با سلام و احترام، بازگشت به نقطه نظرات ارائه شده از سوي آن كارفرماي محترم در نامه شماره 123020/2294/03 مورخ 02/04/1403 بر روي ترنمستيال شماره 0075 مربوط به مدرك ديتاشيت موتور اصلي كمپرسورهاي ايستگاه تقويت فشار گاز ارسالي توسط شركت هوايار به استحضار ميرساند، مطابق با صورتجلسه مورخ 08/09/1402 كه با حضور نمايندگان مناطق نفتخيز جنوب، پترو ايران و همچنين شركت هيرگان كه در دفتر شركت هيرگان ان‍رژي برگذار گرديد، مقرر گرديد توافقات صورت پذيرفته در متن صورتجلسه مذكور كه ضميمه نامه ميباشد در مدرك نسخه 1 ديتا شيت موتور اعمال و مجددا مدرك مذكور با وضعيت AFC با روي‍ژن 2 ارسال گردد، اما پس از ارسال نسخه 2 مدرك مذكور با وضعيت AFC و با وجود اعمال نقطه نظرات جديد خارج از توافقات صورتجلسه بر روي نسخه 2 مدرك و به روز رساني مجدد مدرك و ارسال آن با نسخه 3 متاسفانه مجدداً، انبوهي از **كامنت هاي جديد** بدون درنظر گرفتن سوابق قبلي مدرك بر روي اين مدرك دريافت شد.كه تعدادي از اين نظرات مغاير با مدارك اسناد پايه، استانداردهاي IPS و همچنين توافقات صورت پذيرفته در جلسه مورخ 08/09/1402 ميباشد و يا عملاً نيازي به در نظر گرفتن آنها در مدرك ديتا شيت نميباشد. لذا نامه شماره 123020 آن كارفرماي محترم بررسي گرديد و نتيجه به شرح زير خدمتتان اعلام مي گردد:

**عمومي:**

1- بند 1 نامه شماره 123020: موارد ذكر شده در بندهاي 2، 3، 5 و 17 جزء بديهيات پروژه است و قطعاً براي خريد يا ساخت ملاك عمل بخش هاي مختلف مهندسي و ساخت اين شركت و سازنده خواهد بود لذا ذكر اين مورد بعنوان كامنت بر روي مدرك Data Sheet نامفهوم است.

2- بند 2 نامه شماره 123020: ديتا شيت تكميلي (صفحات 1 تا 7 مدرك) مطابق با فرمت مورد تاييد آن كارفرماي محترم در پروژه ميباشد كه ديتا شيت و نمودارهاي سازنده نيز به آن اضافه شده است و اطلاعات موجود در جداول كفايت لازم را مينمايد و در جلسه مورخ 08/09/1402 نيز اين فرمت مورد تاييد نمايندگان آن كارفرماي محترم بوده است. در ضمن در نسخه فاينال بوك تمامي مدارك مهر و امضاء خواهند شد.

3- بند 3 نامه شماره 123020: در مرحله شفاف سازي با سازندگان اين موضوع نهايي شده است و به همراه TBE نيز براي آن كارفرماي محترم ارسال شده است و سازنده نسبت به اسناد و استاندارهاي پروژه Deviation نداشته است لذا دليل ذكر اين كامنت با توجه به تاريخچه پروژه و در نظر گرفتن اين نكته كه ساخت موتورها در مراحل پاياني خود است موضوعيت ندارد.

4- بند 4 نامه شماره 123020: مطابق با صورتجلسه 8/9/1402 مستندات توان ورودی به شفت کمپرسور ارائه شده است و مناطق نفت خيز جنوب طي نامه شماره 543268 مورخ 27/12/1402 مستندات را تاييد كرده است. بر همین اساس توان موتور 1070 کیلووات می باشد که بر روی Nameplate نصب می گردد. در نتیجه همخوانی با مدارک تأیید شده بخش مکانیک وجود دارد.

5- بند 5 نامه شماره 123020: از آنجا كه سازنده مطابق با مدرك VPIS نسبت به ارسال مدارك پكيج اقدام مينمايد ذكر اين كامنت در مدرك ديتا شيت نامفهوم ميباشد

D/SH (W/CURVE, DRAWING & CERTIFICATE) FOR COMPRESSOR MAIN MOTOR

1-بند 1 نامه شماره 123020: مطابق با بند 17 ديتا شيت و نيز جدول شيت 11 ارائه شده توسط سازنده، جنس روتور مس است با وزن 2499 كيلوگرم. لذا ذكر اين كامنت بر روي مدرك ديتا شيت موضوعيت ندارد.

2-بند 2 نامه شماره 123020: سازنده در رديف 23 مشخصات فني خواسته شده در Data sheet را (Zone 2, IIB, T3) را تاييد كرده است و در شيت 8 مشخصات كامل را درج نموده است بنابراين مغايرتي وجود ندارد با اين وجود كلاس حرارتي از T3 به T4 اصلاح ميگردد. در نظر داشته باشید که از نظر استاندارد Temperature class T4 بالاتر از T3 می باشد.

3- بند 1-3 نامه شماره 123020: با توجه به اينكه تامين و ساخت كمپرسور و موتور پكيج كمپرسورهاي ايستگاه تقويت فشار گاز بينك به صورت همزمان توسط شركت هوايار در حال انجام است، لذا هماهنگي بين موتور و كمپرسور از حيث بارگذاري و گشتاور در تعهد شركت هوايار بوده و لذا تامين موتور متناسب با گشتاور مورد نياز پروژه از سوي سازنده موتور صورت خواهد پذيرفت. در ضمن مطابق ديتا شيت تهيه شده مطابق با فرمت مورد تاييد آن كارفرماي محترم، تعيين كلاس گشتاور با توجه به نياز پروژه بر عهده سازنده گذاشته شده و از آنجا كه همه سازندگان از كلاس هاي NEMA استفاده مي كنند نه IEC لذا در اين ديتا شيت نيز كلاس هاي چهار گانه NEMA آورده شده است.

4- بند 2-3 نامه شماره 123020: موضوع جهت شفاف سازي به سازنده موتور ارجاع داده مي شود. منحني گشتاور سرعت در Final data book ارائه خواهد شد.

5- بند 4 نامه شماره 123020: تمامي موارد مورد نياز از قبيل گروه گازي، كلاس حرارتي ، كلاس عايقي و ... مطابق با استانداردهاي IPS و IEC در ديتا شيت و Name Plate قيد شده است. در خصوص اصلاح استانداردهاي قيد شده بر روي Name Plate و همچنین باقی موارد بر روی Name Plate جدید اصلاح شده است.

6- بند 5 نامه شماره 123020: در نظر گرفتن CT با مشخصات مشابه در دو سمت براي حفاظت ديفرانسيل موتورها صورت خواهد پذيرفت و به سازندگان تابلو و موتور نيز اين موضوع ابلاغ شده است. در ضمن اين امر از بديهيات پروژه ميباشد.

7-بند هاي 6، 7 و 8 نامه شماره 123020: موارد قيد شده مطابق با اسناد پيمان و همچنين استاندارد سازنده در نظر گرفته شده است و در جلسه مورخ 08/09/1402 نيز مورد توافق حاظرين در جلسه بوده است و لذا دليل ذكر اين كامنت ها بر روي مدرك ديتا شيت موتورهايي كه در حال ساخت ميباشند در اين مرحله موضوعيت ندارد.

\*6- نوع فیلتر استفاده شده به صورت Duplex است و با توجه به Valve تعبیه شده توانایی تغییر حالت عملیاتی فیلتر، در زمان در سرویس قرار گرفتن تجهیز وجود دارد. سیستم روانکاری قابلیت تامین فشار روغن مورد نیاز برای در سرویس قرار گرفتن تجهیز بدون نیاز به تجهیزات تقویت فشار را دارا می­باشد.

\*7- مطایق Drawing ارائه شده Thermometer بر روی بیرینگ­های الکتروموتور در نظر گرفته شده است.

8-بند 9 نامه شماره 123020: رجوع شود به صفحه 9 از مدرك ديتا شيت در انتهاي صفحه. هر شش سر سيم پيچ در دسترس است كه سه تاي آن در جعبه ترمينال قدرت و سه تاي ديگر در جعبه ترمينال CT در دسترس است. در ضمن تغيير سربندي براي اين موتور مجاز نمي باشد.

9-بند 10 نامه شماره 123020: اصلاح مي­گردد.

10-بند 11 نامه شماره 123020: در نظر گرفته خواهد شد.

11-بند 12 نامه شماره 123020: از بديهيات پروژه ميباشد و مطابق با بند 2 صورتجلسه مورخ 08/09/1402دريافت و ارسال خواهد شد. در نظر داشته باشید با توجه به اینکه این موتور برای این پروژه بصورت خاص ساخته شده و از کاتالوگی انتخاب نشده امکان ارسال کاتالوگ و جود ندارد و براساس استاندارد IEC60034 & IEC60079 برای موتور Exd گواهی IP صادر نمی شود.

12- بند 13 نامه شماره 123020: از بديهيات پروژه ميباشد و مطابق با بند 7 صورتجلسه مورخ 08/09/1402انجام خواهد شد.

از آنجا كه رويه كنوني بررسي مدارك برق توسط آن كارفرماي محترم منجر به دوباره كاري و صرف نفر ساعت اضافي مهندسي توسط اين پيمانكار براي مدارك تاييد شده گرديده است، لذا خواهشمند است جهت تسريع در نهايي سازي مدارك، دستور فرماييد نقطه نظرات بر روي مدارك مهندسي در چهارچوب اسناد پيمان، استاندارهاي IPS ، سوابق قبلي مدراك و توافقات صورت پذيرفته در جلسات ارائه گردد.