT NO.:						971020																			
EPC CONTRACTOR:						EPD/EPC CONTRACTOR(GC):																			
 HIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANIES												 PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY						BINAK OILFIELD DEVELOPMENT CLIENT SITE CAMP							
DATE		SCALE		DRAWING BY		CHECKED BY		PROJECT ENG																	
DRAWING TITLE:										NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED															
ROUGH GRADING PLAN & DETAILS																									
SCALE		SIZE		DRAWING NO.				SHEET NO.		REV.		BUDGET REF.		LOCATION		SIZE		CLASS		SERIAL NO.		SHEET		REVISION	
AS SHOWN		A0		BK-GCS-PEDCO-120-CV-PY-0007				07 OF 08		D01		053-073-9184		F		5		S		709395		4		D01	



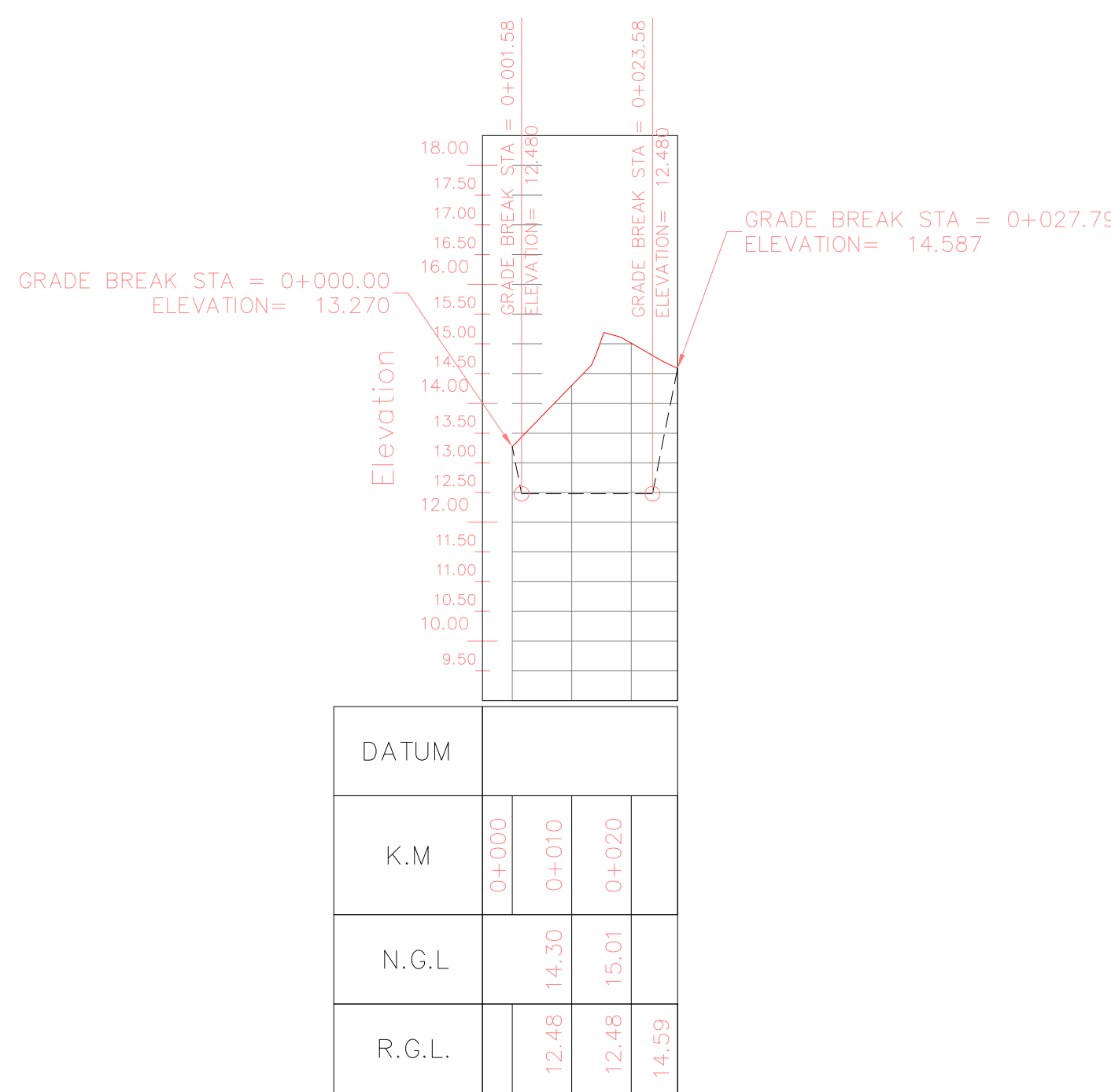
LONGITUDINAL PROFILE FOR ALIGNMENT B5



LONGITUDINAL PROFILE FOR ALIGNMENT B7



LONGITUDINAL PROFILE FOR ALIGNMENT B6



LONGITUDINAL PROFILE FOR ALIGNMENT B8

- NOTES
1. ALL COORDINATES ARE IN UTM SYSTEM, ZONE 39.
 2. ALL ELEVATION REFERENCES IS MEAN SEA LEVEL.
 3. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS STATED OTHERWISE.
 4. CUT DEPTH AND FILL HEIGHT SHOWN IN PLAN ARE ACCORDING TO NATURAL GROUND ELEVATION.
 5. THE FILLING VOLUME IS FOR FINAL COMPACTED SOIL(NOT TOTAL REQUIRED SOIL) .
 6. 30 cm SPOILED SOIL SHOULD BE REMOVED BEFORE ANY CONSTRUCTIONAL ACTIVITIES IF ANY.
 7. CUT & FILL SLOPE IN GRADING AREA IS 1.5H:1V.
 8. HORIZONTAL AND VERTICAL DISTANCES BETWEEN TIK-MARKS IS 5m.

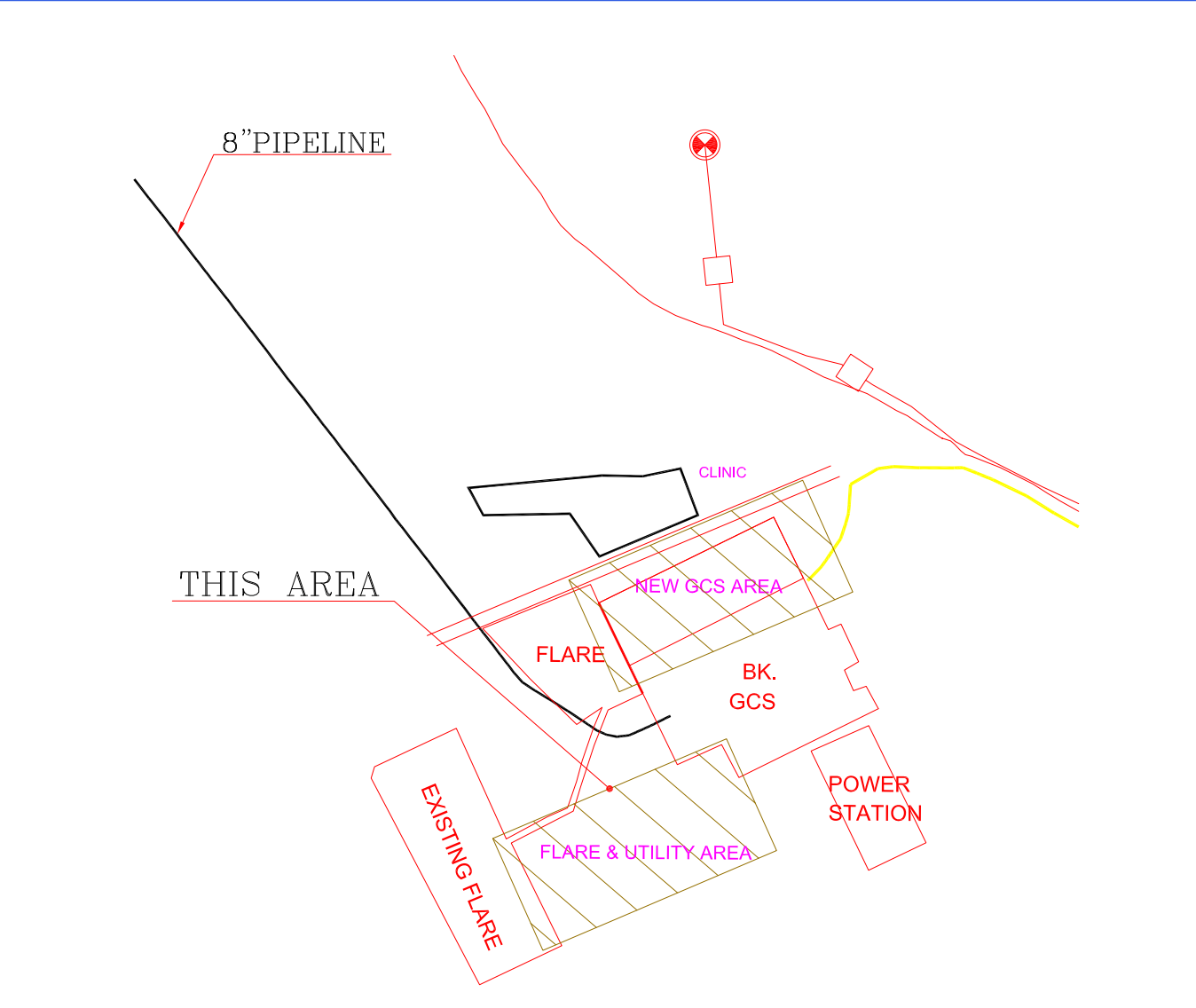
GEODETIC PARAMETERS:
HORIZONTAL COORDINATE SYSTEM : WGS84 / UTM ZONE 39
ELLIPSOID : WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS84)
MAP PROJECTION : UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR (UTM)
VERTICAL DATUM : MSL

LEGEND	
	STAIR
	TRENCH
	EMBANKMENT
	BURNING PIT LINE
	GAS LINE
	WATER LINE
	EXISTING BUILDING
	CONCRETE AREA
	MANHOLE
	LIGHTING POLE
	GUARD ROOM
	HELIPAD
	FENCE
	TREE
	FOUNDATION
	PROJECT LINE
	NATURAL GROUND
	NATURAL GROUND LEVEL
	ROUGH GRADE LEVEL
	WATER CHANNEL
	RIVER
	WATER COURSE
	CONTOURS
	SPOT HEIGHT
	TRIG POINT
	BRIDGE
	CULVERT
	WELL LOCATION
	WELL
	SITE
	CAMP SITE
	ASPHALT ROAD
	GRAVEL ROAD
	PROPOSED ROAD
	TRACK

REFERENCE DRAWING	DRG. No.
SPECIFICATION FOR EARTH WORK	BK-GNRAL-PEDCO-220-CV-PY-0001

--

KEY PLAN



D01, TOTALLY REVISED

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ROUGH GRADING PROFILES

(Sc. HOR 1:1000 VER 1:100)