

شماره نامه : ۰۱/۲۲۹۴/۴۴۴۱۸۲

تاریخ نامه : ۱۴۰۱/۱۱/۲۰

پیوست: ندارد



شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفتگیر جنوب (سماخل خاص)

با سمه تعالی

جناب آفای مهرشاد

مدیر پروژه شرکت پترو ایران

موضوع : پاسخ اصلاحی ترانسミتال TR-۱۶۵۵ دیتا شیت پمپ گاز ویل دیزل پمپ
طرحهای نگهداشت و افزایش تولید - بینک

شماره پروژه: ۰۵۳-۰۷۳-۹۱۸۴ شماره قرارداد: ۰۵۳-۰۵۱-۹۷۱۰۲۰

با سلام،

بازگشت به نامه شماره ۱۹۳۶۳-GE-LT-۰۱۰- BK-PEDCO-NISOC-۰۱۰۹ (دریافتی ۱۴۰۱/۰۹/۲۷) شماره (۲۲۵۹۴)

آن شرکت و نامه شماره ۳۹۷۵۲۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ این امور، پاسخ اصلاحی جهت اقدامات مقتضی ارسال می‌گردد:

۱. مقتضی است، بندهای ۲، ۳ و ۴ نامه شماره ۳۹۷۵۲۸ در خصوص اختصاص باتری و باتری شارژر ۲۴VDC با توجه به موضوعیت نداشتن جهت پمپ‌های لودینگ سوخت دیزل پمپ، کان لم یکن تلقی گردد.
۲. در خصوص موارد الکتریکال قید شده در مدرک نظر خاصی مطرح نیست.

از طرف شرکت ملی مناطق نفتگیر جنوب

حسن کرمی

سرپرست امور مهندسی سطح ارض

طرحهای نگهداشت و افزایش تولید ناحیه گچساران

رونوشت: معاون مدیر در طرح های منطقه گچساران

مجری سطح ارض طرحهای نگهداشت و افزایش تولید ناحیه گچساران

سرپرست اجرایی میدان بینک

شماره نامه : ۰۱/۲۲۹۴/۳۹۷۵۲۸

تاریخ نامه : ۱۴۰۱/۱۰/۱۹

پیوست: ندارد



جناب آقای مهرشاد
مدیر پروژه شرکت پترو ایران

موضوع: پاسخ ترانسمیتال شماره ME-TR-1655، مدرک مکانیک سطح اراضی

طرحهای نگهداشت و افزایش تولید - میدان بینک

شماره پروژه: ۰۵۳-۰۷۳-۹۱۸۴ و شماره پیمان: ۰۵۳-۰۵۱-۹۷۱۰۲۰

با سلام:

بازگشت به نامه‌ی شماره BK-PEDCO-NISOC-0109-ME-LT-19363 مورخ ۱۰/۹/۲۷ (سیستمی

۲۲۵۹۴)، موارد به شرح ذیل به اطلاع می‌رسانند:

Item No.	Document No.	Document Description	Rev.	App. Progress	Final Result					
					Reject	No Comment	Commented	Approved	App. As Note	Hold
01	BK-GCS-PEDCO-I20-ME-DT-0026	Mechanical Data Sheets for Diesel Pump (P-2206)	05	80			✓			

- از آنجا که تا کنون هیچ تائیدیه‌ای در خصوص این مدرک ارسال نشده است لذا انتشار آن با وضعیت AFC پذیرفتنی نیست.

- مطابق بند ۶، ۱۱، ۳ استاندارد (2) IPS-M-PM-290 می‌باشد تعداد ۲ مجموعه باتری ۲۰ عددی نیکل کادمیوم جهت سیستم استارتینگ دیزل پمپ لحاظ گردد. همچنین ظرفیت باتری‌های مذکور نباید از ۲۰۰ آمپر ساعت کمتر باشد. در این راستا ضروری است محاسبات مربوط به ظرفیت باتری بر اساس توان موتور الکتریکی استارتر نیز ارائه شود.

- شارژر می‌باشد بصورت دوگانه و ساختار آن نیز بصورت تایرسوری در نظر گرفته شود.

- موارد برقی قید شده در داده برگ فنی شامل: موارد ۱۰ و ۱۲ و ۲۴ و ۲۵ مربوط به پمپ با درایور الکتریکی است و ارتباطی با دیزل پمپ ندارد لذا می‌باشد حذف گردند.

از طرف شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

سرپرست امور مهندسی سطح اراضی

طرحهای نگهداشت و افزایش تولید ناحیه گچساران

از طرف

پیمان سروریان