

شماره: ۰۲/۲۲۹۴/۶۸۱۴۹

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۲۵

پیوست: سوابق



شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

باسمه تعالی

جناب آقای محسنی

سرپرست پروژه شرکت توسعه پترو ایران

موضوع: پاسخ به مدارک سازنده کمپرسورهای گاز تقویت فشار بینک VPIS-V02

طرح های نگهداشت و افزایش تولید - میدان بینک

شماره پروژه: ۹۷۱۰۲۰-۰۵۳-۰۵۱ و شماره پیمان: ۹۱۸۴-۰۷۳-۰۵۳

با سلام،

بازگشت به نامه شماره BK-PEDCO-NISOC-0202-GE-LT-1436 مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ به شماره سیستمی (۱۵۶۷) در خصوص لیست مدارک سازنده (شرکت هوایار) کمپرسورهای گاز ایستگاه تقویت فشار بینک، VPIS-V02، به آگاهی آن پیمانکار می رساند در خصوص کلاس بندی مدارک می بایست آن پیمانکار مطابق نامه شماره ۴۷۴۸۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ اقدام لازم را انجام دهد لذا پس از بررسی انجام شده دیگر نقطه نظرات مد نظر کارفرما به شرح ذیل ارسال می گردد.

سابقه مکاتبات این مدرک با توجه به سه ویرایش انجام شده به بیش از سه ماه پیش بر می گردد و آن شرکت با اصرار به نظرات اولیه خود و عدم اعمال نظرات کارفرما عملاً سه ماه شروع ساخت را به تعویق انداخته است در حالیکه ادعا دارد برای تسریع در ساخت کالا نمی تواند کلاس مدارک را به درخواست کارفرما تغییر دهد. با توجه به اینکه کمپرسورهای گاز تجهیز اصلی پروژه محسوب می شود اخذ نظرات کارفرما ضرورت دارد و برای تسریع در پاسخگویی به مدارک مهم لازم است که پس از ارسال مدارک، در صورت لزوم بررسی و جمع بندی در جلسه ای با کارفرما انجام شود. انتظار می رود آن شرکت پس از دریافت این نامه اقدامات مد نظر کارفرما را انجام داده و مدرک را برای تایید نهایی ارسال نماید.

بخش فرآیند

۱- کلاس بندی مدارک اصلاح گردد.

۲- در نسخه ارسالی ردیف مربوط به P&ID Diagram اصلاح گردد، و یا به صورت کامل و یا

به صورت مخفف در مدرک درج گردد.



شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

باسمه تعالی

۳- برای مدرک P&ID تایید کارفرما مد نظر قرار گیرد لذا می بایست Status مدرک به IFA تغییر یابد.

۴- در خصوص پاسخ ارائه شده مربوط به مطالعات HAZOP/HAZID/SIL به آگاهی آن پیمانکار می رساند پاسخ ارائه شده مورد تایید نمی باشد؛ فلذا برگزاری جلسات بدون حضور کارفرما و صرفا با ارسال گزارشات آن، مورد قبول نیست.

بخش برق:

۵- در ویرایش پیشین به این مورد اشاره گردید که کلاس مدارک الکتریکال مورد تایید نبوده لذا می بایست سطح مدارک دیتاشیت و ITP کلاس یک لحاظ گردد.

بخش مکانیک:

۶- ضروریست تغییر کلاس مدارک بخش مکانیک و QC اعمال گردد. با توجه به اهمیت و لزوم دریافت و تائید برخی مدارک مانند: دستورالعمل تست هیدرو استاتیک، دستورالعمل تست عملکردی و تست کارخانه ای ضروری است کلاس مدارک تغییر یابد.

بخش ابزار دقیق:

۷- با توجه به نوع مدرک و لزوم تاییدیه کارفرما، ضروری است مدارک ابزار دقیق ذکر شده در نامه ۴۷۴۸۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ بصورت کلاس یک باشند. شایان ذکر است تعداد بسیار کمی از مدارک در کلاس یک آورده شده اند و اکثر آنها در کلاس ۲ می باشند، فلذا در صورت عدم ارسال مدارک در فرمتهای ذکر شده امکان بررسی آنها وجود نخواهد داشت.

از طرف شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

حسین کریمی

سرپرست امور مهندسی سطح الارض

طرحهای نگهداشت و افزایش تولید ناحیه گچساران