

شماره نامه : ۰۲/۲۲۹۴/۵۰۷۴۰۱

تاریخ نامه : ۱۴۰۲/۱۲/۰۸

پیوست: ندارد



ناب آقای فرامرزیپور
سرپرست پروژه شرکت پترو ایران

موضوع : پاسخ ترانسمینال TR-0054

طرح های نگهداشت و افزایش تولید- میدان بینک

شماره پروژه: ۰۵۳-۰۵۱-۹۷۱۰۲۰ شماره قرارداد: ۰۵۳-۰۷۳-۹۱۸۴

با سلام،

بازگشت به نامه شماره BK-PEDCO-NISOC-0206-EL-LT-18230 (دریافتی 17804) آن شرکت و پیرو نامه شماره ۱۴۰۲-۲۲۹۴-۳۸۷۵۰۴ این امور ، نتیجه بررسی ترانسمینال جهت اقدامات مقتضی بشرح ذیل می باشد :

ITEM No.	DOCUMENT DESCRIPTION	DOCUMENT NO.:	CLASS	REV.	تاریخ بازنگری	نتیجه نهایی					
						Reject	No Comment	Commented	Approved	Approved As Note	Held
1	D/SH (W/CURVE, DRAWING AND CERTIFICATE) FOR COMPRESSOR MAIN MOTOR	BK-GCS-HY-120-EL-DS-0001	I	02	80			*			

عمومی:

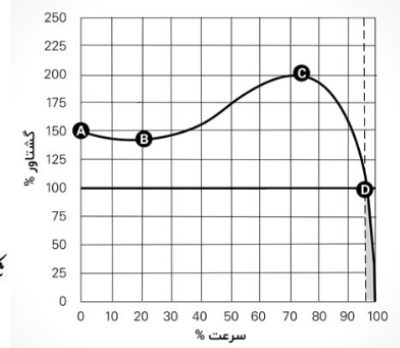
۱. صدور مدرک با وضعیت AFC براساس توضیحات ذیل مورد پذیرش نیست .
۲. بدیهی است پیش از شروع به ساخت الکتروموتور نسبت به رعایت موضوعات و اخذ تأیید کارفرما اقدام گردد . ۳- ملاحظه شد.
۳. جوابیه پیمانکار باید بصورت خلاصه و تشریح جهت هر آیت اظهار نظر پیشین کارفرما (نامه ، صورتجلسه و ...) ارائه شود لذا درج عباراتی مشابه " به نحو مقتضی اعمال گردید " مورد پذیرش نیست . ۳- ملاحظه شد.
۴. با توجه به ناقص بودن داده های ارائه شده نسبت به داده برگ الکتروموتورهای پروژه توسط سازنده الکتروموتور، ضروری است داده های مندرج در داده برگ شرکت هوایار به تأیید و ممهور به مهر شرکت سازنده الکتروموتور گردد . علاوه بر موضوع پیش گفته ، هرگونه انحراف از استاندارد IPS-M-EL- 132(2) باید پیش از شروع به ساخت الکتروموتور جهت تصمیم گیری کارفرما ارائه شود .

۴- اطلاعات به همراه مهر سازنده در فایلال بوک ارائه خواهد شد. هر گونه انحراف پیش از ساخت اطلاع رسانی می گردد.

شماره نامه : ۰۲/۲۲۹۴/۵۰۷۴۰۱

تاریخ نامه : ۱۴۰۲/۱۲/۰۸

پیوست: ندارد



۵. عمل کرد راه اندازی و حداقل گشتاور راه اندازی موتورها باید با تأمین کننده تجهیزات متصله هماهنگ و تضمین گردد. **۵- مورد تأیید است.**

D/SH (W/CURVE, DRAWING AND CERTIFICATE) FOR COMPRESSOR MAIN MOTOR

۱. براساس مفاد صورتجلسه پیشین درخصوص SHAFT POWER مورد نیاز کمپرسورها، محاسبات مضایق **۱- محاسبات shaft power پیش تر ارائه شده و به تأیید کارفرمای اصلی محترم نیز رسیده است.**
۲. براساس بند ۳ صورتجلسه پیشین، ردیف ۵۶ داده برگ کلاس گشتاور Torque Speed Class براساس استاندارد IEC و مدارک پروژه میبایست مشخص گردد و در ویرایش اخیر نیز اطلاعات مربوطه قید نشده است. **۲- کلاس D اضافه شد.**

۳. مطابق بند ۲ صورتجلسه، آیتم Ex. Certificate Authority/Certificate No. باید پیش از ساخت الکتروموتور ارائه شود تا در صورت عدم /نقص گواهینامه از انتخاب محصول خودداری ونسبت به محصول جایگزین اقدام و آیتم مذکور تکمیل شود. مطابق استاندارد IPS باید گواهینامه های Type test Certificate of conformity for Ex type motors. شماره گواهی نامه ها ارائه و در داده برگ قید شود. **۳- به شماره گواهی درج شده در مدرک از طریق مدیر پروژه هوایار خدمتتان تقدیم خواهد گردید. شماره گواهی نامه بر روی پلاک**

۴. براساس بند ۴ صورتجلسه، **۴- مورد تأیید است.**
موتور منعکس گردد، که با توجه به NOTE 1 مندرج در داده برگ شرکت هوایار مشخص است که این مهم انجام نگردیده است، لذا لازم است ضمن در نظر گرفتن جریان نامی الکتروموتور، ترانس جریان مورد نیاز، محاسبه و موضوع به نحو مقتضی پیگیری و اصلاح گردد. (نسبت تبدیل ترانس جریان در داده برگ شرکت هوایار مغایر با داده های شرکت سازنده الکتروموتور میباشد). ضمناً جریان اولیه ترانسهای جریان مندرج در داده برگ شرکت سازنده الکتروموتور نیز با جریان نامی موتور هم خوانی ندارد. **۴- اصلاح گردید.**

۵. مطابق داده برگ شرکت هوایار، لازم است که طراحی، ساخت، تست و راه اندازی الکتروموتور بر اساس استانداردهای (2) IPS-M-EL-132 و IEC 60034 انجام و موضوع توسط سازنده در داده برگ مربوطه تأیید گردد. استاندارد چینی GB برای این امور مبهم، ناشناخته و مورد تأیید نمی باشد. **۵- سازنده استاندارد IEC ۶۰۰۳۴ را تأیید کرده است.**

۶. منظور از WHTF2 جنب آیتم LOCATION در داده برگ سازنده ی الکتروموتور چیست؟ باید تعریف با نیازمندیهای پروژه همخوان باشد، در غیر اینصورت اصلاح گردد. **۶- اصلاح گردید.**

۷. مطابق اظهارنظرهای پیشین حداکثر دمای محیط جهت طراحی تجهیزات الکتریکی Maximum Shade Temperature: 52 درجه سانتی گراد است. موضوع در داده برگ سازنده الکتروموتور رعایت گردیده و

۷- اصلاح گردید.

۸. مطابق اسناد پیمان Elevation from sea level 80 m بوده دلیل اختلاف مقادیر مندرج در داده برگ توضیح گردد. **۸- طبق فایل اولیه کارفرما محترم ارائه شده بود که اصلاح گردید.**

۹. مغایرت بین داده های تکمیل شده MAX TORQUE /RATED TORQUE سازنده الکتروموتور و شرکت هوایار نامشخص است. **۹- اصلاح گردید.**



۱۰- نوع یاتاقان های استفاده شده در الکتروموتور به صورت **hydrodynamic** می باشد؛ که درون **housing** جدا از الکتروموتور تعبیه شده است و به صورت **horizontal split** (دارای دو کف بالا و پایین) است که دسترسی به بیرینگها برای چک، تعویض و اندازه گیری به راحتی ایجاد می شود.

۱۰. با توجه به اینکه بیرینگها بصورت FORCE روغن کاری می گردند، دلیل در نظر گرفتن یک بند جهت گریس در داده برگ سازنده چیست؟ ضمناً مطابق با الزامات استاندارد طراحی محفظه یاتاقانهای کفگرد باید به نحوی باشد که تعویض آسترهای یاتاقان بدون جداسازی اتصالات و سایر قطعات ماشین، امکان پذیر باشد.

۱۱. بند ۸-۶-۱۶ استاندارد IPS نشان دهنده دما از نوع عقربه ای برای هر یاتاقان کفگرد جهت نشان دادن دمای روغن یاتاقان باید تأمین گردد. لذا لازم است کلیه الزامات استاندارد (2) IPS-M0EL0132 رعایت گردد و داده برگها براین اساس تکمیل گردد. **۱۱- مورد تأیید است.**

16-6-8

۱۲. مقصود از درج عبارت TBD جهت آیتم ۶۲ داده برگ هوایار " Rotor Moment of Inertia [kgm²]"

توضیح گردد و بطور کلی کلیه اختصارات در ابتدای مدرک میبایست تعریف شود. **۱۲- TBD: to be determined**

۱۳. نقشه سیستم روغن بصورت کامل جهت پکیج ارائه شود. **۱۳- در P&ID صفحه oil-skid نمایش داده شده است.**

۱۴. فایل NATIVE نقشه های سازنده الکتروموتور و در مدارک فاینال بوک ارائه شود. **۱۴- بر اساس اعلام سازنده امکان پذیر نمی باشد.**

۱۵. اطلاعات مندرج در داده برگ در این مقطع باید بصورت کامل ارائه شود، لذا با توجه به انتخاب سازنده،

ارجاع موضوع به آینده مورد پذیرش نیست. **۱۵- ملاحظه گردید.**

۱۶. سازنده بیرینگ ها میبایست از لیست سازندگان مجاز نفت انتخاب گردد. **۱۶- برند بیرینگها در دیتا شیت درج گردیده است.**

۱۷. مقتضی است پس از اطمینان از رعایت ملاحظات و کنترل های لازم توسط سرپرستان بخش های مرتبط

نسبت به ارسال مدرک اصلاح شده اقدام شود. **۱۷- ملاحظه شد.**

از طرف شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

حسن کریمی
سرپرست امور مهندسی سطح الارض
طرح های نگهداشت و افزایش تولید ناحیه کچساران

شماره نامه : ۵۰۷۴۰۱/۰۲/۲۲۹۴

تاریخ نامه : ۱۴۰۲/۱۲/۰۸

پیوست: ندارد



رونوشت : مجری سطح الارض طرح‌های نگهداشت و افزایش تولید ناحیه گچساران
سرپرست اجرایی میدان بینک