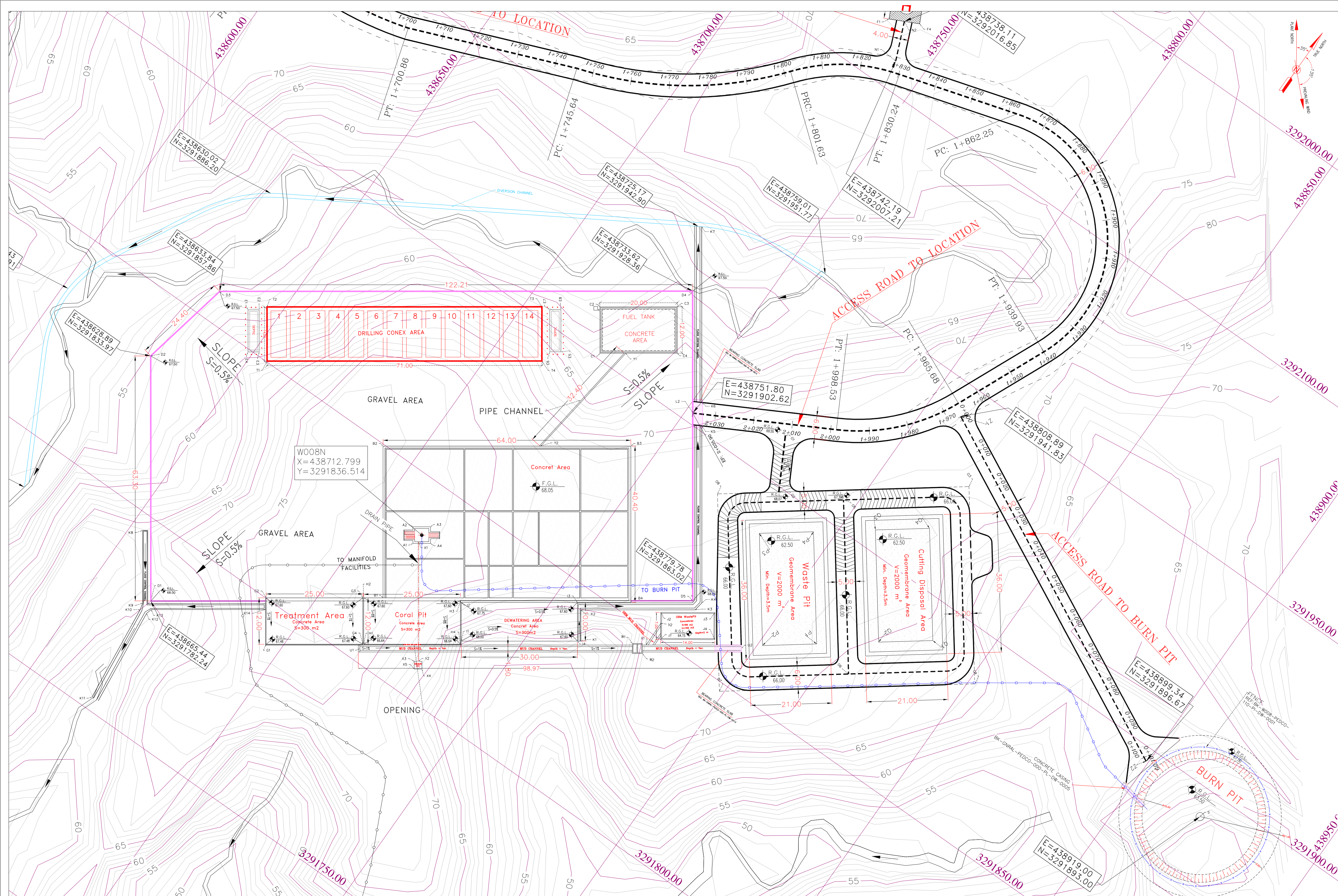




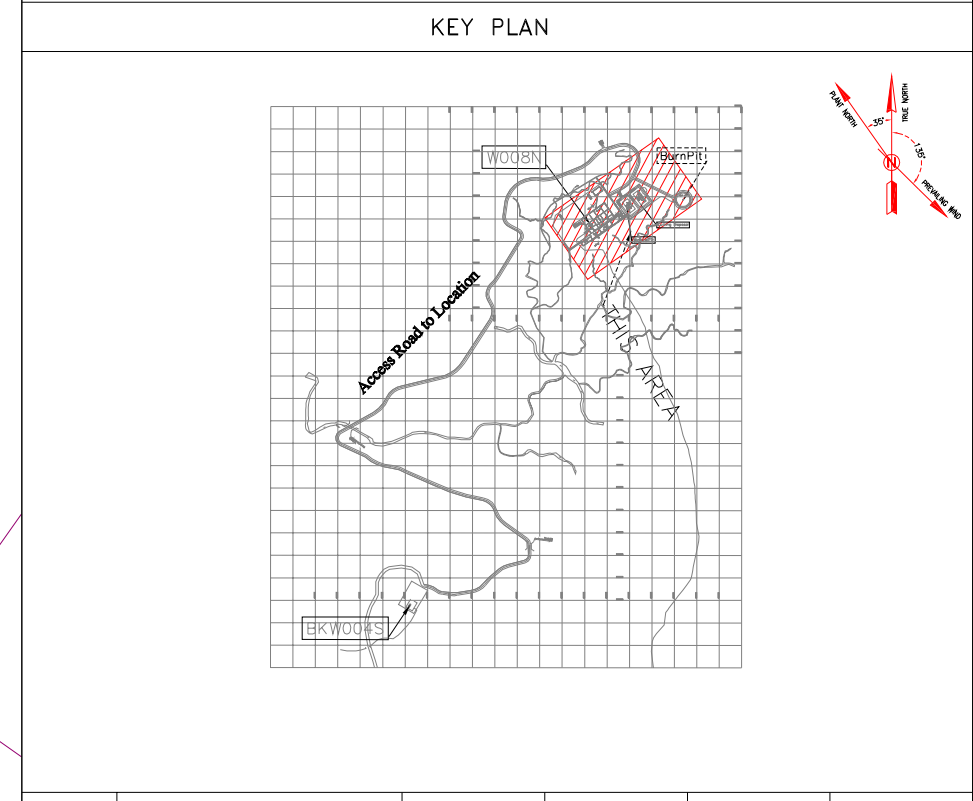
- NOTES**
- 1- ALL COORDINATES AND ELEVATIONS ARE IN METER.
 - 2- ALL DRAWINGS SHALL BE CHECKED BY CONTRACTOR WITH RELATIVE DRAWINGS BEFORE CONSTRUCTION.
 - 3- GEODETIC PARAMETERS FOR COORDINATES ARE AS BELOW:
HORIZONTAL COORDINATE SYSTEM: WGS84/UTM ZONE 39
ELLIPSOID: WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS84)
MAP PROJECTION: UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR (UTM)
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
 - 4- THE SUITABLE MATERIAL FOR FILLING SHALL BE COLLECTED BASED ON TO THE BELOW RULES:
 - PROJECT GEOTECHNICAL INVESTIGATION REPORT, BORROW MATERIALS AND SPECIFICATION STUDY PART
 - "GENERAL SPECIFICATION FOR ROAD" NO. 101, SECTION 207, IRAN PLANNING AND BUDGET ORGANIZATION.
 - PROJECT GENERAL SPECIFICATION "SPECIFICATION FOR EARTH WORK" DOCUMENT NUMBER "BK-GNRL-PEDCO-000-CV-SP-0004".
 - GEOTECHNICAL REPORTS AND CLIENT'S SITE SUPERVISORY BODY RECOMMENDATIONS AND APPROVALS.
 - 5- BEFORE ANY EARTH WORK ACTIVITIES (CUT OR FILL), TOP AND UNSUITABLE SOIL (MARN...) SHALL BE REMOVED AS GEOTECHNICAL RECOMMENDATION AND SUPERVISOR'S REQUIREMENTS.
 - 6- NEW CULVERTS SHALL BE BASED ON THE CODE NO.292 AND PROJECT REFERENCES
 - 7- PIPE SUPPORT NUMBERS AND SPACING SHALL BE BASED ON: BK-SSGRL-PEDCO-110-PI-DW-0001
 - 8- THE EXACT LOCATION OF CULVERTS SHALL BE ADJUSTED AT SITE.

LEGEND			
●	WELL	—	EX. BURN PIT LINE
⊠	POWER TOWER POWER POLE	—	NEW BURN PIT LINE
△	BENCH MARK	—	NEW FLOW LINE
99.27	TOPOGRAPHY POINTS	—	EX. FLOW LINE
---	Existing GRAVEL ROAD	—	CHANNEL
==	New GRAVEL ROAD	—	RIVER
==	New ASPHALT ROAD	—	RETAINING WALL
▨	BUILDING	□	SITE (WELL)
▨	CONCRETE AREA	□	CAMP SITE
—	POWER LINE	—	EXISTING CULVERT
—	OPTICAL FIBER	—	NEW CULVERT
—	CONTOURS	—	EXISTING CULVERT (SHALL BE DEMOLISHED)
—	WATER COURSE	—	SEPTIC
—	FENCE	—	BURNPIT

REFERENCE DRAWING		DRG. No.
CIVIL AND STRUCTURAL DRAWINGS - WO08N		BK-WO08N-PEDCO-110-CV-PY-0002
Rough Grading Plans-WO08N		BK-WO08N-PEDCO-110-CV-DW-0001
Specification For Earth Work		BK-GNRL-PEDCO-000-CV-SP-0004
Standard Drawing For Slope Protection Details		BK-WO08N-PEDCO-000-CV-SP-0002
Geotechnical Investigation Report -WO08N		BK-WO08N-PEDCO-110-GT-RT-0001
Specification For Road & Paving		BK-GNRL-PEDCO-000-CV-SP-0002
MTO For Civil Works - WO08N		BK-WO08N-PEDCO-110-CV-MT-0001
STANDARD DRAWING FOR CULVERT & DETAILS		BK-GNRL-PEDCO-000-CV-DW-0004
Standard Drawing For A/G Pipeline Road Crossing		BK-WO08N-PEDCO-000-PL-DW-0005
PLOT PLAN DRAWING - WO08N		BK-WO08N-PEDCO-110-PI-DW-0001
PIPELINE STANDARD DRAWING FOR COVER SLAB AND SET-ON-WEIGHT		BK-GNRL-PEDCO-000-PL-DW-0013

ABBREVIATION

B.P.=BEGIN OF PLAN
E.P.=END OF PLAN
EX.=EXISTING



AREA NAME	DESCRIPTION	UTM-COORDINATE (ZONE 39N)	REMARKS & Reference Drawing	AREA NAME	DESCRIPTION	UTM-COORDINATE (ZONE 39N)	REMARKS & Reference Drawing	AREA NAME	DESCRIPTION	UTM-COORDINATE (ZONE 39N)	REMARKS & Reference Drawing	AREA NAME	DESCRIPTION	UTM-COORDINATE (ZONE 39N)	REMARKS & Reference Drawing	AREA NAME	DESCRIPTION	UTM-COORDINATE (ZONE 39N)	REMARKS & Reference Drawing	AREA NAME	DESCRIPTION	UTM-COORDINATE (ZONE 39N)	REMARKS & Reference Drawing	AREA NAME	DESCRIPTION	UTM-COORDINATE (ZONE 39N)	REMARKS & Reference Drawing	AREA NAME	DESCRIPTION	UTM-COORDINATE (ZONE 39N)	REMARKS & Reference Drawing													
AREA-A	CELLAR	A 1	438712.18 3291833.45	DIMENSION = 10.00 x 1.00 AREA = 10.00 m ² CONCRETE AREA (CONCRETE AREA)	AREA-E	SEPTIC AREA 2 (CONCRETE AREA)	E 5	438714.91 3291895.94	AREA-J	OSW WASTE PIT (CONCRETE AREA)	J 1	438774.70 3291911.70	AREA-O	ACCESS ROAD TO PIT AREA	O 1	438774.70 3291911.70	AREA-V	OSW MID CHANNEL (CONCRETE AREA)	V 1	438776.56 3291846.75	AREA-W	OIL TRAP (CONCRETE AREA)	W 1	438773.39 3291845.00	AREA-X	DRAIN PIPE (CONCRETE AREA)	X 1	438713.08 3291834.63	AREA-Y	PIPE CHANNEL (CONCRETE AREA)	Y 1	438728.77 3291905.30	AREA-Z	ACCESS ROAD TO BURNPIT	Z 1	438808.89 3291941.83								
		A 2	438709.70 3291836.96					E 6				438712.49 3291894.23				J 2				438774.74 3291911.70				O 2				438774.70 3291911.70				V 2				438776.56 3291846.75	W 2	438773.39 3291845.00	X 2	438713.08 3291834.63	Y 2	438728.77 3291905.30	Z 2	438808.89 3291941.83
		A 3	438713.42 3291839.58					E 7				438706.17 3291903.19				J 3				438776.21 3291911.70				O 3				438774.70 3291911.70				V 3				438776.56 3291846.75	W 3	438773.39 3291845.00	X 3	438713.08 3291834.63	Y 3	438728.77 3291905.30	Z 3	438808.89 3291941.83
		A 4	438715.90 3291836.07					E 8				438708.59 3291904.89				J 4				438776.21 3291911.70				O 4				438774.70 3291911.70				V 4				438776.56 3291846.75	W 4	438773.39 3291845.00	X 4	438713.08 3291834.63	Y 4	438728.77 3291905.30	Z 4	438808.89 3291941.83
AREA-B	CONCRETE PAD	B 1	438713.97 3291817.51	DIMENSION = 10.00 x 1.00 AREA = 10.00 m ² CONCRETE AREA (CONCRETE AREA)	AREA-F	HELIPAD AREA (CONCRETE AREA)	F 1	438734.52 3292015.09	AREA-K	FLOOD CONTROL CHANNEL	K 1	438772.16 3291837.82	AREA-P	WASTE PIT (CONCRETE AREA)	P 1	438812.37 3291872.36	AREA-Q	CUTTING DISPOSAL (CONCRETE AREA)	Q 1	438836.36 3291890.36	AREA-T	DRILLING CONEX AREA	T 1	438774.70 3291911.70	AREA-U	MUD CHANNEL (CONCRETE AREA)	U 1	438716.61 3291803.34	AREA-V	OSW MID CHANNEL (CONCRETE AREA)	V 1	438776.56 3291846.75												
		B 2	438691.37 3291849.54					F 2				438730.99 3292022.27				K 2				438757.52 3291844.42				P 2				438812.37 3291872.36				Q 2	438836.36 3291890.36	T 2	438774.70 3291911.70	U 2	438716.61 3291803.34	V 2	438776.56 3291846.75					
		B 3	438743.66 3291866.44					F 3				438738.18 3292025.79				K 3				438781.62 3291861.45				P 3				438812.37 3291872.36				Q 3	438836.36 3291890.36	T 3	438774.70 3291911.70	U 3	438716.61 3291803.34	V 3	438776.56 3291846.75					
		B 4	438766.95 3291853.43					F 4				438741.70 3292018.61				K 4				438782.01 3291863.93				P 4				438812.37 3291872.36				Q 4	438836.36 3291890.36	T 4	438774.70 3291911.70	U 4	438716.61 3291803.34	V 4	438776.56 3291846.75					
AREA-C	FUEL TANK (CONCRETE AREA)	C 1	438723.30 3291901.43	DIMENSION = 10.00 x 1.00 AREA = 10.00 m ² CONCRETE AREA (CONCRETE AREA)	AREA-G	TREATMENT AREA (CONCRETE AREA)	G 1	438696.21 3291790.30	AREA-H	CORAL PIT (CONCRETE AREA)	H 1	438716.60 3291804.82	AREA-I	DEWATERING AREA (CONCRETE AREA)	I 1	438731.17 3291828.18	AREA-J	ACCESS ROAD TO WELL	J 1	438774.70 3291911.70	AREA-K	FLOOD CONTROL CHANNEL	K 1	438772.16 3291837.82	AREA-L	ACCESS ROAD TO HELIPAD	L 1	438742.19 3292007.21	AREA-M	BURN PIT	M 1	438808.89 3291941.83	AREA-N	ACCESS ROAD TO BURNPIT	N 1	438808.89 3291941.83								
		C 2	438716.37 3291911.23					G 2				438698.29 3291800.10				H 2				438716.60 3291804.82				I 2				438731.17 3291828.18				J 2				438774.70 3291911.70	K 2	438772.16 3291837.82	L 2	438742.19 3292007.21	M 2	438808.89 3291941.83	N 2	438808.89 3291941.83
		C 3	438732.71 3291922.77					G 3				438709.72 3291814.51				H 3				438716.60 3291804.82				I 3				438731.17 3291828.18				J 3				438774.70 3291911.70	K 3	438772.16 3291837.82	L 3	438742.19 3292007.21	M 3	438808.89 3291941.83	N 3	438808.89 3291941.83
		C 4	438739.63 3291912.97					G 4				438716.60 3291804.82				H 4				438716.60 3291804.82				I 4				438731.17 3291828.18				J 4				438774.70 3291911.70	K 4	438772.16 3291837.82	L 4	438742.19 3292007.21	M 4	438808.89 3291941.83	N 4	438808.89 3291941.83
AREA-D	GRAVEL AREA OF WELL PAD	D 1	438665.44 3291782.24	DIMENSION = 10.00 x 1.00 AREA = 10.00 m ² CONCRETE AREA (CONCRETE AREA)	AREA-H	CORAL PIT (CONCRETE AREA)	H 1	438716.60 3291804.82	AREA-I	DEWATERING AREA (CONCRETE AREA)	I 1	438731.17 3291828.18	AREA-J	ACCESS ROAD TO WELL	J 1	438774.70 3291911.70	AREA-K	FLOOD CONTROL CHANNEL	K 1	438772.16 3291837.82	AREA-L	ACCESS ROAD TO HELIPAD	L 1	438742.19 3292007.21	AREA-M	BURN PIT	M 1	438808.89 3291941.83	AREA-N	ACCESS ROAD TO BURNPIT	N 1	438808.89 3291941.83	AREA-O	ACCESS ROAD TO PIT AREA	O 1	438774.70 3291911.70								
		D 2	438628.89 3291833.97					H 2				438716.60 3291804.82				I 2				438731.17 3291828.18				J 2				438774.70 3291911.70				K 2				438772.16 3291837.82	L 2	438742.19 3292007.21	M 2	438808.89 3291941.83	N 2	438808.89 3291941.83		
		D 3	438633.84 3291857.86					H 3				438716.60 3291804.82				I 3				438731.17 3291828.18				J 3				438774.70 3291911.70				K 3				438772.16 3291837.82	L 3	438742.19 3292007.21	M 3	438808.89 3291941.83	N 3	438808.89 3291941.83		
		D 4	438733.62 3291928.36					H 4				438716.60 3291804.82				I 4				438731.17 3291828.18				J 4				438774.70 3291911.70				K 4				438772.16 3291837.82	L 4	438742.19 3292007.21	M 4	438808.89 3291941.83	N 4	438808.89 3291941.83		
AREA-E	SEPTIC AREA 1 (CONCRETE AREA)	E 1	438642.50 3291858.21	DIMENSION = 10.00 x 1.00 AREA = 10.00 m ² CONCRETE AREA (CONCRETE AREA)	AREA-I	DEWATERING AREA (CONCRETE AREA)	I 1	438731.17 3291828.18	AREA-J	ACCESS ROAD TO WELL	J 1	438774.70 3291911.70	AREA-K	FLOOD CONTROL CHANNEL	K 1	438772.16 3291837.82	AREA-L	ACCESS ROAD TO HELIPAD	L 1	438742.19 3292007.21	AREA-M	BURN PIT	M 1	438808.89 3291941.83	AREA-N	ACCESS ROAD TO BURNPIT	N 1	438808.89 3291941.83	AREA-O	ACCESS ROAD TO PIT AREA	O 1	438774.70 3291911.70												
		E 2	438644.92 3291859.91					I 2				438731.17 3291828.18				J 2				438774.70 3291911.70				K 2				438772.16 3291837.82				L 2	438742.19 3292007.21	M 2	438808.89 3291941.83	N 2	438808.89 3291941.83							
		E 3	438651.24 3291850.96					I 3				438731.17 3291828.18				J 3				438774.70 3291911.70				K 3				438772.16 3291837.82				L 3	438742.19 3292007.21	M 3	438808.89 3291941.83	N 3	438808.89 3291941.83							
		E 4	438648.83 3291849.25					I 4				438731.17 3291828.18				J 4				438774.70 3291911.70				K 4				438772.16 3291837.82				L 4	438742.19 3292007.21	M 4	438808.89 3291941.83	N 4	438808.89 3291941.83							

 **TOTALY** **REVISED**

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--