

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																	
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14 <table border="1"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D03</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۱ از ۴۱
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03											

طرح نگهداشت و افزایش تولید ۲۷ مخزن

SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14

نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک

D03	SEP. 2022	IFA	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	
D02	JUNE. 2022	IFA	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	
D01	FEB. 2022	IFA	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	
D00	NOV. 2021	IFC	R.Berlouie	M.Fakharian	M.Mehrshad	
Rev.	Date	Purpose of Issue/Status	Prepared by:	Checked by:	Approved by:	CLIENT Approval
Class:2		CLIENT Doc. Number: F0Z-708212				

Status:

IDC: Inter-Discipline Check
 IFC: Issued For Comment
 IFA: Issued For Approval
 AFD: Approved For Design
 AFC: Approved For Construction
 AFP: Approved For Purchase
 AFQ: Approved For Quotation
 IFI: Issued For Information
 AB-R: As-Built for CLIENT Review
 AB-A: As-Built –Approved

 NISOC	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																	
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14 <table border="1"> <tr> <td>پروژه</td> <td>بسته کاری</td> <td>صادر کننده</td> <td>تسهیلات</td> <td>رشته</td> <td>نوع مدرک</td> <td>سریال</td> <td>نسخه</td> </tr> <tr> <td>BK</td> <td>BK14</td> <td>PEDCO</td> <td>110</td> <td>CV</td> <td>RT</td> <td>0001</td> <td>D03</td> </tr> </table>	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۲ از ۴۱
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه											
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03											

REVISION RECORD SHEET

PAGE	D00	D01	D02	D03	D04
1	X	X			
2	X	X			
3	X	X			
4	X	X			
5	X	X			
6	X	X			
7	X	X			
8	X	X			
9	X	X			
10	X	X			
11	X	X			
12	X	X			
13	X	X			
14	X	X			
15	X	X			
16		X			
17		X			
18		X			
19		X			
20		X			
21		X			
22		X			
23		X			
24		X			
25		X			
26		X			
27		X			
28		X			
29		X			
30		X			
31		X		X	
32		X		X	
33		X		X	
34		X		X	
35		X		X	
36		X		X	
37		X		X	
38		X		X	
39		X		X	
40		X		X	
41		X	X	X	
42		X			
43		X	X		
44		X	X		
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					

PAGE	D00	D01	D02	D03	D04
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					
125					
126					
127					
128					
129					
130					

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۳ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

فهرست مطالب

- ۱- مقدمه ۴
- ۲- هدف ۴
- ۳- جاده دسترسی ۵
- ۴- محوطه چاه، گودال ها و مسیر خط لوله جریانی ۳۱
- ۵- مسیر برق رسانی ۴۰
- ۶- جمع بندی ۴۱

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه ۴: از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

۱- مقدمه

میدان نفتی بینک در استان بوشهر در فاصله ۲۰ کیلومتری شمال غربی شهرستان گناوه، واقع شده است. شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به عنوان کارفرمای اصلی، پروژه نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک (بسته بینک) را در قالب پیمان EPD-EPC به شرکت توسعه پترو ایران محول نموده است. شرکت توسعه پترو ایران نیز (به عنوان پیمانکار عمومی پروژه / General Contractor) بخش سطح الارض و ابنیه تحت الارض این بسته را به صورت EPC به مشارکت "هیرگان انرژی- طرح و بازرسی" واگذار کرده است.

در این بخش از پروژه، انجام اصلاحات در چاه تعمیری BK14 (به همراه برق رسانی جهت مصارف پمپ درون چاهی و دیگر تسهیلات مورد نیاز) در دستور کار قرار دارد.

تعاریف

شرکت ملی نفت خیز جنوب	کارفرمای اصلی:
نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک / تحت الارض؛ انجام اصلاحات در چاه تعمیری BK14 (به همراه برق رسانی)	پروژه:
شرکت پتروایران	پیمانکار EPD/EPC (GC):
مشارکت "هیرگان انرژی- طرح و بازرسی"	پیمانکار EPC:

۲- هدف

در این گزارش، نتایج حاصل از بازدید چاه تعمیراتی BK14، شرایط موجود این چاه، امکان سنجی شرح خدمات موجود در شرح کار و ملزومات مورد نیاز جهت انجام خدمات تکمیلی و مورد بررسی قرار گرفته است.

چاه محل تعمیراتی BK-14 در میدان نفتی بینک و در مختصات (۴۳۷۸۳۶ و ۳۲۹۵۰۰۳ - سیستم مختصات UTM زون ۳۹ شمالی) قرار دارد. ارتفاع محوطه این چاه حدود ۱۹۰ متر بالاتر از سطح آبهای آزاد است. شکل زیر موقعیت این چاه محل را بر روی عکس های ماهواره ای نشان می دهد.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۵ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			



موقعیت چاه تعمیراتی BK14

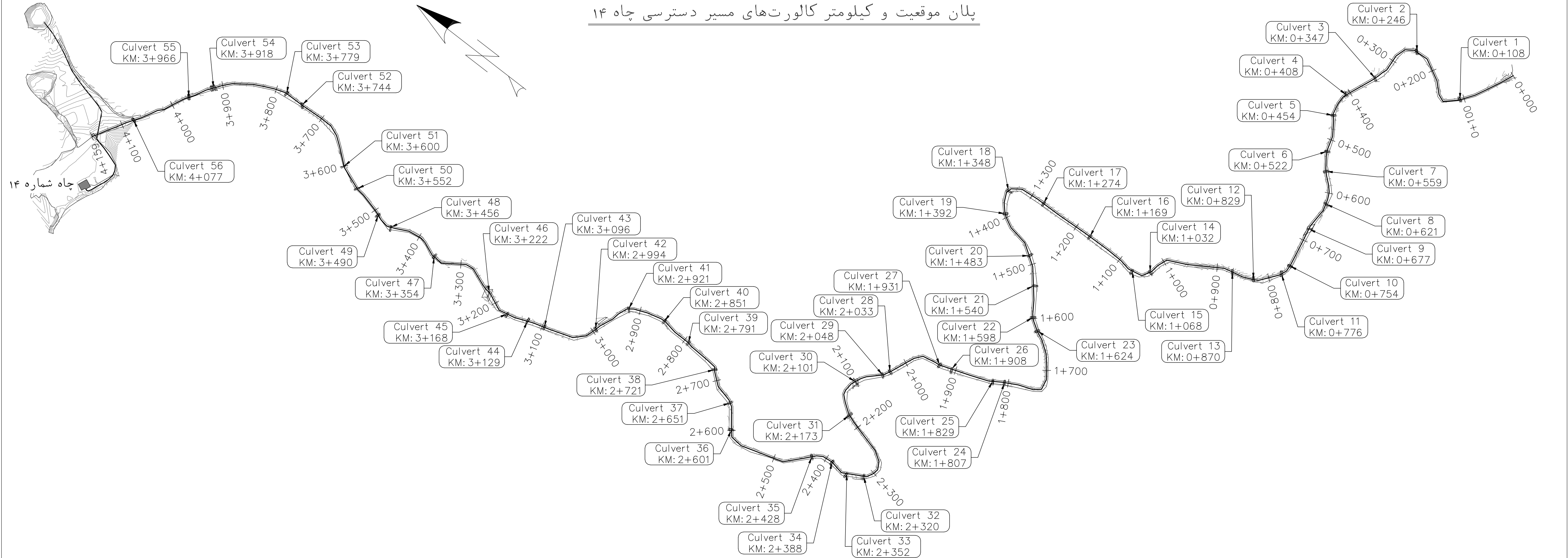
۳- جاده دسترسی

برای دسترسی به چاه تعمیراتی BK14 از جاده دسترسی به ایستگاه تراکم گازی و واحد نمک زدایی استفاده می شود. بدین صورت که در محدوده روستای بینک (بین جاده بندر گناوه و بند دیلم)، لازم است که از جاده دسترسی به ایستگاه تراکم گاز استفاده کرد. در محل سه راهی در سمت شرق ایستگاه تراکم گاز، جاده دسترسی به واحد نمک زدایی قرار دارد. به دلیل قرار گیری واحد نمک زدایی در تراز بالا (تقریباً در قله کوه)، مسیر دسترسی دارای شیب های تند (بیش از ۱۰ درصد) است. عرض جاده تقریباً ۷ متر و با روکش آسفالتی است. جاده دسترسی اختصاصی به چاه که از جاده نمکزدایی منشعب می شود حدود ۴/۲ کیلومتر می باشد.

طی بازدید صورت گرفته از مسیر دسترسی برخی از کالورت ها نیاز به تعمیر دارد و جاده نیز در بخش هایی دچار آب شستگی شده است که در ادامه تصاویر کالورت ها و آب شستگی ها ارائه گردیده است.

با توجه به نقشه برداری صورت گرفته نمایی از موقعیت و کیلومتر کالورت ها در صفحه بعد آورده شده است که در مجموع ۵۶ عدد کالورت در طول این مسیر وجود دارد.

پلان موقعیت و کیلومتر کالورت‌های مسیر دسترسی چاه ۱۴



	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۷ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۲۴۶+۰

کالورت پیش از این ترمیم گردیده است و وضعیت مناسبی دارد تنها نیاز به ترمیم بخشی از سنگ چینی روی لوله فارسیت می باشد و همچنین داخل لوله نیز لایه روپی گردد تا عبور آب تسهیل شود، همچنین خاکریزی که جهت هدایت آب به سمت کالورت تعبیه گردیده است دچار آب شستگی شده و باعث جمع شدن آب داخل جاده شده است که خاکریز نیز اصلاح و تقویت می گردد.

	
جمع شدن رسوبات داخل لوله فارسیت و تخریب بخشی از سنگ چینی کالورت	مسیر آب و شستگی خاکریز

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۸ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۳۴۷+۰

کالورت ترمیمی بوده و وضعیت مناسبی دارد ولی باید مسیر آب در بالادست آن پاکسازی شده و لوله فارسیست لایه رویی گردد.

	
گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات در سمت دیگر آن	گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۹ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۰+۴۰۸

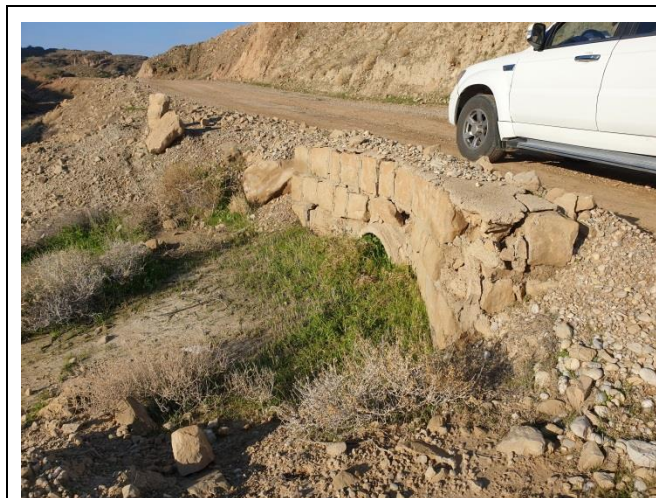
این کالورت نیز از نظر سازه‌ای وضعیت مناسبی دارد ولی بصورت کامل مسدود شده است و می‌باید مسیر لوله‌های فارسیت و جریان آب در بالادست پاکسازی و بهسازی گردد. همچنین در این بخش بدلیل گرفتگی کالورت‌ها جاده دچار آب شستگی شده است.

	
گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات	وضعیت بالادست کالورت
	
آب شستگی جاده در این بخش	گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات در سمت دیگر آن

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۱۰ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۴۵۴+۰

این کالورت نیز دچار گرفتگی شده است و رسوبات و رویش گیاهان مسیر آب را تقریباً مسدود نموده است همچنین سنگ چینی روی لوله فارسیت نیز در یک سمت تخریب شده است که نیاز به بازسازی دارد.



گرفتگی کالورت همانند جناح دیگر و تخریب سنگ چینی

گرفتگی مسیر آب در اثر رسوبات و رویش گیاهان

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۱۱ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۵۵۹+۰

در این بخش بغیر از شکستگی بخشی از سنگ چینی روی لوله فارسیست یکی از جناحین کالورت، وضعیت کالورت مناسب است. ولی بدلیل از بین رفتن شیب بندی سطح جاده در اثر آب شستگی، آب داخل مسیر جمع شده است و همچنین در سمت ارتفاعات نیز نیاز به تعبیه کانال هدایت جریان به سمت کالورت می باشد. لازم بذکر است که لوله فارسیست نیز باید جهت عبور جریان آب آزمایش شود.

	
شکسته شدن بخشی از سنگ چینی	وضعیت مناسب کالورت
	
جمع شدن آب در سطح جاده و نیاز به تعبیه کانال هدایت آب در بخش مشخص شده	

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه: ۱۲ از ۴۱	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	

کالورت کیلومتر ۶۲۱+۰

بخش هایی از سنگ چینی روی لوله در هر دو سمت تخریب شده است و لایه روبی جهت تسهیل عبور آب نیز می باید صورت بگیرد.

	
تخریب بخشی از سنگ چینی	تخریب بخشی از سنگ چینی و انباشت رسوبات

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۱۳ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۸۲۹+۰

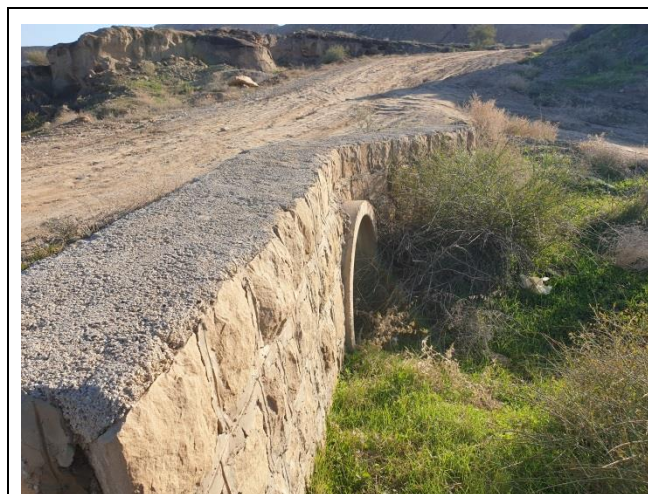
از کیلومتر ۷۲۸+۰ تا ۹۶۲+۰ بدلیل شیب زیاد جاده آسفالت شده است، آسفالت این قسمت مناسب است فقط در قسمت هایی باید جهت تامین عرض مورد نیاز جاده، بخش آسفالتی بررسی و در صورت نیاز اصلاح گردد. در طول بخش آسفالتی کانال هدایت جریان آب در مجاورت جاده باید اصلاح و سنگ برداری شود کالورت نیز ترمیم شده است و از نظر سازه ای مناسب می باشد و لایه روبی باید صورت گیرد.

	
ترک ملات روی سنگ چینی	وضعیت مناسب کالورت
	
نمایی از آسفالت این بخش	نیاز به اصلاح کانال هدایت جریان آب در مجاورت جاده

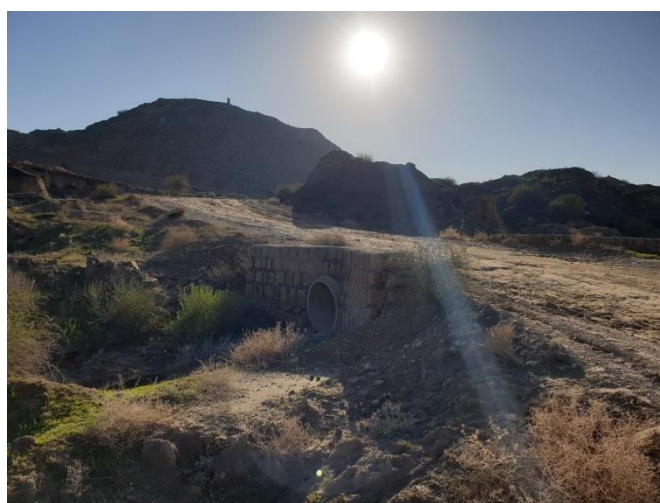
	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۱۴ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۱+۰۳۲

کالورت ترمیم شده است و از نظر سازه ای مناسب می باشد ولی نیاز به لایه روبی و جمع آوری گیاهان جهت تسهیل عبور آب می باشد.



رویش گیاهان و مسدود شدن جریان آب



وضعیت مناسب کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۱۵ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۱+۱۶۹

کالورت ترمیم شده است و مناسب می باشد ولی در سطح جاده در این قسمت آب شستگی وجود دارد و آب شستگی جزئی در کنار سنگ چینی روی لوله رخ داده است.

	
آب شستگی سطح جاده	آب شستگی کنار کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۱۶ از ۴۱	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	

کالورت کیلومتر ۱+۳۹۲

یکی از جناحین وضعیت مناسبی دارد و در سمت مقابل سنگ چینی تخریب شده است و نیاز به ترمیم و اصلاح آن وجود دارد.

	
تخریب سنگ چینی	وضعیت مناسب کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۱۷ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۱+۴۳۸

سنگ چینی روی لوله فارسیت در یک سمت شکسته شده است و نیاز به اصلاح دارد.



شکستگی سنگ چینی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۱۸ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۱+۹۰۸

در این قسمت کالورت از نظر سازه ای مناسب می باشد ولی بدلیل شیب بندی نامناسب و گرفتگی جاده دچار آب شستگی شده است.

همچنین از کیلومتر ۱+۶۰۰ تا ۱+۷۶۴ بدلیل شیب زیاد جاده آسفالت می باشد.

	
وضعیت مناسب کالورت	آب شستگی جاده

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۱۹ از ۴۱	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	

کالورت های کیلومتر ۲+۰۳۳ و ۲+۰۴۸

در این قسمت جاده دچار آب شستگی شدید شده است، کالورت ها وضعیت نسبتا مناسبی دارند ولی در بخش هایی سنگ چینی نیاز به اصلاح دارد و همچنین کانال هدایت جریان آب باید پاکسازی و اصلاح گردد (قسمت هایی مسدود می باشد). همچنین کالورت ها می باید جهت تسهیل عبور آب پاکسازی گردند.

	
نمایی از دو کالورت	کانال هدایت جریان آب
	
آب شستگی جاده (بدلیل شیب بندی نامناسب و گرفتگی کانال هدایت جریان آب)	نمایی از دو کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14							
شماره پیمان:	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۲۰ از ۴۱
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03



آب شستگی جاده



وضعیت یکی از کالورت ها

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۲۱ از ۴۱	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	

کالورت کیلومتر ۲+۳۲۰

این کالورت از نظر سازه‌ای وضعیت مناسبی دارد ولی سنگ چینی انجام شده جهت هدایت جریان آب در بخش‌هایی نیاز به اصلاح دارد و مسیر آب می‌باید پاکسازی گردد. قسمت‌های کناری جاده نیز دچار آب شستگی شده است.

	
وضعیت مناسب کالورت	تخریب بخش‌هایی از سنگ چینی و ریزش سنگ درون کانال هدایت جریان آب
	
آب شستگی جاده (که در اثر عدم کارکرد مناسب کانال هدایت جریان بوجود آمده است)	

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۲۲ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۲+۳۸۸

کالورت از نظر سازه ای مناسب است ولی کانال هدایت جریان آب می باید در دو سمت جاده اصلاح گردد. بدلیل ریزش سنگ کانال موجود مسدود شده است.

همچنین از کیلومتر ۲+۱۴۴ تا ۲+۳۹۴ جاده بدلیل شیب بالای ۱۰ درصد آسفalte می باشد و در بخش هایی پوشش آسفالتی وضعیت مناسبی ندارد.

	
کانال هدایت جریان آب- ریزش سنگ و تخریب پوشش آسفالتی	نمایی از بخش آسفالتی
	
کانال هدایت جریان آب	وضعیت مناسب کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۲۳ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۶۵۱+۲

کالورت دچار شکستگی شده است و باید اصلاح شود، همچنین در مجاورت جاده سمت ارتفاعات نیز می باید کانال هدایت جریان تعبیه گردد.

	
آب شستگی زیر سنگ چینی کالورت	مسدود شدن کالورت در اثر انباشت رسوبات
	
نیاز به تعبیه کانال هدایت جریان آب در بخش مشخص شده	شکستگی لوله فارسیت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۲۴ از ۴۱	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	

کالورت کیلومتر ۲+۷۲۱

بخش هایی از سنگ چینی کالورت بدلیل آب شستگی تخریب شده است و آب شستگی در مجاورت کالورت وجود دارد.

	
وضعیت جناح مقابل کالورت	تخریب سنگ چینی کالورت و آب شستگی مجاور کالورت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۲۵ از ۴۱	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	

کالورت کیلومتر ۲+۹۲۱

کالورت از نظر سازه ای وضعیت مناسبی دارد ولی بدلیل عدم وجود کانال هدایت جریان در مجاورت جاده، در جاده آب شستگی وجود دارد. همچنین از سمت ارتفاعات ریزش سنگ به داخل جاده داریم.

	
وضعیت جناح مقابل کالورت	وضعیت کالورت که دچار آب شستگی شده است
	
تعبیه کانال هدایت جریان - ریزش سنگ	آب شستگی جاده

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14	 																								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۲۶ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۱۶۸+۳

وضعیت کالورت از نظر سازه ای مناسب است ولی بدلیل آب شستگی سطح جاده لوله های فارسیت نمایان شده است. همچنین کانال هدایت جریان آب باید اصلاح و پاکسازی گردد.

	
آب شستگی زیر سنگ چینی کالورت	وضعیت مناسب کالورت
	
کانال هدایت جریان آب- آب شستگی سطح جاده	آب شستگی جاده و نمایان شدن لوله فارسیت

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۲۷ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۳+۲۲۲

در این محل تقاطع با رودخانه وجود دارد وضعیت کالورت مناسب است. در جاده ریزش سنگ و آب شستگی وجود دارد.

	
کالورت - ریزش سنگ	آب شستگی جاده
	
تقاطع با رودخانه	

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۲۸ از ۴۱	
	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	

کالورت ۳+۴۵۶ کیلومتر

در این بخش بدلیل گرفتگی کامل کالورت با سنگ و رسوبات، آب شستگی شدید در جاده بوجود آمده است و لوله فارسیست کالورت نمایان شده است. همچنین سنگ چینی سازه تخلیه کالورت دچار آب شستگی و در شرف تخریب می باشد. بالادست کالورت نیز می باید پاکسازی گردد و مسیر آب جهت هدایت جریان به سمت کالورت بهینه گردد.

	
گرفتگی کامل کالورت با رسوبات و ریزش سنگ	سازه تخلیه کالورت- آب شستگی شدید زیر سنگ چینی
	
آب شستگی شدید جاده	آب شستگی جاده و نمایان شدن لوله هدایت آب

 NISOC	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۲۹ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۳+۶۰۰

در این کیلومتر آب شستگی شدید جاده رخ داده است و همچنین سازه تخلیه کالورت بصورت کامل تخریب گردیده است. همچنین در سمت ارتفاعات، کانال هدایت جریان به سمت کالورت برای جلوگیری از روان شدن آب باران بر روی سطح جاده تعبیه می گردد.

	
تخریب سازه تخلیه	گرفتگی کالورت - مسیر احداث کانال هدایت جریان آب
	
آب شستگی جاده	

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۳۰ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

کالورت کیلومتر ۳+۷۴۴

سنگ چینی کالورت تخریب شده است و لوله فارسیت نیاز به لایه رومی دارد. همچنین کانال هدایت جریان آب مجاور جاده نیز نیاز به اصلاح و پاکسازی (بعلت ریزش سنگ) دارد.

	
تخریب سازه تخلیه	گرفتگی کالورت- مسیر احداث کانال هدایت جریان آب
	
آب شستگی جاده و اصلاح و پاکسازی کانال هدایت جریان آب	

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14	 																								
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۳۱ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			



۴- محوطه چاه، گودال ها و مسیر خط لوله جریانی

ابعاد محوطه لوکیشن حدود ۷۷×۱۳۵ متر می باشد. ابعاد حداقل مورد نیاز (۸۰×۱۴۰ متر) و لازم است که با عملیات ریزش برداری و خاکبرداری و اصلاح شیب، ابعاد آن افزایش یابد مساحت بتن موجود سرچاه حدود ۲۴۷ متر مربع می باشد که لازم است به ۲۵۶۰ متر مربع افزایش یابد. بر اساس بازدید چشمی کیفیت و ضخامت بتن داخل محدوده فنس و اطراف سلر مطلوب به نظر می رسد، در هر صورت اظهار نظر دقیق نیازمند انجام آزمایش است. در شرح کار میزان بتن ریزی ۲۰۵۰ مترمربع دیده شده است. خارج از محوطه بتنی یک لایه شن ریزی جهت شیب بندی و رگلاژ سطح نیاز است. هم چنین پد بتنی هلی کوپتر در شمال غربی لوکیشن موجود است. به دلیل قرار گرفتن موقعیت در خط الراس، حجم قابل توجهی از رواناب وجود ندارد.



محوطه شنی چاه تعمیراتی BK14

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۳۲ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			



نمایی از محوطه داخل فنس و اطراف سِلر چاه تعمیراتی BK14

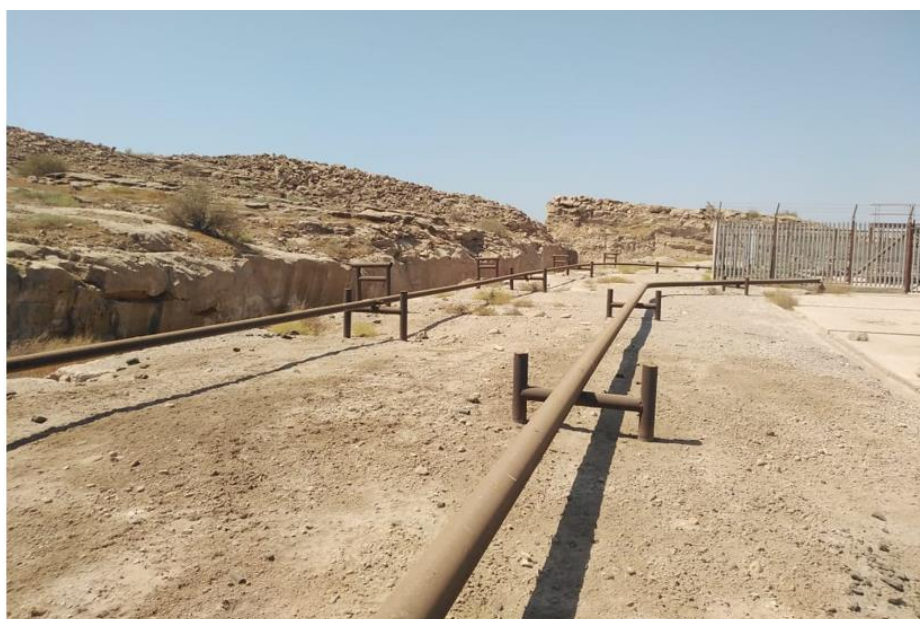


نمایی از محوطه بتنی خارج از محدوده فنس

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>نسخه</th><th>سریال</th><th>نوع مدرک</th><th>رشته</th><th>تسهیلات</th><th>صادر کننده</th><th>بسته کاری</th><th>پروژه</th></tr><tr><td>D03</td><td>0001</td><td>RT</td><td>CV</td><td>110</td><td>PEDCO</td><td>BK14</td><td>BK</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه	D03	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK	شماره صفحه : ۳۳ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
نسخه	سریال	نوع مدرک	رشته	تسهیلات	صادر کننده	بسته کاری	پروژه																			
D03	0001	RT	CV	110	PEDCO	BK14	BK																			



نمایی از بتن زیر فنس



محل خروج لوله های خط جریانی و خط لوله گودال سوخت از محدوده فنس

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۳۴ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

محوطه فاقد پد بتنی مخازن گازوییل، سپتیک و کانال هدایت سوخت است. کانال هدایت آب و گل با مقطع مستطیل شکل در بافت سنگی موجود است و لازم است جهت تسهیل انتقال آب و گل، ریزش برداری و اصلاح شیب طولی در آن انجام شود.



کانال هدایت آب و گل (سمت راست) و ریزش های موجود در انتهای کانال (سمت چپ)



کانال هدایت آب و گل و نمایی از تخریب دیوار حائل سنگی

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان:	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۳۵ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴																										



۴-۱- گودالهای آب و گل

گودالهای آب و گل (همانطور که در تصاویر زیر نیز قابل مشاهده است) در پایین دست و در ارتفاعی حدود ۷۰ متر پایین تر از موقعیت چاه ساخته شده است. مسیر قبلی که جهت ساخت گودالها احداث شده است، از ضلع غرب شروع و در جهت پرتگاه و کنار محل پد هلی کوپتر به سمت کف دره ادامه پیدا می کند. این مسیر با شیب بسیار تند که در عکس های زیر قابل ملاحظه است، دسترسی جهت تردد ماشین های سبک و سنگین را نخواهد داشت و در صورت احیا شدن مسیر فوق فقط تراکتور امکان تردد را دارد.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۳۶ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			



نماهایی از گودال های آب و گل و مسیر صعب العبور دسترسی به آنها

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه: ۳۷ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

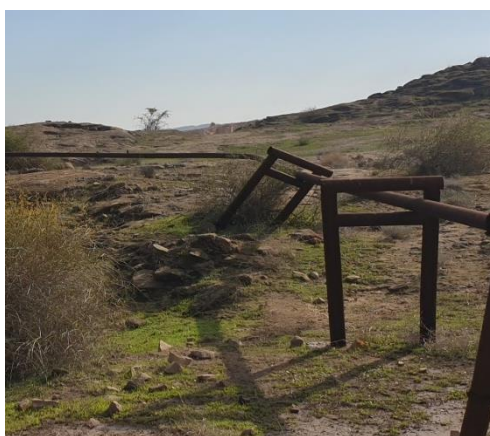


موقعیت گودال های آب و گل نسبت به محوطه چاه و اختلاف ارتفاع حدود ۷۰ متری

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۳۸ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			

۴-۱- جاده دسترسی و خط لوله گودال سوخت

جاده دسترسی گودال سوخت به دلیل مجاورت با آبریزهای طبیعی دچار آبشستگی و تخریب شده و نیازمند اصلاح است. ساپورت های خط لوله گودال سوخت وضعیت مناسبی دارند، به جز یکی از ساپورت ها که در تصویر زیر مشخص است.



وضعیت نامناسب یکی از ساپورتهای خط لوله گودال سوخت



جاده دسترسی لوله گودال سوخت (که دچار آبشستگی شده است)



گودال سوخت چاه شماره ۱۴

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادرکننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۳۹ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادرکننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			



خط لوله گودال سوخت (در خط القعر قرار گرفته) و جاده دسترسی گودال سوخت که تخریب شده است.

۴-۲- مسیر خط لوله جریانی

خط لوله جریانی از سمت جنوب محوطه چاه خارج می شود و در مسیری صعب العبور به سمت واحد فرآورش بینک ادامه پیدا می کند. وضعیت ساپورت های خط لوله جریانی در محدوده موقعیت چاه شماره ۱۴ مناسب است فقط دو عدد از ساپورت ها نیاز به اصلاح دارند ولی جاده دسترسی وجود ندارد. ادامه خط لوله جریانی تا کلاستر بینک خارج از محدوده کاری است.

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14																									
شماره پیمان: ۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	<table><tr><th colspan="8">SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14</th></tr><tr><th>پروژه</th><th>بسته کاری</th><th>صادر کننده</th><th>تسهیلات</th><th>رشته</th><th>نوع مدرک</th><th>سریال</th><th>نسخه</th></tr><tr><td>BK</td><td>BK14</td><td>PEDCO</td><td>110</td><td>CV</td><td>RT</td><td>0001</td><td>D03</td></tr></table>	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14								پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	شماره صفحه : ۴۰ از ۴۱
SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14																										
پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال	نسخه																			
BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03																			



وضعیت نامناسب دو عدد از ساپورت های خط لوله جریانی



۵- مسیر برق رسانی

مسیر برق رسانی به این چاه تقریباً از محل تقاطع جاده دسترسی چاه W029NB شروع می شود و به محوطه چاه ۱۴ می رسد. این مسیر تقریباً به موازات جاده دسترسی قرارداد و طول تقریبی آن ۹۰۰ متر است. اطلاعات تکمیلی در مدرک مربوطه Over Head Line Plan and Profile - BK14 با شماره BK-BK14-PEDCO-110-SU-DW-0001 ارائه خواهد شد.



مسیر برق رسانی چاه BK14 (خط قرمز رنگ)

	نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی بینک فعالیت های رو زمینی در بسته های کاری تحت الارض تسهیلات برق رسانی و انجام اصلاحات مربوط به چاه تعمیری BK14								
شماره پیمان:	SITE VISIT REPORT (CIVIL WORK) - BK14							شماره صفحه : ۴۱ از ۴۱	
۰۵۳ - ۰۷۳ - ۹۱۸۴	پروژه	بسته کاری	صادر کننده	تسهیلات	رشته	نوع مدرک	سریال		نسخه
	BK	BK14	PEDCO	110	CV	RT	0001	D03	

۶- جمع بندی

در جدول زیر هر یک از آیتم های در نظر گرفته شده در شرح کار برای چاه شماره BK14 آورده شده است.

D03	توضیحات شرح کار	شماره
	با انجام عملیات اجرایی ابعاد محوطه چاه به ۸۰*۱۴۰ متر و ابعاد بتن اطراف سله قدیمی باید به ۲۰۵۰ متر مربع افزایش یابد. (این ابعاد جدید بوده و افزون بر سطح بتن قدیمی است). همچنین بتن برای زیر مخازن (همانند گازوئیل و...) به میزان ۲۴۰ متر مربع به ضخامت مجموع ۳۵/۰ متر (شامل ۲/۰ متر بتن مسلح و ۱۵/۰ متر بتن انکر غیر مسلح)	۱
	تخریب بتن مسلح انکر بتنی و بتن زیر فنس جمعا به مقدار ۱۰ متر مکعب	۲
	خاکبرداری جهت تعریض محوطه چاه به مقدار ۱۵۰۰ متر بافت پیکوری	۳
	احداث دیوار حایل سنگی در محوطه چاه و جاده منتهی به آن	۴
	احداث یک دستگاه سفتیک غیر جذبی بتنی مسلح در محوطه چاه	۵
	ریزش برداری در جاده و محوطه چاه جمعا به مقدار ۲۰۰۰ متر مکعب خاک نرم	۶
	لایروبی کانال در محوطه چاه به مقدار ۲۰۰ متر مکعب	۷
	ترمیم گودال های سوخت و آب گل به میزان ۹۰۰۰ مترمکعب انجام عملیات خاکی با بافت ۴۰٪ خاکی ۴۰٪ سنگی ۲۰٪ پیکوری و پوشش کامل عایق ژئوممبرین و ژئوتکستایل به مقدار ۱۲۰۰۰ مترمربع	۸
	تسطیح و رگلاژ محوطه چاه و جاده (به طول ۴۲۰۰ متر و عرض ۷ متر) به انضمام آبپاشی کوبیدن	۹
	تعریض قسمتی از جاده دسترسی و انجام عملیات خاکبرداری حداقل ۴۰۰۰ متر مکعب	۱۰
	مخلوط ریزی در بخشی از محوطه چاه حداقل ۲۰۰ متر مکعب و جاده به طول ۳۷۰۰ متر و عرض ۷ متر و ضخامت ۱۵/۰ به انضمام آبپاشی و کوبیدن	۱۱
	تهیه و کارگزاری ۵ دهنه فارسیت بتونی به قطر ۸۰ سانتیمتر در نقاط مختلف جاده	۱۲
	تهیه حمل پخش و تسطیح شن شکسته ۳/۴ اینچ جهت محوطه چاه به مقدار ۳۶۰ متر مکعب	۱۳
	تمیز نمودن کانال ۷ شکل در جاده و محوطه چاه جمعا به طول ۶۰۰۰ متر و عرض ۸/۰ متر و عمق ۶/۰ متر	۱۴
	خاکریزی در بخشی از جاده به طول ۱۰۰ متر و عرض توسط ۸ متر و ارتفاع ۵/۰ متر به انضمام آبپاشی و کوبیدن	۱۵
	تهیه و ساخت ۱۵ عدد انکر نگهدارنده لوله گاز به انضمام بتن ریزی و پی کن به ابعاد (۵/۰*۶/۰*۱) برای هر عدد انکر	۱۶
	تهیه و اجرای یک لایه آسفالت گرم (اساس قیری) در جاده به طول ۱۰۰۰ متر و عرض ۶ متر و ضخامت ۷ سانتیمتر.	۱۷
	لوله کشی گاز به قطر ۴ اینچ در محوطه چاه به طول حداقل ۱۰۰ متر.	۱۸
	تأمین آب مورد نیاز حفاری	۱۹
	تخریب سنگ کاری قدیمی در نقاط مختلف جاده جمعا به مقدار ۵۰ متر مکعب	۲۰