

شماره نامه : ۰۲/۲۲۹۴/۵۲۰۴۳۲

تاریخ نامه : ۱۴۰۲/۱۲/۱۵

پیوست: ندارد



جناب آقای فرامرزیور

سرپرست پروژه شرکت پترو ایران

موضوع: پاسخ ترانس میتال شماره ME-TR-2570، مدرک مکانیک سطح الارض

طرحهای نگهداشت و افزایش تولید- میدان بینک

شماره پروژه: ۰۲۰-۹۷۱-۵۱-۵۳ و شماره پیمان: ۹۱۸۴-۷۳-۵۳

با سلام:

بازگشت به نامدی شماره BK-PEDCO-NISOC-0211-ME-LT-20252 مورخ ۰۲/۱۱/۲۱ (یستمی

۱۹۷۲۶)، موارد به شرح ذیل بیان می گردد:

Item No.	Document No.	Document Description	Rev.	Doc Class	App. Progress	Final Result					
						Reject	No Comment	Commented	Approved	App. As Note	Hold
01	BK-GCS-PEDCO-120-ME-TB-0006	TBE for Instrument/Plant Air & Nitrogen Packages	02	1	80			✓			

- مدارک مهندسی تفصیلی سازندگان میبایست پس از عقد قرارداد و بر اساس VPIS تایید شده و در حین انجام فرایند مهندسی ساخت برای کارفرما ارسال گردد از اینرو اطلاعات ارسال شده در این مرحله قابل بررسی و صحه گذاری نخواهد بود.

این ایتم مورد قبول نمی باشد و بایستی مدارک ارسالی در این مرحله توسط کارفرما مورد ارزیابی قرار گیرد زیرا ملایک تعیین قیمت مدارک از اسلی می باشد.

- لیست کالای یدکی میبایست بر اساس پیشنهاد سازنده و با در نظر گرفتن حداقلهای مندرج در پیوست ۱۱ اسناد پیمان پس از انتخاب سازنده ارائه گردد لذا لیست ارائه شده مورد تائید نخواهد بود.

لیست قطعات یدکی ارائه شده بر اساس مدارک ارسالی توسط کارفرما می باشد و مواردی که امکان پذیر است در این مدارک مشخص شده است.

- سازندگان کالای دست دوم میبایست از لیست بلند وزارت نفت انتخاب گردند.

لیست انحرافات در این خصوص ارائه شده است.

شماره نامه : ۰۲/۲۲۹۴/۵۲۰۴۳۲

تاریخ نامه : ۱۴۰۲/۱۲/۱۵

پیوست: ندارد



ابزار دقیق:

- مدارک مهندسی تفصیلی (VPIS) پس از انتخاب سازنده بررسی و نهایی خواهد شد.

به دلیل بار مالی بالای این ایتم، بایستی این مورد قبل از عقد قرار داد نهایی شود در غیر این صورت امکان ارائه پیشنهاد مالی وجود ندارد

ساختار سیستم کنترلی هر دو پکیج در مدارک جداگانه ارائه شده است. لطفاً مدارک مورد نظر در این مرحله بررسی و کامنت های مد نظر در این مرحله ارائه شود

- در مورد نوع سیستم کنترل و ساختار آن پس از مشخص شدن سازنده و نهایی خواهند شد.

- لازم است تمام سیستم های کنترلی از نوع PLC در نظر گرفته شوند.

- P&ID تمامی شرکت ها در این مقطع پذیرفته نیست و پس از مشخص شدن سازنده نقشه ID

مدارک ارائه شده بایستی در این مرحله بررسی و کامنت های احتمالی ارائه گردد زیرا ملاک نهایی کردن بخش مالی پکیج ها مدارک ارائه شده توسط وندور می باشد و بدون تایید کلی آنها امکان ارائه پیشنهاد فنی نمی باشد

این ایتم قابل قبول نبوده و به دلیل تاثیر بر پیشنهاد فنی بایستی در این مرحله نهایی شود

- درجه حفاظت محیطی و انفجاری برای LCP و سایر پس از مشخص شدن سازنده بررسی و نهایی خواهد شد.

- ANALYZER های مورد نیاز در این یکج مطابقت نقشه P&ID شرکت هیروگان انرژی شامل H₂O, N₂, O₂ می باشد.

Dew point transmitter has been considered for air package and O2 analyzer and dew point transmitter have been considered for N2 package.

- SIL RATED LOOP برای LOOP های کنترلی حتما در نظر گرفته شود.

امکان در نظر گرفتن این مورد در پکیج های هوا و نیتروژن وجود ندارد

- لازم است موضوعات مطرح شده در مرحله پیشنهاد فنی جهت کلیه سازندگان و سایر پیشنهادات فنی تجهیزات پروژه رعایت شود و رعایت موضوعات در مرحله ساخت توسط پیمانکار کنترل گردد. در غیر اینصورت از ارسال مدارک خودداری شود.

- جوابیه پیمانکار باید جهت هر ایتم بصورت مجزا ارائه شود و نحوه اعمال/عدم اعمال در مدارک سازندگان و ساخت کالا توضیح گردد و ازارجاع موضوع به سایر مدارک جهت نتیجه گیری موضوع، خودداری شود.

در تمامی مراحل بر این اساس عمل شده است..

- Reference ایتم ۲.۶: در بخش الکتریکال باید به مدارک الکتریکال پروژه و IPS تجهیزات الکتریکال اشاره شود و درج عبارت YES نامفهوم است.

- بدیهی است مدارک مشخصات فنی و داده برگ الکتریکال تجهیزات مورد استفاده در طراحی و ساخت پکیج (الکتروموتور، تابلو و ...) در مرحله اخذ پیشنهاد فنی، ممهور به مهر سازندگان قرار گیرد.

- ضروری است جهت کلیه تجهیزات پکیج و همچنین ارتباط بدنه تجهیزات با شینه ارت پکیج تمهیدات لازم صورت پذیرد.

مورد تایید است

- به لحاظ محافظت مکانیکی کابلها باید درون سینی کابل/کاندوئیت قرار گیرند.

- Certification: باید جهت تابلوهای الکتریکال و الکتروموتور براساس ملاحظات استاندارد IPS-E-EL-100 ارائه شود.

سینی کابل، خرطومی و کاندوئیت جهت کابل های محدوده کاری شرکت هواپار در نظر گرفته خواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص مسیرهای کابل در داخل کمپرسور، چیلر، دایر و نیتروژن ساز طراحی سازنده دنبال خواهد شد

در خصوص الکتروموتور کمپرسور مورد تایید است. در خصوص پنل محلی کمپرسور تنها گواهی IP ارائه خواهد شد. تابلو محلی چیلر براساس استاندارد سازنده چیلر بوده و گواهی جهت تابلوی آن ارائه نخواهد شد.



بسمه تعالی

- ITP تجهیزات الکتریکال از قبیل تابلو و الکتروموتور باید طبق مدارک حداقل الزامات دستورالعمل جامع بازرسی خرید و ساخت کالا و دستورالعمل جامع بازرسی خرید و ساخت کالا در بخش برق

تهیه و ارائه شود.

این مورد بعد از عقد قرارداد نهایی خواهد شد.

ساختار سیستم کنترلی هر دو پکیج در مدارک جداگانه ارائه شده است. لطفاً مدارک مورد نظر در این مرحله بررسی و کامنت های مد نظر در این مرحله ارائه شود.

- دیاگرامی در خصوص کلیات سیستم پکیج هوای ابزار دقیق جهت درک کلی سیستم الکتریکال ارائه شود.
با سیستم کنترل و سایر تجهیزات پکیج و پروژه روئت نگردید لذا موضوع از این حیث قابل بررسی نیست و صرفاً در صورت اخذ تأیید جزئیات مورد تأیید کارفرما پیشبرد موضوع مورد پذیرش است. لطفاً به آن مدارک رجوع شود.

- بدیهی است سازندگان انتخاب شده جهت تجهیزات الکتریکال صرفاً در صورت وجود مشخصات محصول در شرح توضیحات محصول مندرج لیست سازندگان مجاز مورد پذیرش خواهند بود.

- مطابق اظهار نظرات پیشین لازم است دیتاشیت الکتروموتور توسط سازنده تکمیل، تایید و مهر گردد.

- در بخش تجهیزات الکتریکال، اساساً استانداردها و مدارک پروژه وجود دارد باید در این مقطع بصراحتاً دیتاشیت موتور کمپرسور بعد از قرار داد براساس مشخصات موتور سفارش گذاری شده توسط سازنده تکمیل و ارسال خواهد شد.

- بطور کلی میبایست پیش از شروع کار براساس نیازمندیهای پروژه تهیه و ارائه شود و در این مقطع شامل مشخصات فنی آیتم های مهم تجهیزات پکیج باشد. ارسال کاتالوگهای عمومی و مشخصات فنی تجهیزات مختلف مربوط به سایر پروژه ها، باعث ابهام بیشتر در بررسی پیشنهاد فنی خواهد شد.

پیشنهاد فنی ارائه شده شامل تمامی مدارک فنی مورد نیاز در این مرحله می باشد.

از طرف شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

حسن کریمی
سرپرست امور مهندسی سطح الارض
طرح های نگهداشت و افزایش تولید ناحیه کچساران

شماره نامه : ۰۲/۲۲۹۴/۵۲۰۴۳۲

تاریخ نامه : ۱۴۰۲/۱۲/۱۵

پیوست: ندارد



رونوشت: مجری سطح الارض طرحهای نگهداشت و افزایش تولید ناحیه گچساران
سرپرست اجرایی میدان بینک