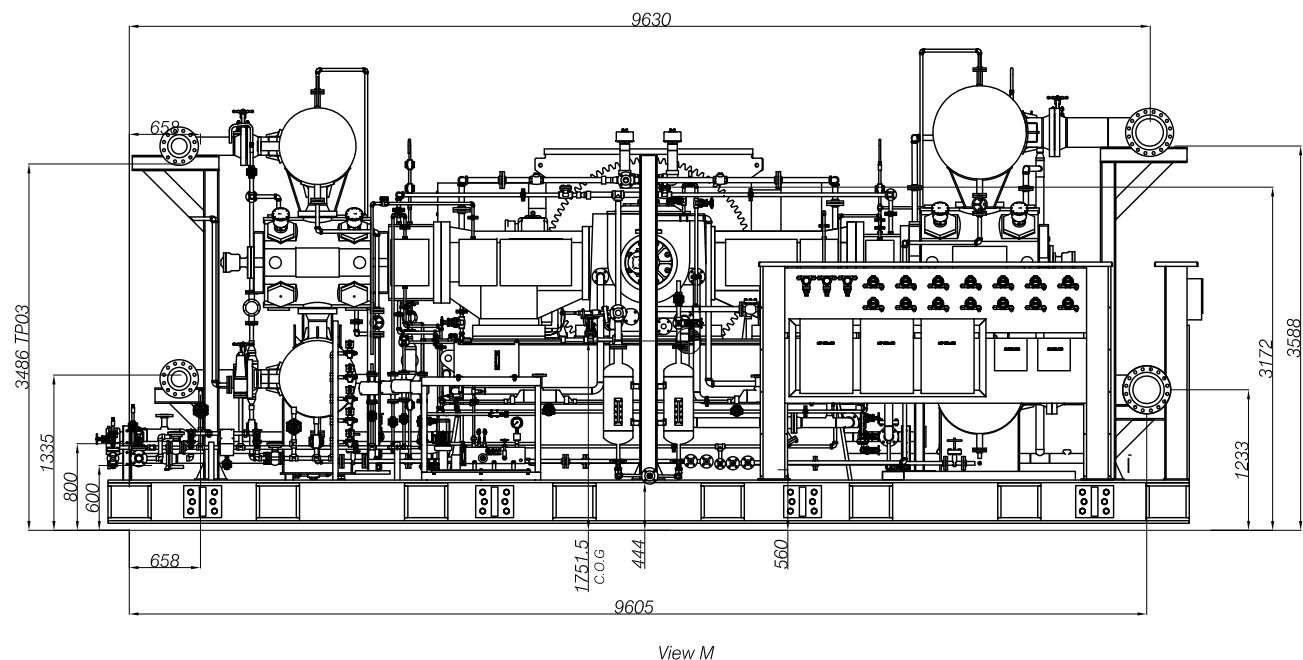
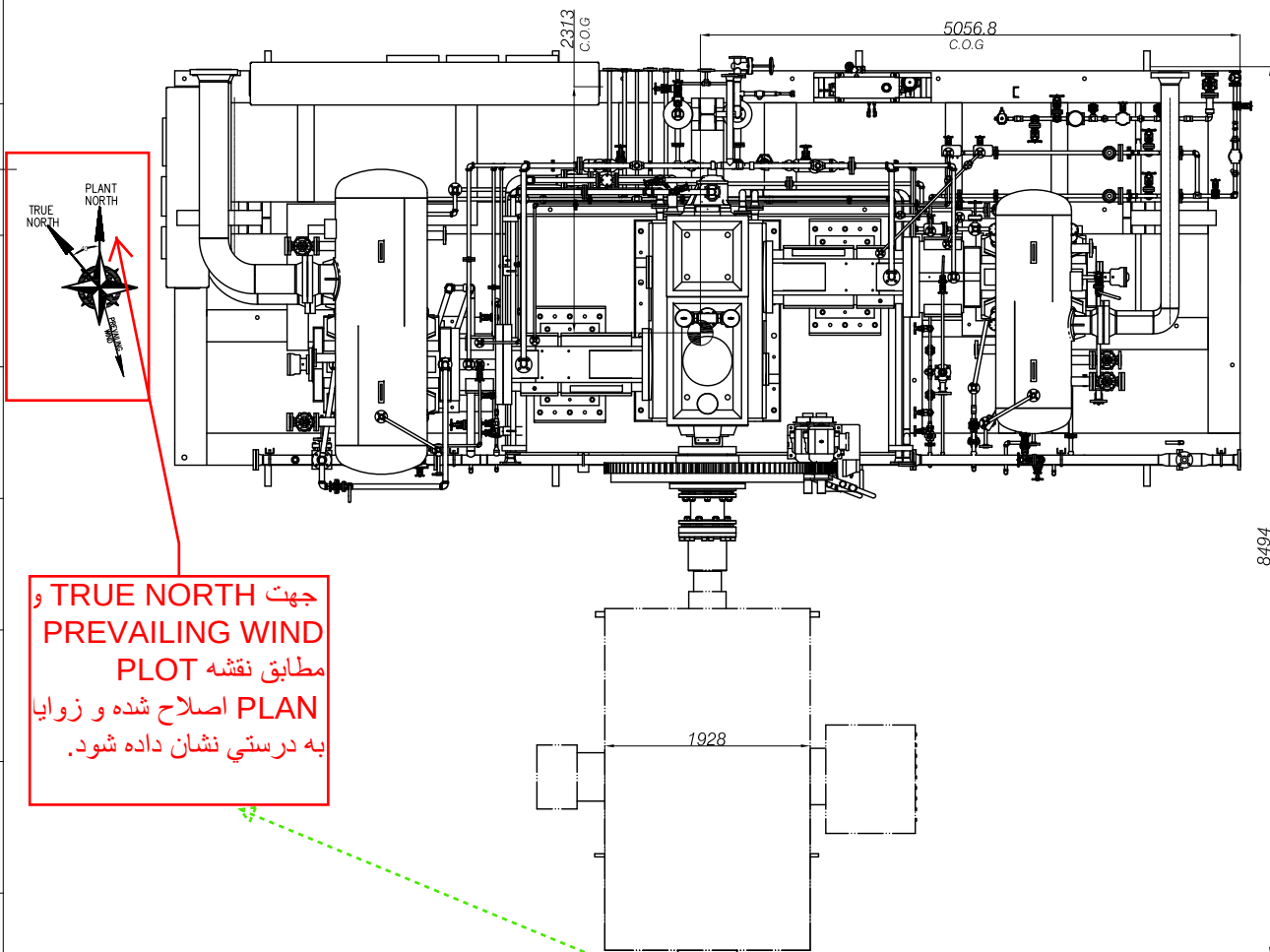
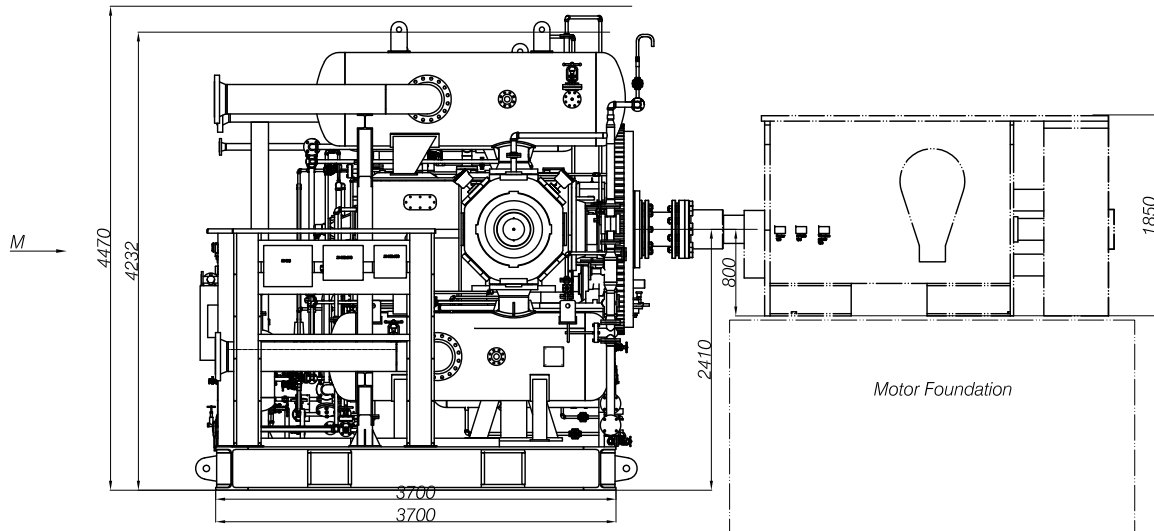
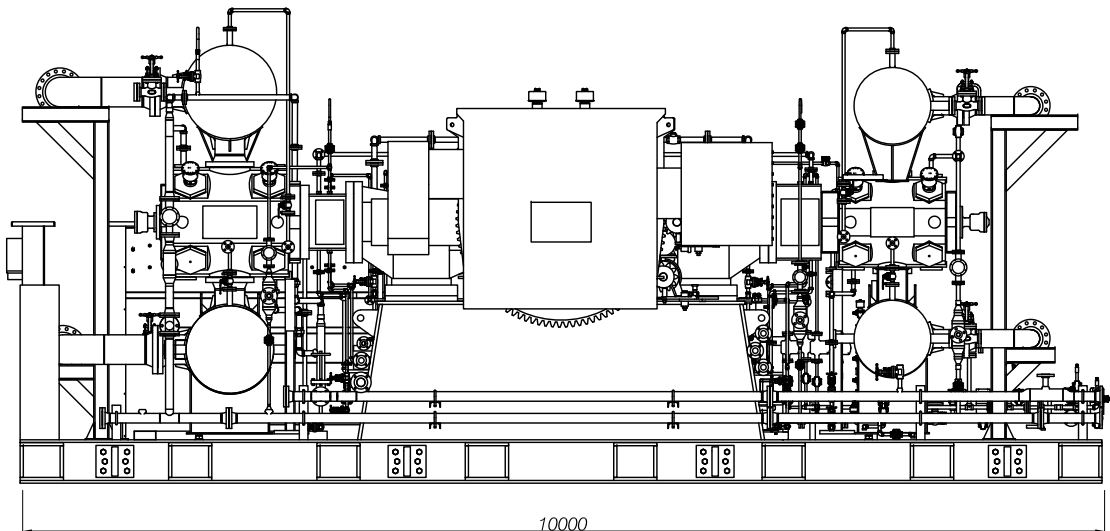




در قسمت مراجع به نقشه
هاي Plot Plan و مدل سه
بعدي ايستگاه تقويت فشار
گاز ومدارك مربوطه بخش
هاي سيويل و سازه و برق
اشاره گردد.

Note :
1. ALL DIMENSION & COORDINATES ARE IN MILLIMETER
OTHERWISE NOTED.
2. The dimensions given are for the center of gravity
excluding the Electrical Motor

Compressor
reference
document will be
added

Legend :

جهت TRUE NORTH و
PREVAILING WIND
مطابق نقشه PLOT
اصلاح شده و زوايا
به درستي نشان داده شود.

Noted

V03	OCT. 2024	AFC	HAVAYAR Co	M.Fakharlan	M.Sadeghlan	
V02	JULY 2024	AFC	HAVAYAR Co	M.Fakharlan	M.Sadeghlan	
V01	JAN. 2024	IFR	HAVAYAR Co	M.Fakharlan	S.Faramarzpour	
V00	JUN. 2023	IFR	HAVAYAR Co	M.Fakharlan	S.Faramarzpour	
REV.	DATE	P.O.I.	PREP.	CHK.	APP.	AUT.

PROJECT NAME: BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE WORK PACKAGES

PROJECT NO.: ---

HIRGAN ENERGY - DESIGN & INSPECTION COMPANIES

PEDCO

PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY

DRAWING TITLE: Compresore Package
General Arrangement

SCALE	SIZE	DRAWING NO.	SHEET NO.	REV.
N.T.S.C.	A3	BK-GCS-HY-120-ME-DW-0001	2 OF 5	V03

REV.	DESCRIPTION	BY	DATE	BY	DATE
		CHECKED		REV. APPR.	

THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH THE COPYRIGHT THEREIN ARE THE SOLE PROPERTY OF N.I.S.O.C./ FIELDS

BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE WORK PACKAGES

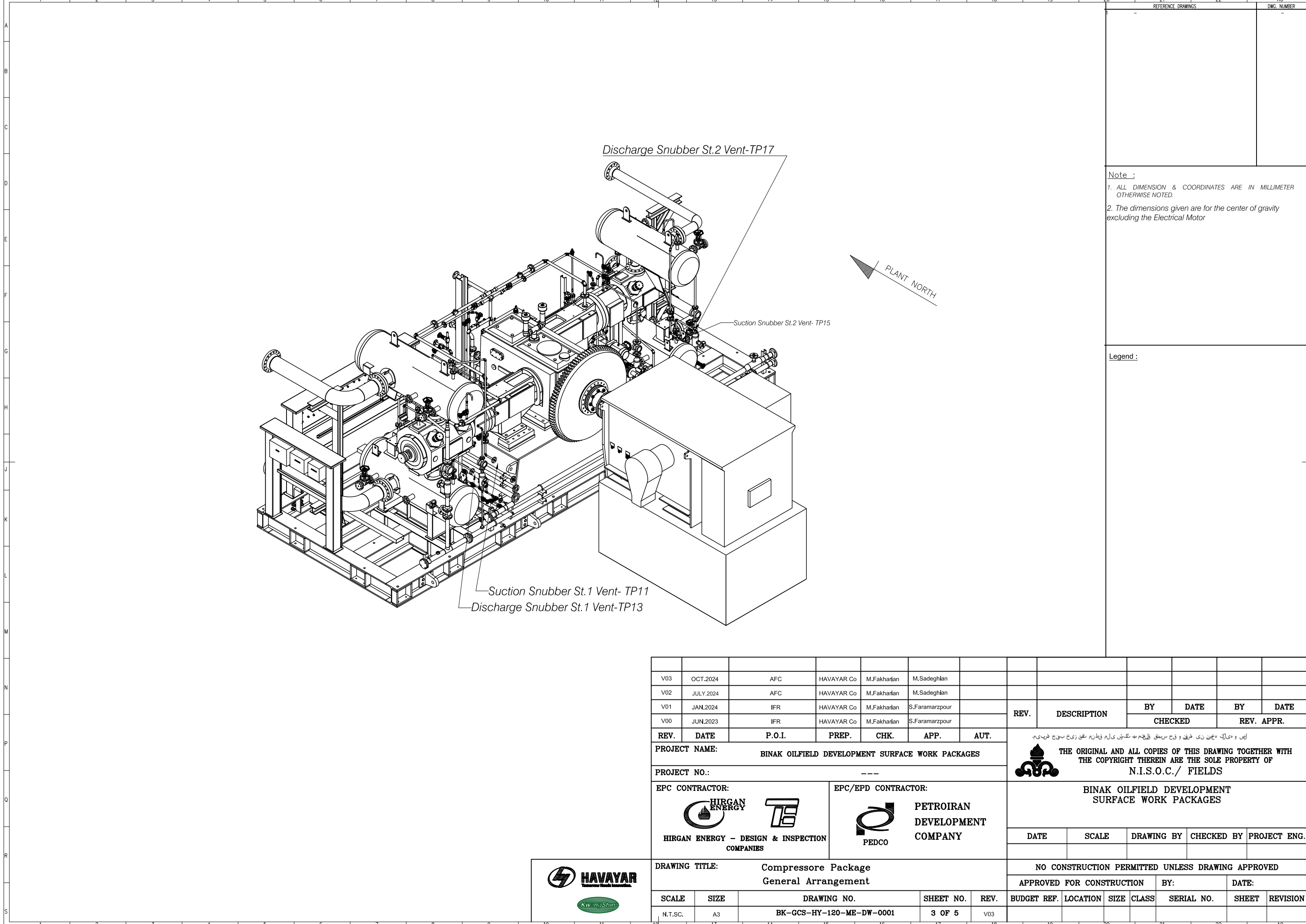
DATE	SCALE	DRAWING BY	CHECKED BY	PROJECT ENG.

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED

APPROVED FOR CONSTRUCTION	BY:	DATE:

BUDGET REF.	LOCATION	SIZE	CLASS	SERIAL NO.	SHEET	REVISION





REFERENCE DRAWINGS	DWG. NUMBER
-	-

Note :

1. ALL DIMENSION & COORDINATES ARE IN MILLIMETER OTHERWISE NOTED.

2. The dimensions given are for the center of gravity excluding the Electrical Motor

Legend :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



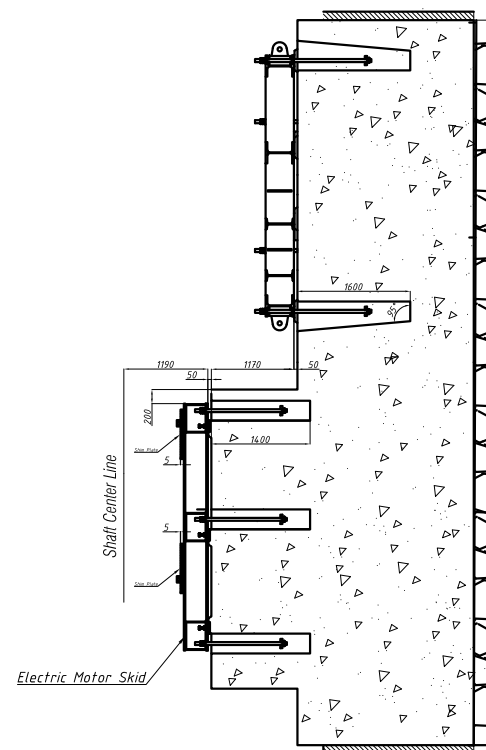
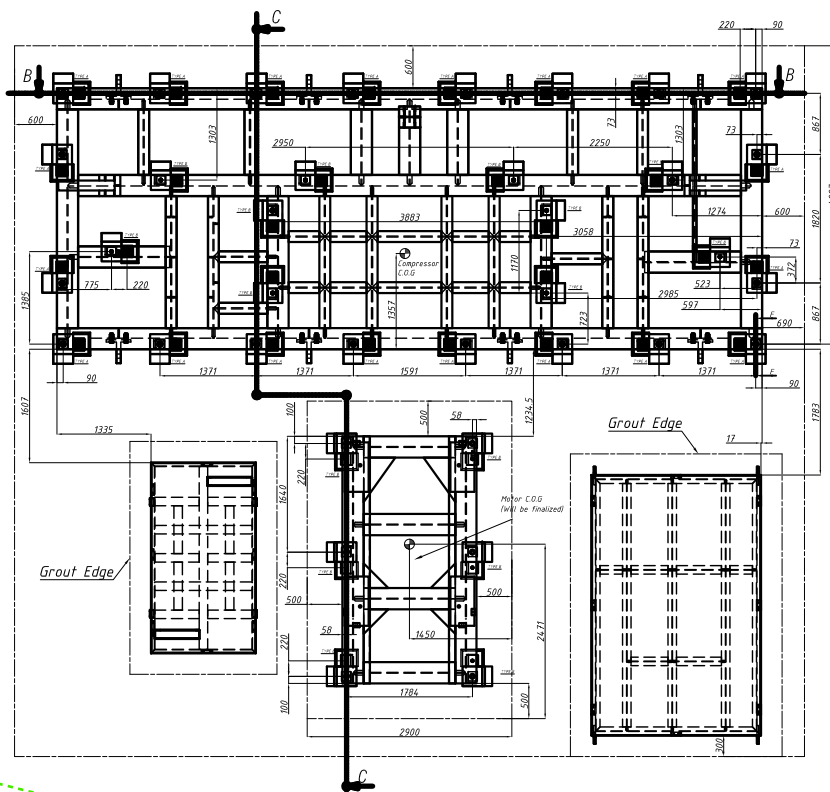
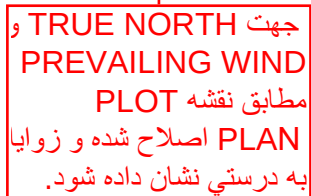


REFERENCE DRAWINGS	DWG. NUMBER
1. Anchor bolts sizing and material selection According To. Drawing No: BK. GNRAL. PEDCO. 000. ST. DW.0002	-

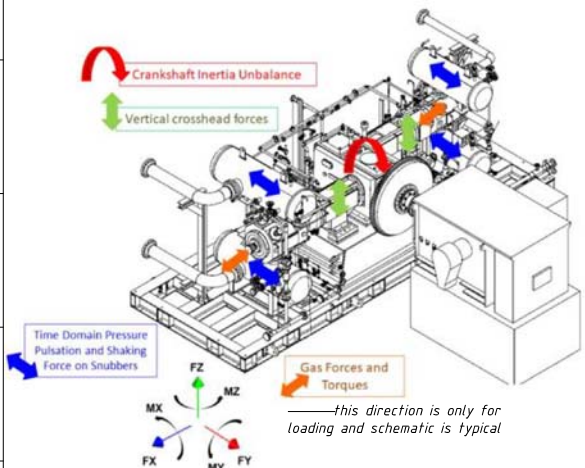
Note :

- 1-Detail design of foundation is out of working scope of machine manufactures and shall be specified by Client
- 2-The axial distance of motor and compressor will be finalized in the next revision.
- 3-Centers of gravity for compressor, motor, and oil skid will be finalized after finalizations of related general arrangement drawings.
- 4-The inside of the skid must be filled with Concret
- 5-The grout type must be G3 (epoxy grout too)
- 6- Foundation plane allowance tolerance of leveling $\pm 0.05 \text{ mm/m}$
- 7-Installation Tolerance: 0.1 of Diameter for Bolts < dia. 30 , 0.2 of Diameter for Bolts > dia. 30
- 8-Grout forms have 25 mm, 45°chamber strips at all vertical corners and at the horizontal surface of the grout.
- 9-Anchor bolts have 3 mm annular clearance.
- 10-Avoid epoxy grout layers thicker than 50 mm
- 11-No sharp internal corners in the grouting area and volume
- 12-Pulsation load will be added after pulsation study.
- 13- Skid vibration : 5mm/s

Legend :



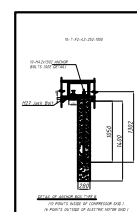
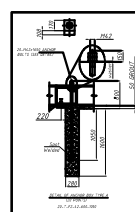
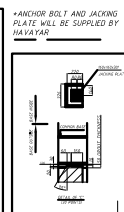
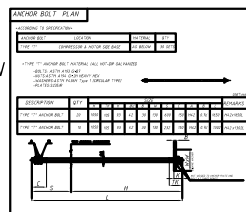
C-C (1:1)



Noted

Note: Zero value are neglected base by type of Compressor cylinder geometry (Horizontal opposed type)

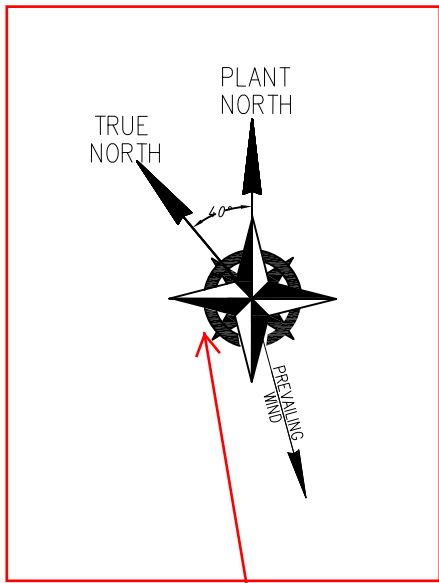
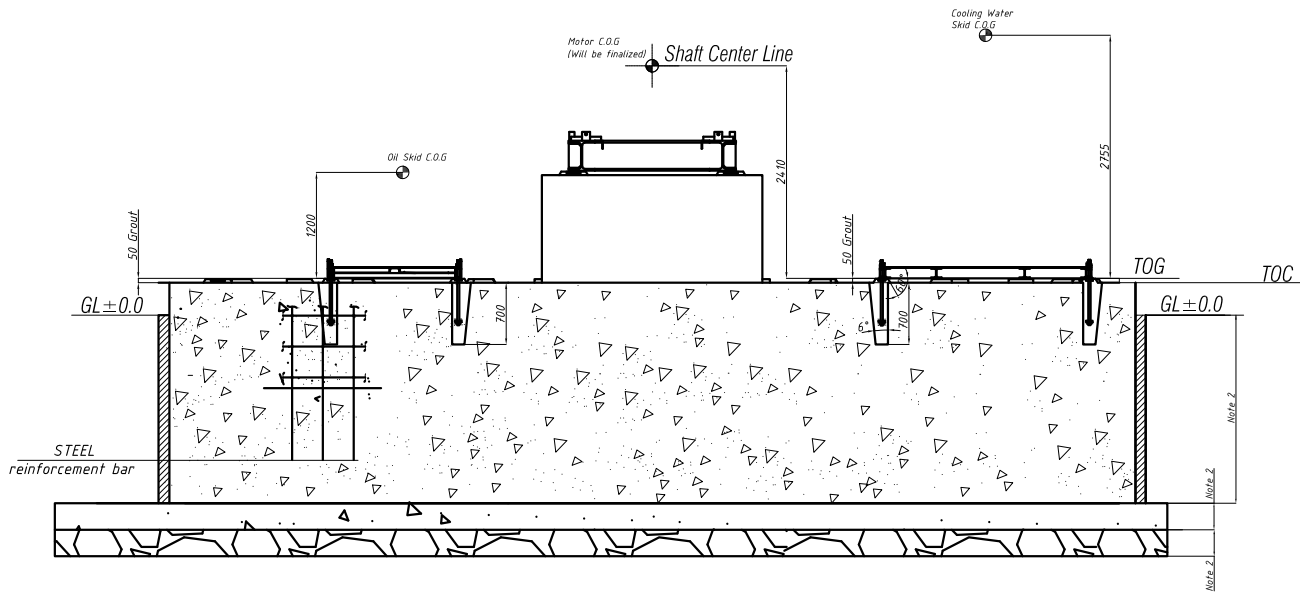
Rated dynamic load: 8.6kN
Two-phase short-circuit dynamic load: 53.4kN
Live Load: 12 kPa
Motor Speed :424 rpm



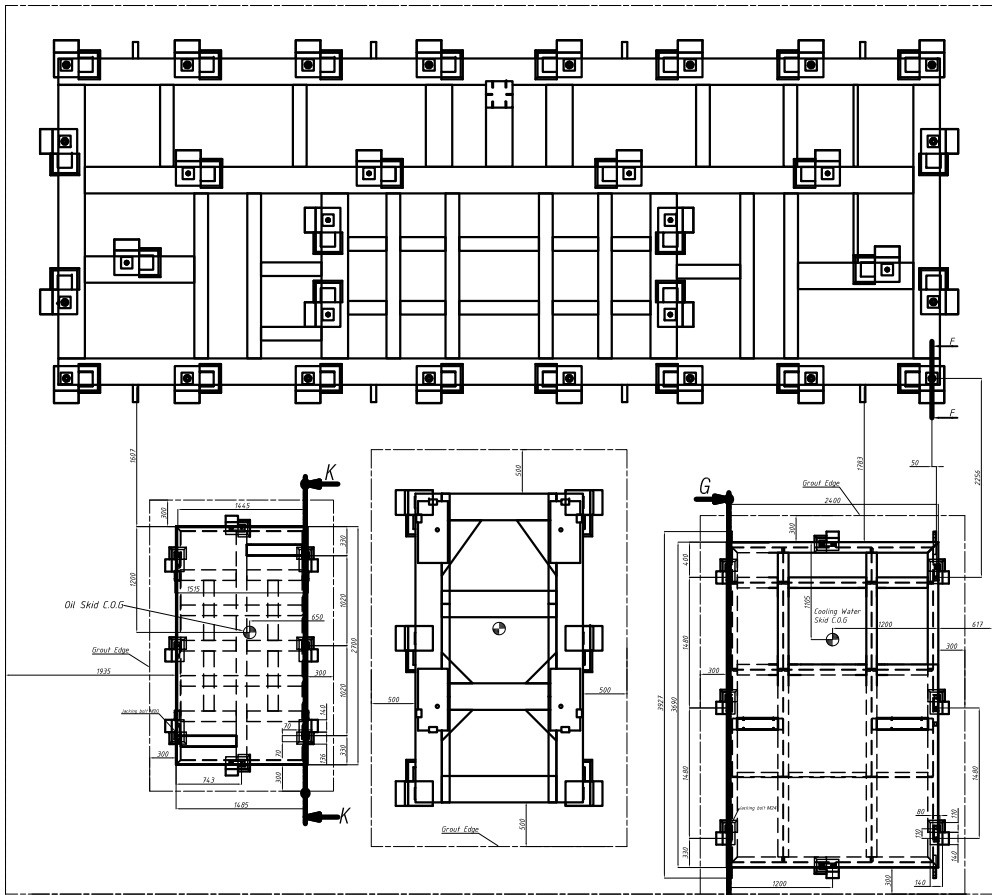
REV.	DESCRIPTION	BY	DATE	BY	DATE
		CHECKED		REV. APPR.	

THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH
THE COPYRIGHT THEREIN ARE THE SOLE PROPERTY OF
N.I.S.O.C./ FIELDS

BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE WORK PACKAGES							
DATE	SCALE	DRAWING BY	CHECKED BY	PROJECT ENG.			
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED							
APPROVED FOR CONSTRUCTION			BY:		DATE:		
BUDGET REF.	LOCATION	SIZE CLASS	SERIAL NO.	SHEET	REVISION		



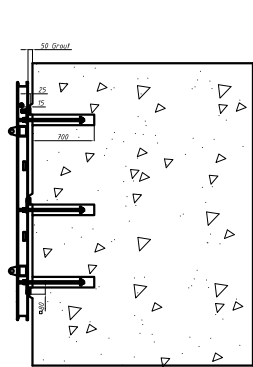
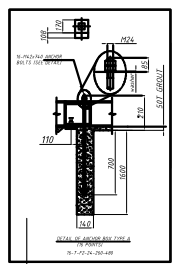
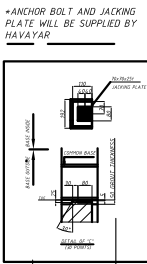
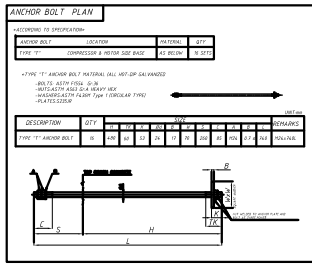
جهت TRUE NORTH و
مطابق نقشه
PLAN اصلاح شده و زوایا
به درستی نشان داده شود.



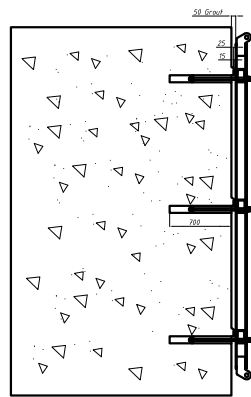
Noted

Oil Skid WEIGHT	
1 SKID	430kg
2 DUPLEX FILTER	WILL BE FINALIZED
3 OIL PUMP	58kg
4 GAUGE BOARD	150kg

Cooling Water Skid WEIGHT	
1 SKID	950kg
2 VESSEL	1500 kg(EMPTY)
3 ELECTRIC MOTOR	WILL BE FINALIZED
4 WATER PUMP	WILL BE FINALIZED
5 GAUGE BOARD	150 Kg



K-K (1:1)



G-G (1:1)

V03	OCT.2024	AFC	HAVAYAR Co	M.Fakharlan	M. Sadeghian		
V02	JULY 2024	AFC	HAVAYAR Co	M.Fakharlan	M. Sadeghian		
V01	JAN.2024	IFR	HAVAYAR Co	M.Fakharlan	S.Faramarzpo		
V00	JUN.2023	IFR	HAVAYAR Co	M.Fakharlan	S.Faramarzpo		
REV.	DATE	P.O.I.	PREP.	CHK.	APP.	AUT.	
PROJECT NAME:						BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE WORK PACKAGES	
PROJECT NO.:						---	
EPC CONTRACTOR:			EPC/EPD CONTRACTOR:				
 HIRGAN ENERGY – DESIGN & INSPECTION COMPANIES			  PETROIRAN DEVELOPMENT COMPANY				
DRAWING TITLE:						Compressor Package General Arrangement	
SCALE		SIZE		DRAWING NO.		SHEET NO.	REV.
N.T.SC.		A3		BK-GCS-HY-120-ME-DW-0001		5 OF 5	V03

Note :

Legend :



THE ORIGINAL AND ALL COPIES OF THIS DRAWING TOGETHER WITH THE COPYRIGHT THEREIN ARE THE SOLE PROPERTY OF N.I.S.O.C./ FIELDS

BINAK OILFIELD DEVELOPMENT SURFACE WORK PACKAGES

DATE	SCALE	DRAWING BY	CHECKED BY	PROJECT ENG.

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DRAWING APPROVED

APPROVED FOR CONSTRUCTION		BY:		DATE:	
BUDGET REF.	LOCATION	SIZE	CLASS	SERIAL NO.	SHEET
					REVISION